

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS - 2025

TRABAJO PRÁCTICO Nº 5:

APLICACIÓN DEL CBR - PAVIMENTOS FLEXIBLES

1- Diseñar la estructura de un pavimento flexible utilizando las Curvas de Estabilidad - Espesor del Método CBR
Diseñar dos alternativas y valorarlas económicamente
Seleccionar la más conveniente

DATOS

Grupo	(1)	(2)	(3)	(4)
G.1	6	85	43	25,000
G.2	9	87	44	37,000
G.3	10	86	45	37,000
G.4	8	84	42	25,000

(1)- CBR de la subrasante

(2)- CBR de la Base Granular

(3)- CBR de la Sub-base Granular

(4)- Carga/rueda en lbs.

Equivalencias

1 cm concreto asfáltico = 2 cm base granular

1 cm concreto asfáltico = 2.7 cm sub-base granular

1 cm base granular = 1.35 cm sub-base granular

Capa de rodamiento asfáltica (esp. mín.)

Hasta 15.000 lb por rueda = 3.8 cm

Hasta 37.000 lb por rueda = 7.5 cm

Mayores 37.000 lb por rueda = 7.5 a 15 cm

Nota; Los precios unitarios para la evaluación de costos de alternativas se obtienen del listado de datos de los TP 4, 6, 7 y 11