

BIODIVERSIUDAD

ESPACIOS VERDES Y BIODIVERSIDAD



UNCUYO
UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO



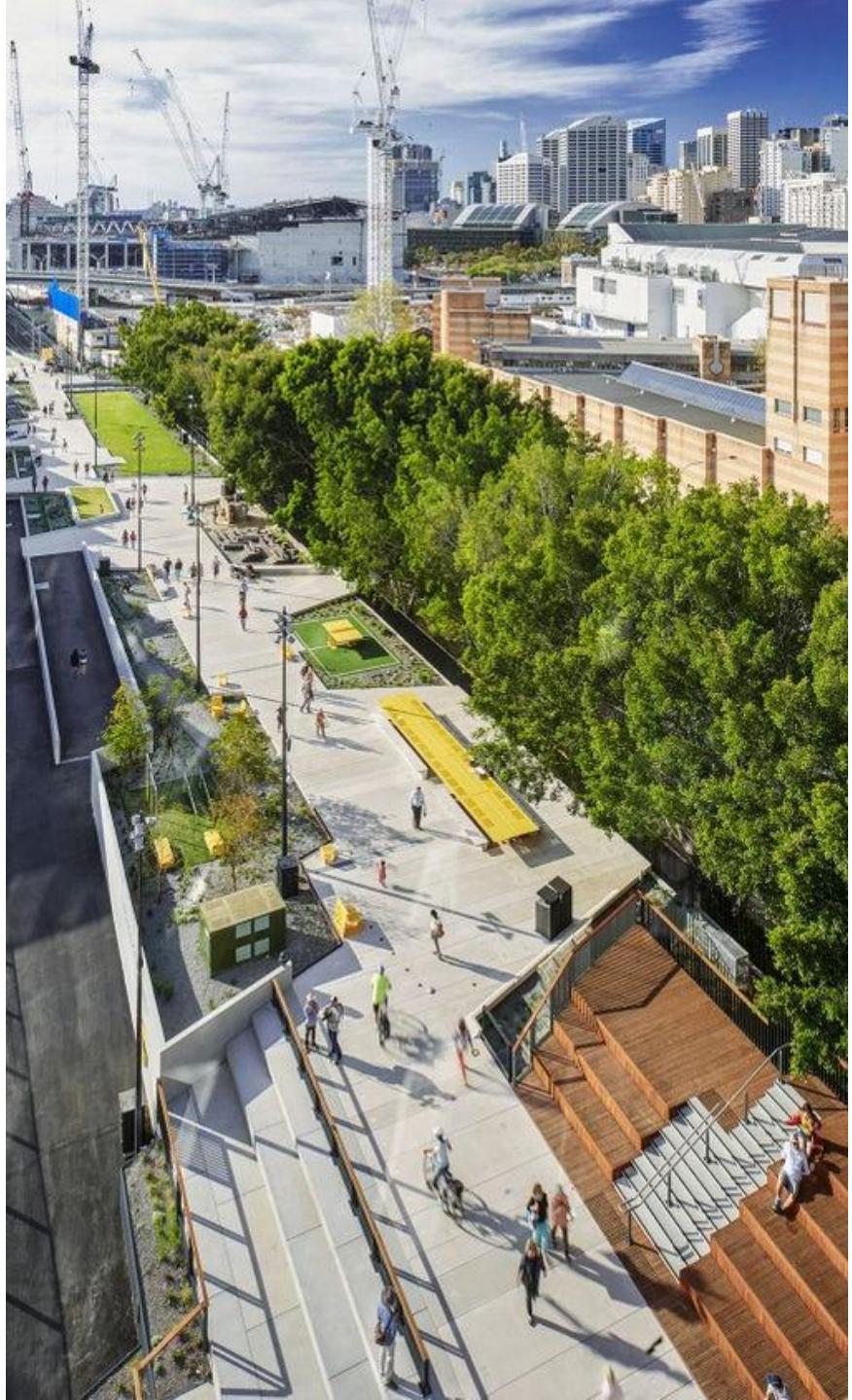
FACULTAD
DE INGENIERÍA



BIODIVERCIUDAD

MODELO INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE INTEGRADO A LA CONECTIVIDAD DE ESPACIOS VERDES

Desarrollar un modelo integral de movilidad sostenible que permita la articulación y desarrollo de espacios verdes en las zonas urbanas, fortaleciendo la biodiversidad urbana y la calidad ambiental y social de los espacios públicos, a través del uso de la movilidad activa



- *UNIDADES FUNCIONALES URBANAS*

(Supermanzanas), conjunto de manzanas definidas espacialmente por una red de circulación primaria, arterias internas otorgan prioridad peatón, restricción del tránsito, promoción de la vitalidad social y el fortalecimiento de identidades locales.

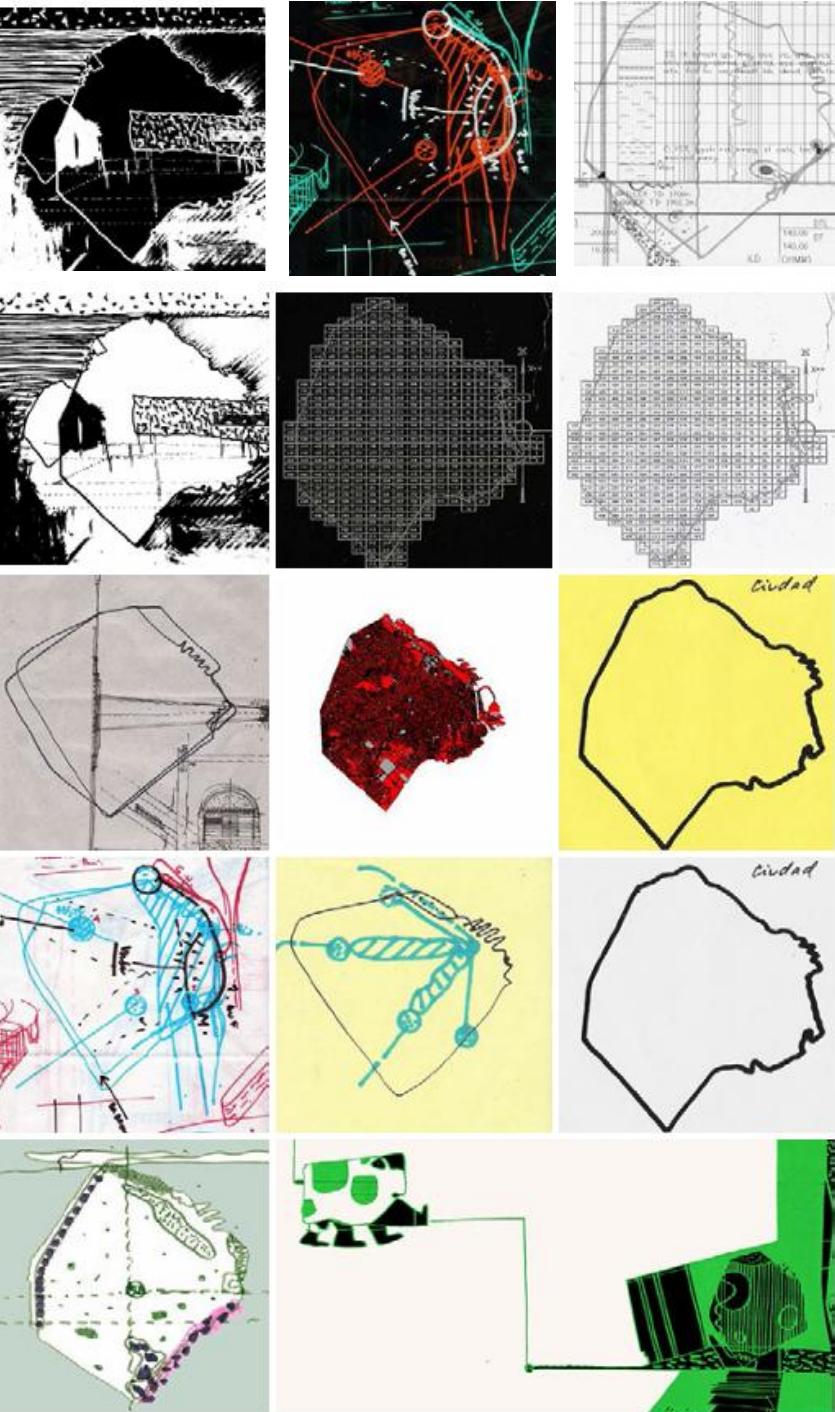
- *EJES CONECTORES VERDES*

interconectan los diversos espacios verdes de la red de espacios públicos, potencializando la biodiversidad urbana a partir del incremento de superficie vegetal.



BUENOS AIRES VERDE

ESTRUCTURA DE SOPORTE A LA TRANSFORMACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS



EJES DE ACCIÓN

- Grandes Parques Urbanos
- Nuevos Espacios Verdes de Proximidad
- Conectores Ambientales
- Macromanzanas (Unidades de Sustentabilidad Básica)
- Terrazas Verdes
- Arbolado de Alineación





Referencias

- Área de crecimiento sustentable
- Conector verde
- Conector verde urbano
- Conector verde regional
- Zona de edificación sustentable de alta densidad
- Zona de edificación sustentable de media densidad
- Espacio público de uso recreativo ribereño
- Espacio público de logística regional sustentable
- Espacio público de producción de energías sustentables
- Unidades especiales sustentables urbanas
- Unidades especiales sustentables microurbanas
- Espacios públicos de mitigación a escala de biosfera
- Reguladores hidráulicos
- Área de sustentabilidad hídrica
- Crecimiento morfológico sustentable

DIAGNÓSTICO

Indicadores sintéticos	Subindicadores	Ponderación parcial	Ponderación Total
Unidades de Sustentabilidad Básica	Densidad estructural	Compacidad corregida 0.25 Densidad de ocupación 0.175 Proximidad a Espacios verdes públicos 0.05 Constructibilidad 0.025	0.50
	Características socioeconómicas	Densidad de locales 0.15 Mixtura de usos 0.05 Complejidad 0.05 Mixtura social 0.05 Estratificación baja y media-baja 0.10	0.40
	Movilidad	Proximidad a nodos de transporte público 0.05 Densidad de colectivos 0.025 Automóviles registrados 0.025	0.10
			1 1

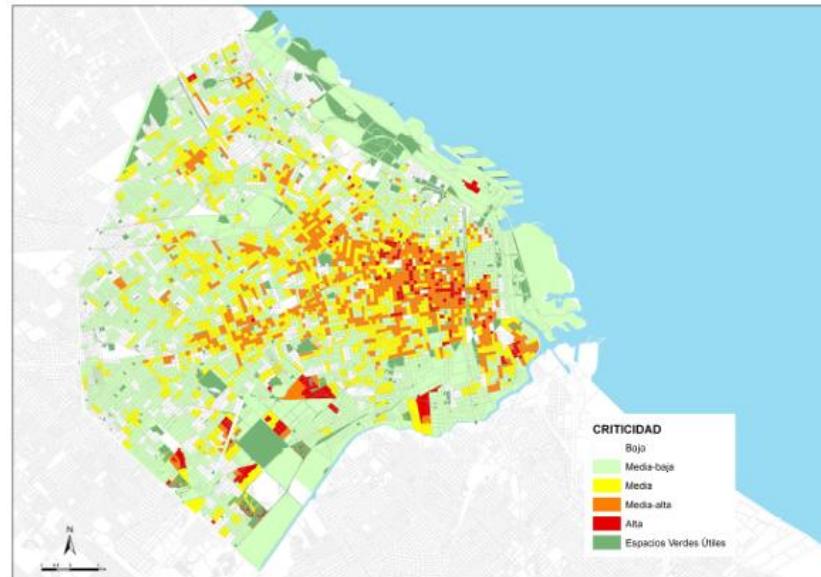


Fig. 1 Areas de criticidad. Relación entre densidad poblacional y nivel de ingreso.

Indicadores sintéticos	Subindicadores	Ponderación parcial	Ponderación Total
Nuevos Espacios Verdes	Déficit de espacio Público	Compacidad corregida 0.50	0.50
	Riesgo hídrico y edificación	Densidad edilicia 0.111	0.333
		Recurrencia de inundaciones 0.111 Altura sobre el nivel del mar 0.111	
Plazas Integradas	Riesgo hídrico	Densidad de población 0.0835 Estratificación social (baja y media baja) 0.0835	0.167
		1 1	
		Recurrencia de inundaciones 0.50 Altura del terreno 0.25 Permeabilidad 0.25	1

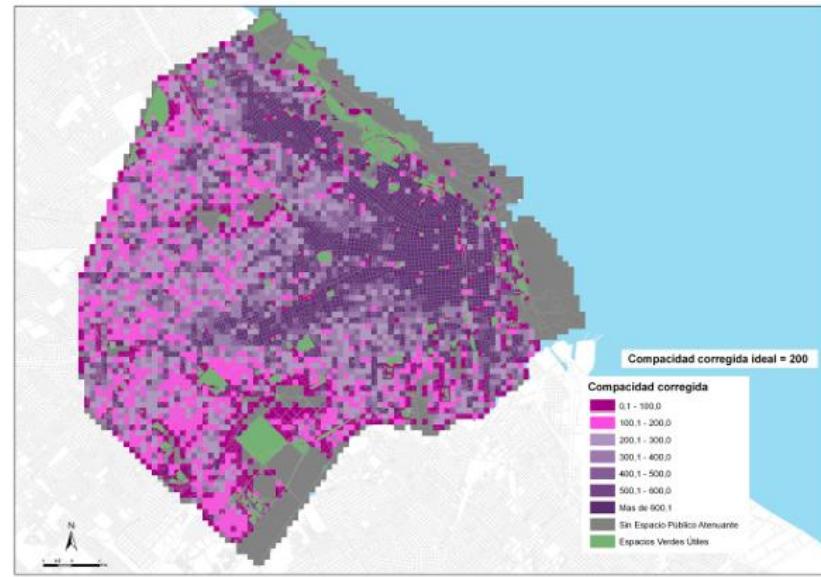
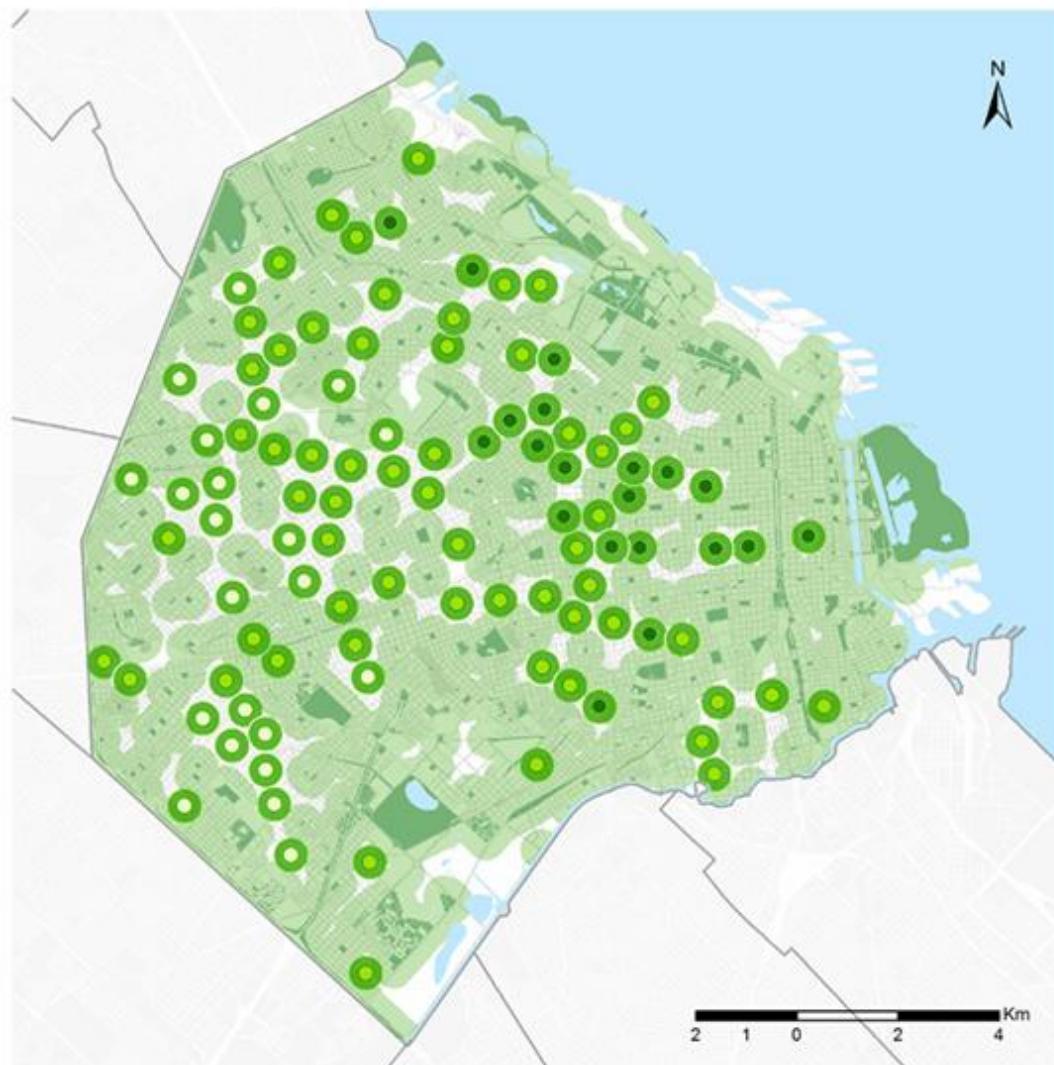


Fig. 2 Compacidad. Relación entre superficie destinada a espacio público y volumen construido.

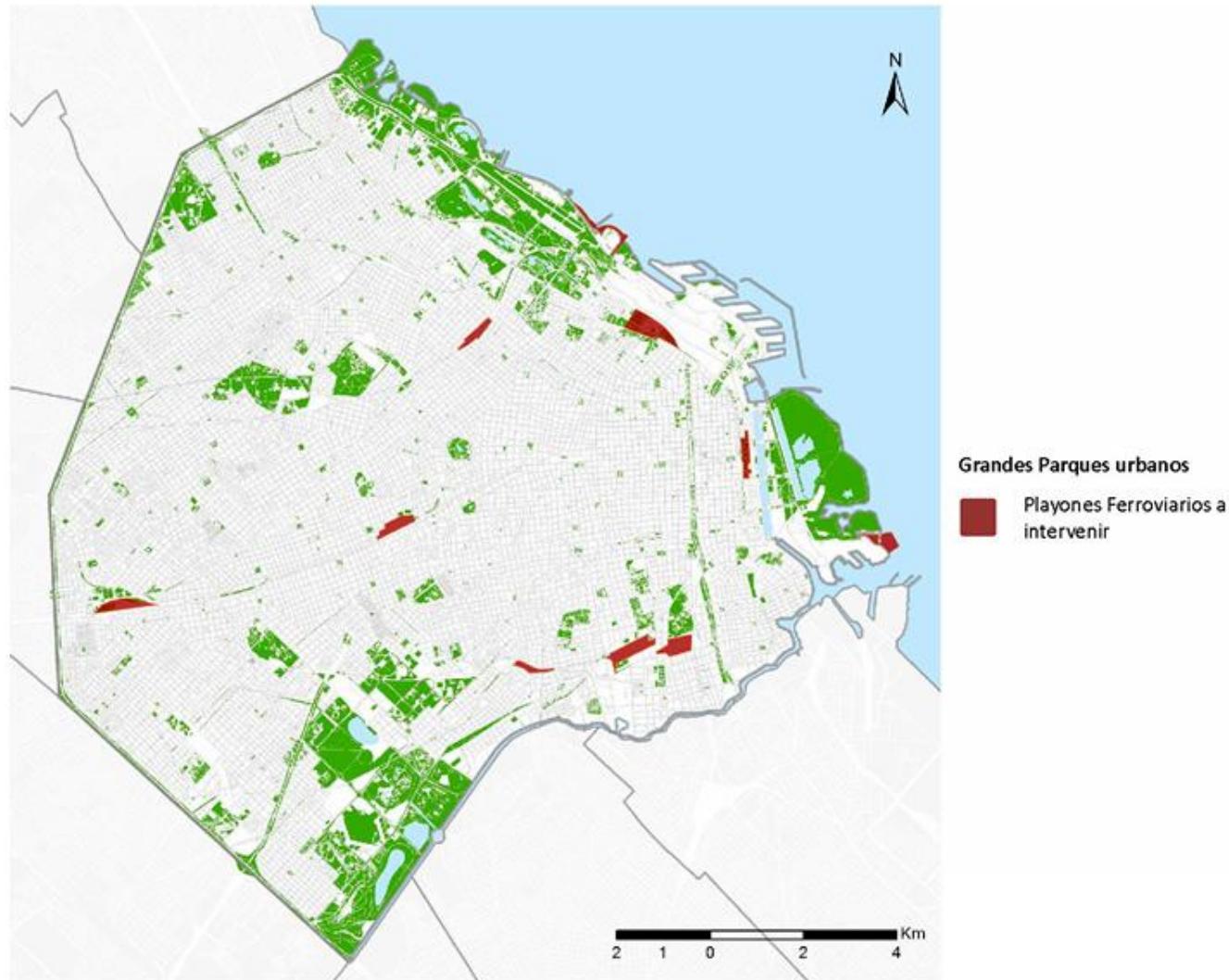
NUEVOS ESPACIOS VERDES PÚBLICOS DE PROXIMIDAD



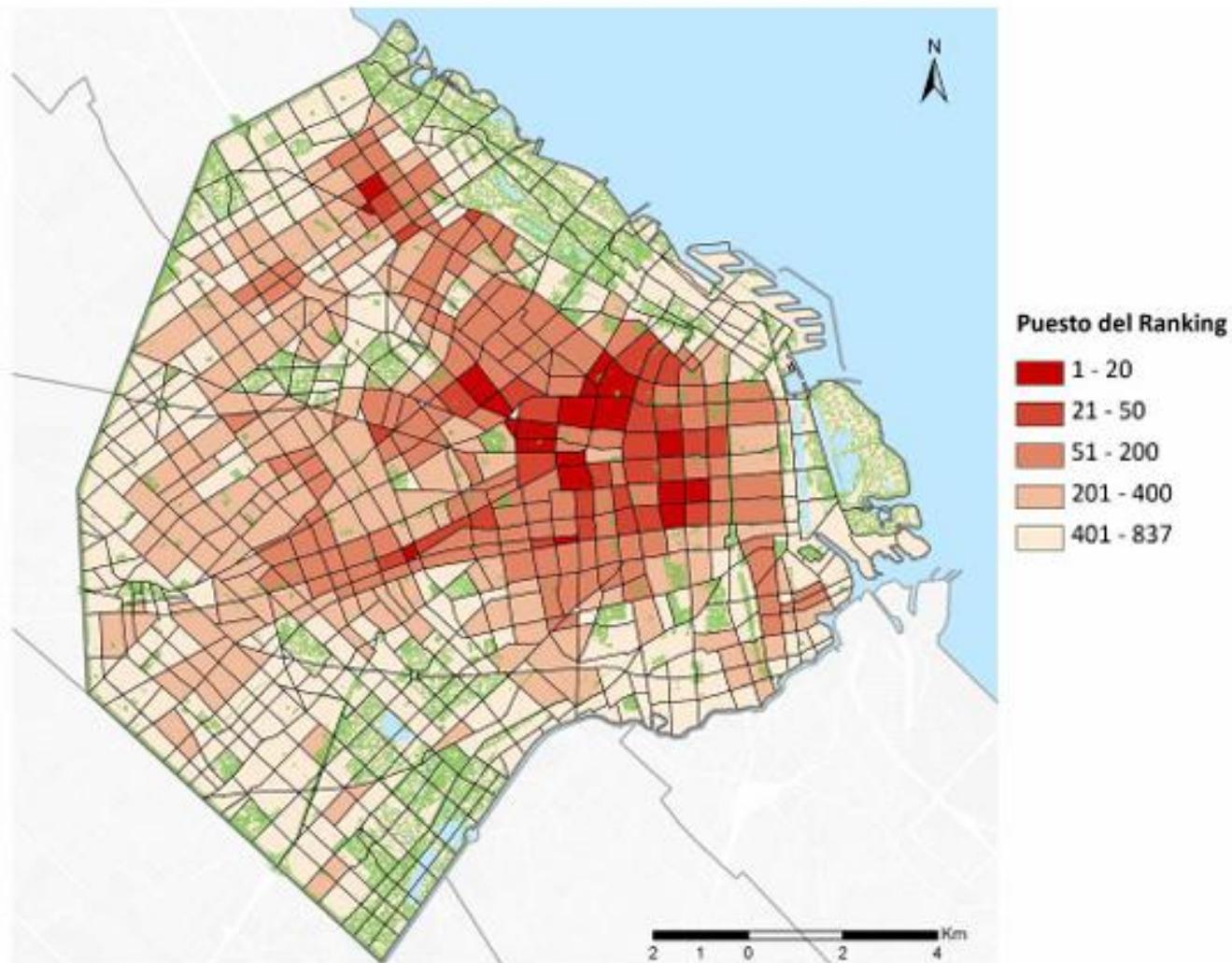
Nivel de prioridad para la localización de espacios verdes

- Alta (1-20)
 - Media (21-78)
 - Baja (79-100)
- Espacios verdes públicos
■ Entorno (radio de 350m)

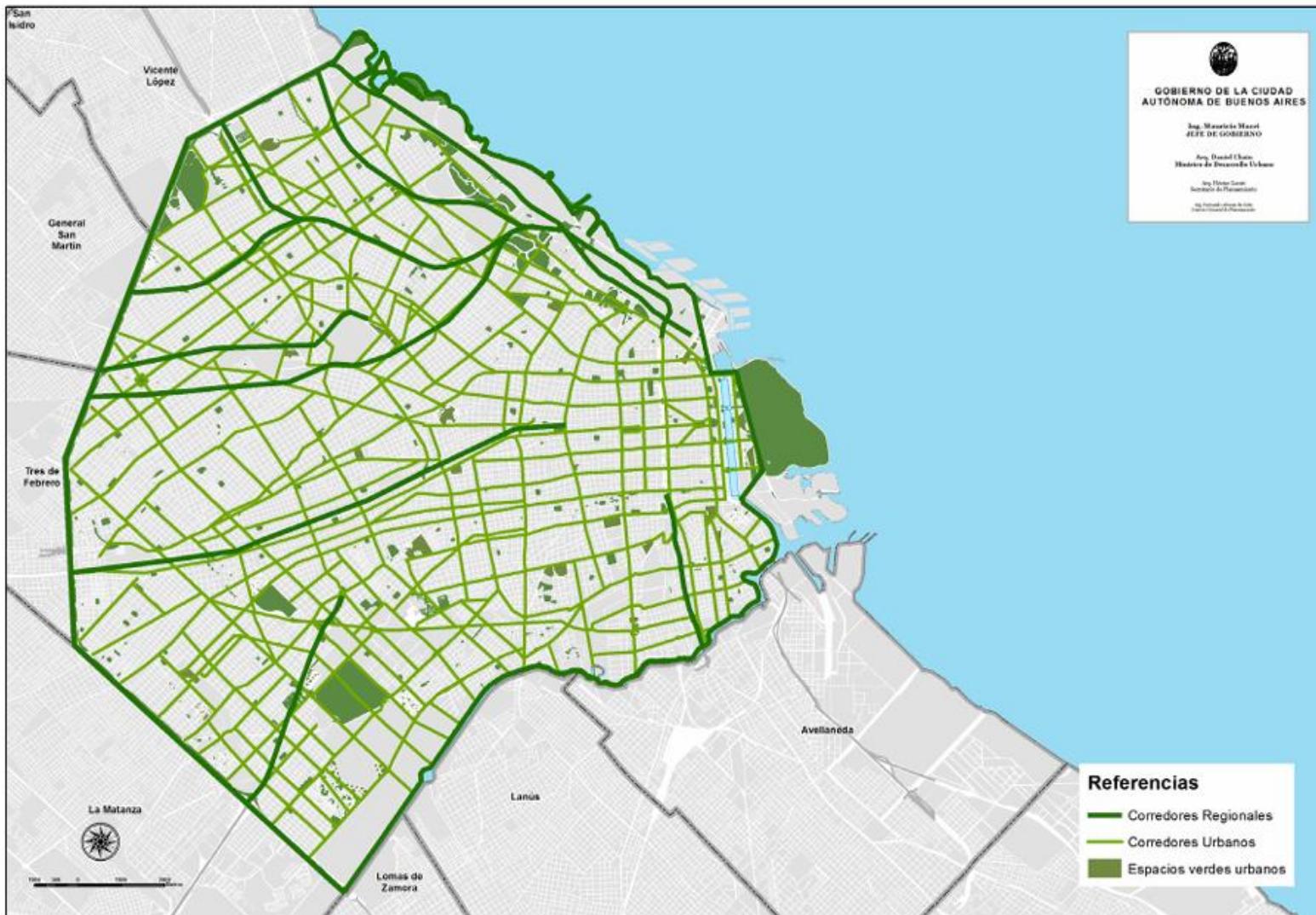
LOCALIZACIÓN GRANDES PARQUES URBANOS



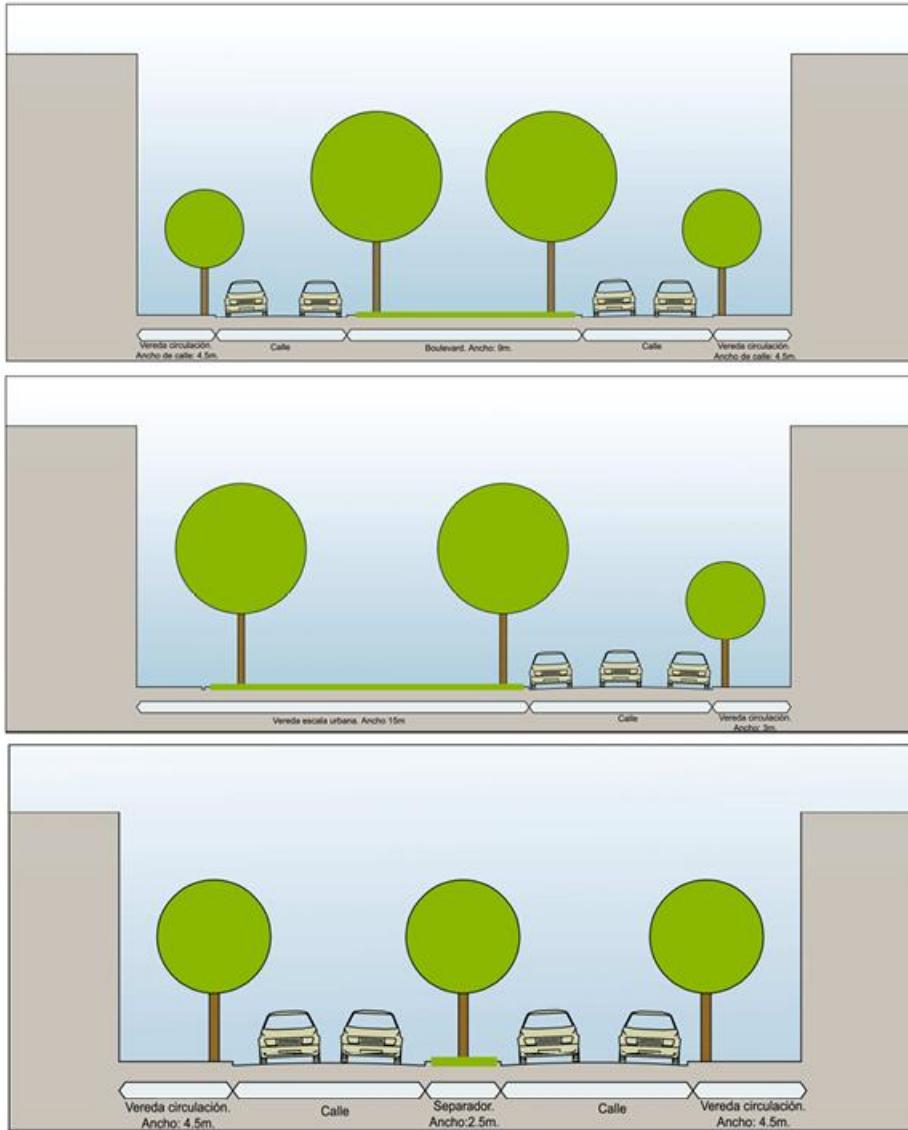
UNIDADES DE SUSTENTABILIDAD BÁSICA (SUPERMANZANAS)



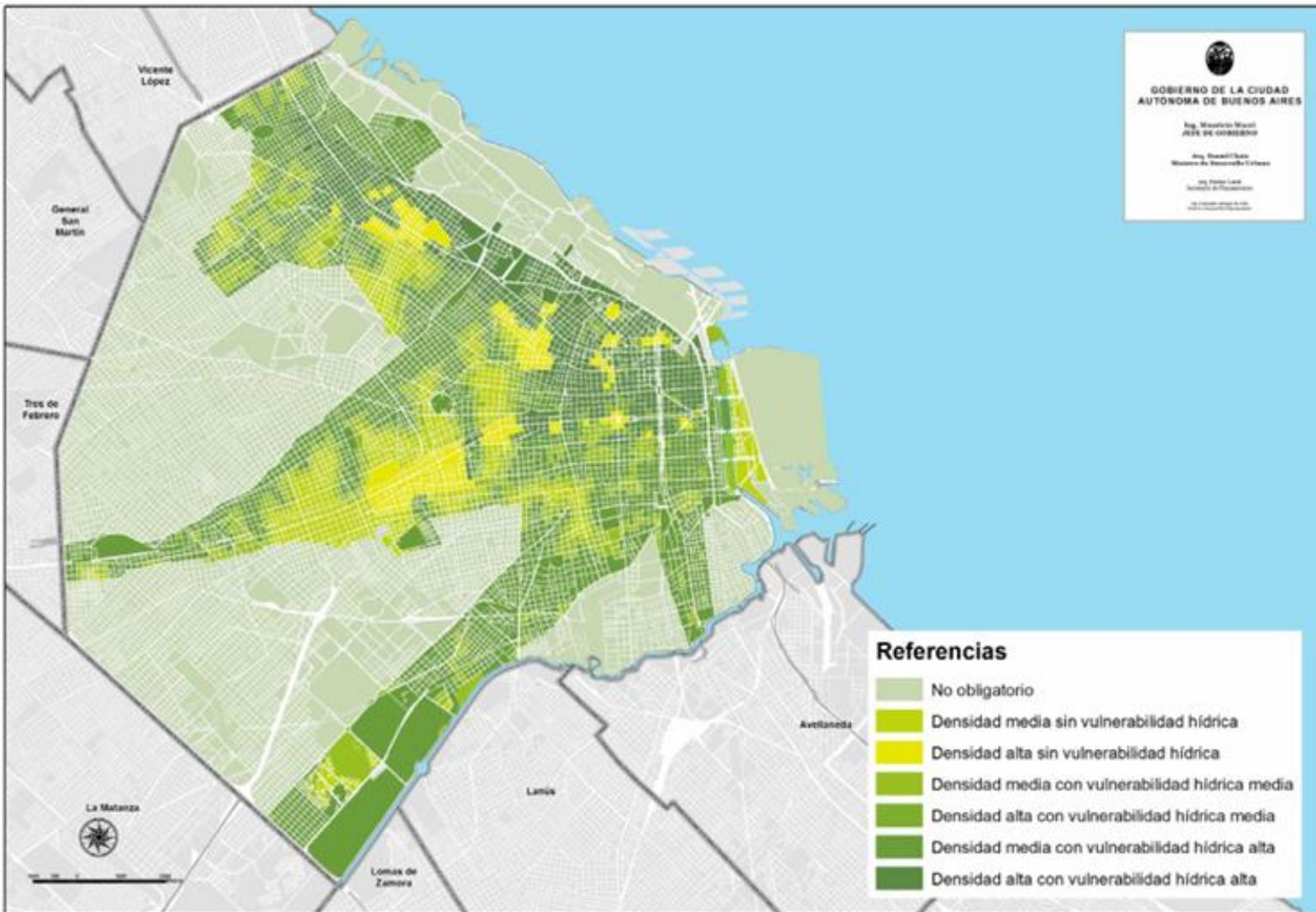
CONECTORES AMBIENTALES



CORREDORES URBANOS



TERRAZAS VERDES



PROYECTOS: GRANDES PARQUES URBANOS

Centro de Exposiciones y Convenciones



Arena Parque Roca



NUEVOS ESPACIOS VERDES DE PROXIMIDAD

Nueva Plaza Villa Real



Plaza Monroe



CONECTORES AMBIENTALES

Bulevar Roosevelt

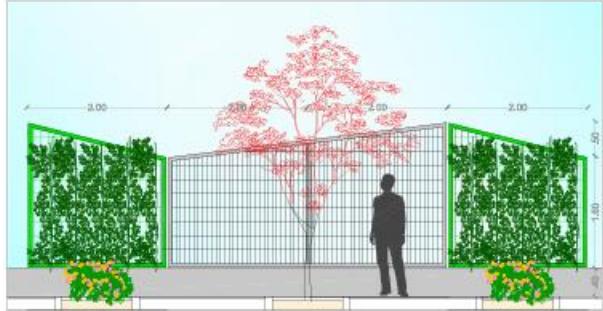


Lacroze, Olazábal-Superí, Donado-Holmberg y Constituyentes



CONECTORES AMBIENTALES

Parque Lineal Beiró



Sector Av. Beiró. Resolución del borde con el Club Comunicaciones. Una alineación de crespones rojos que aportan su maravillosa floración y una notable coloración otoñal. Extensión total: 500 m.

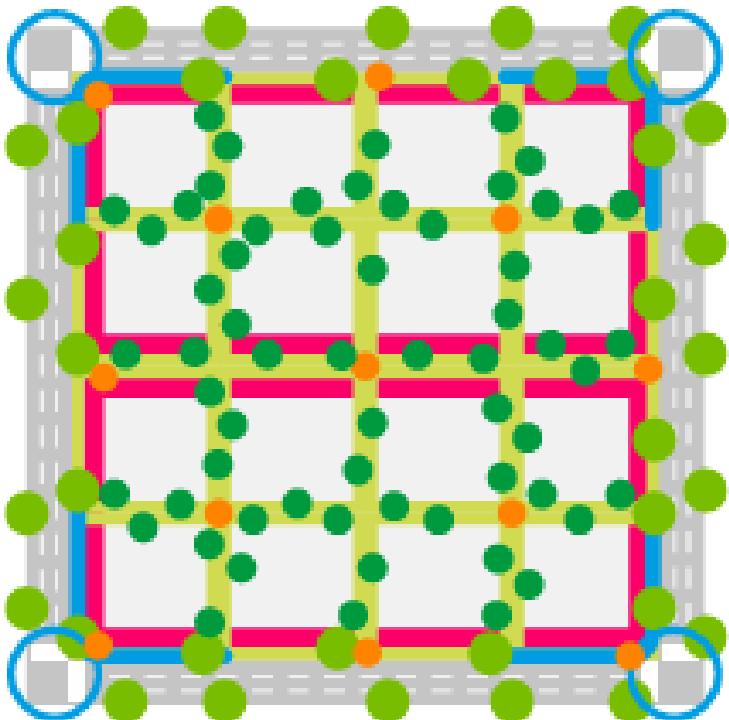


Bulevar Soldado de la Frontera, Lugano I y II



Una calle interna se reconvierte en un paseo lineal, verde e inclusivo, de escala barrial.

MACROMANZANAS

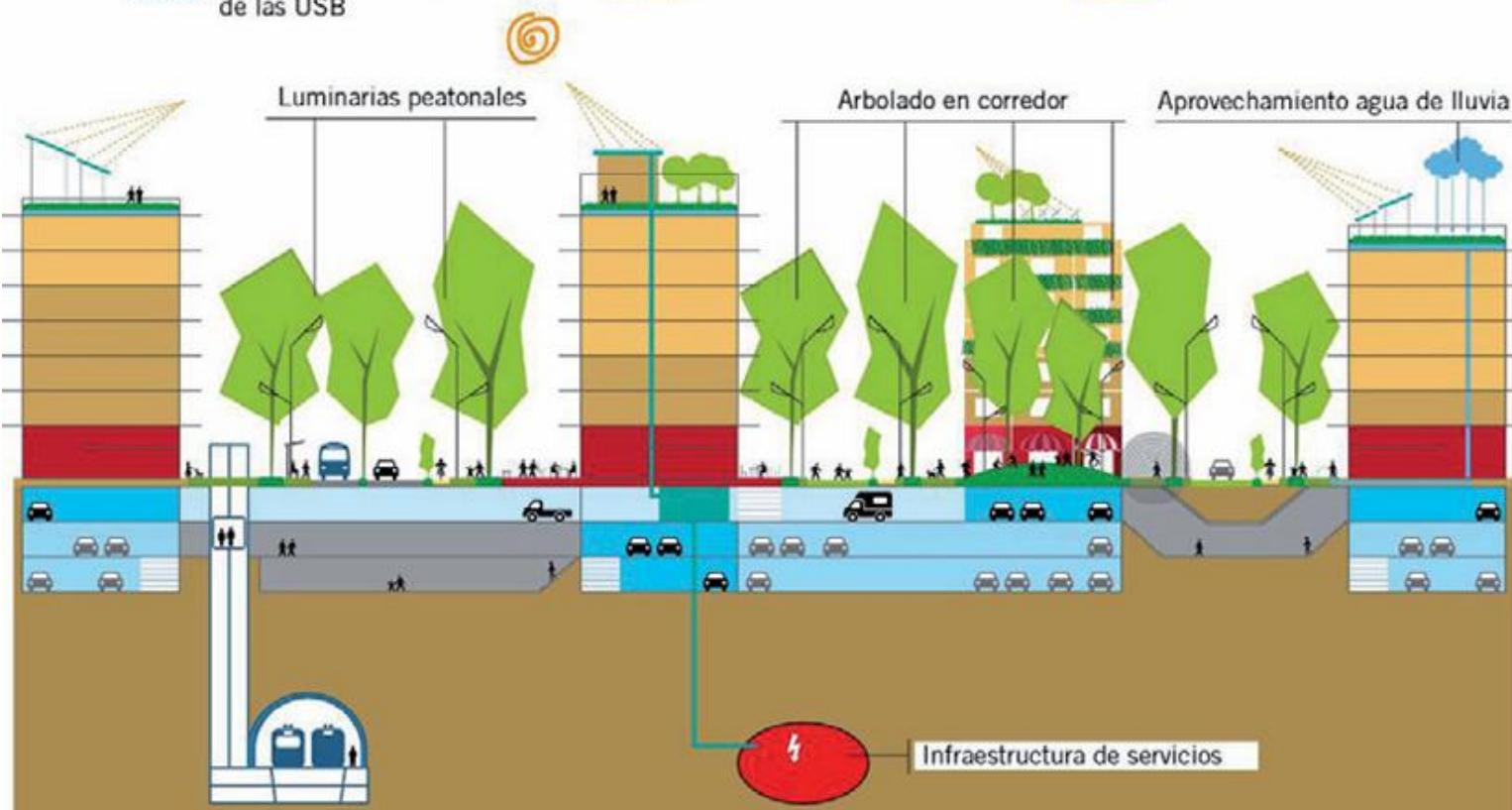


Macromanzana: esquema conceptual

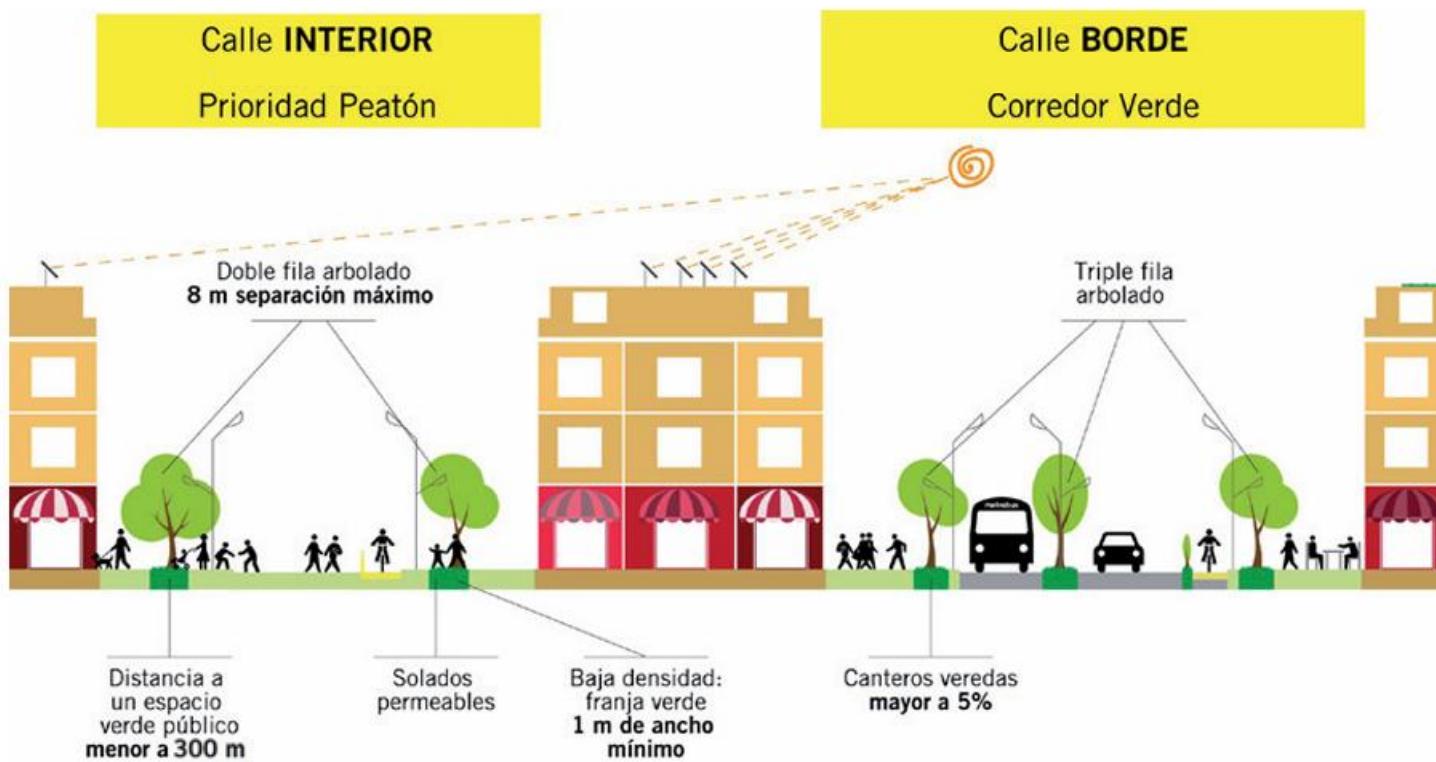
- Prioridad Peatón
- Corredor Verde
- Dotación de arbolado óptimo
- Punto limpio
- Transporte público
- Comercio minorista

MACROMANZANAS

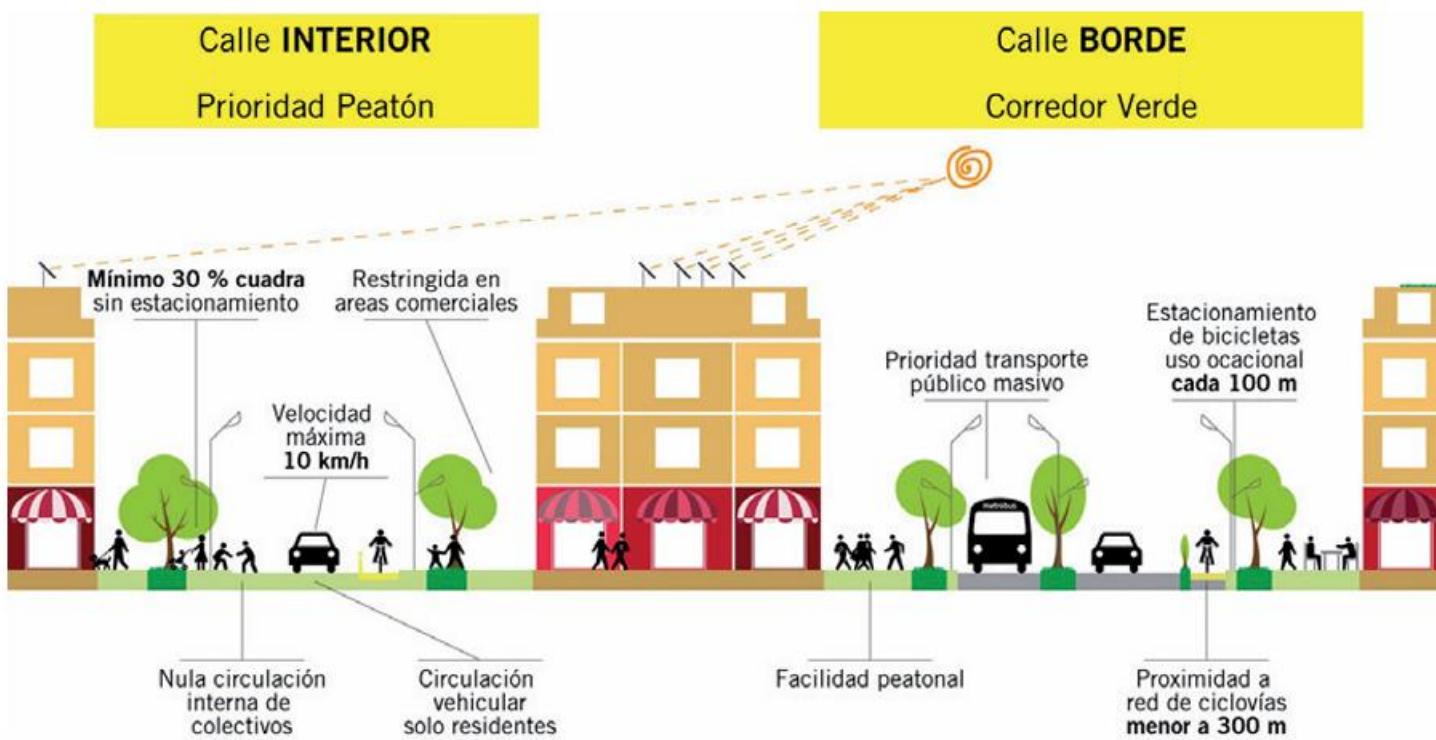
 Carga y descarga	 Solo residentes y emergencias	 Actividad económica
 Estacionamiento residentes	 Proximidad de red de bicicletas	 Oficina
 Estacionamiento no residentes	 Pasaje peatonal	 Residencia
 Transporte guiado masivo	 Circulación peatonal	 Techos verdes
 Lineas de colectivos fuera de las USB	 Ausencias de barreras urbanas	 Paneles solares



MACROMANZANAS

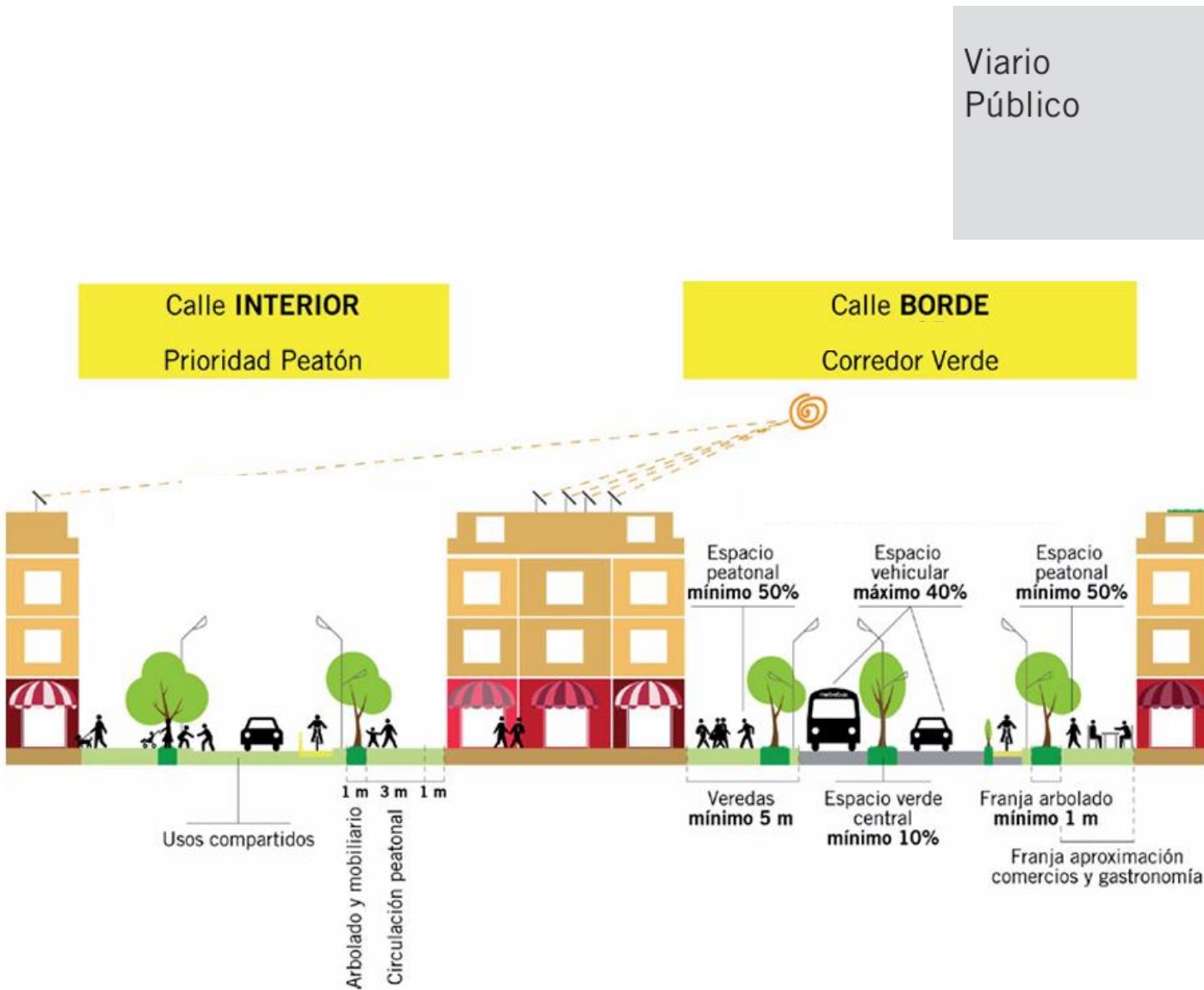


MACROMANZANAS



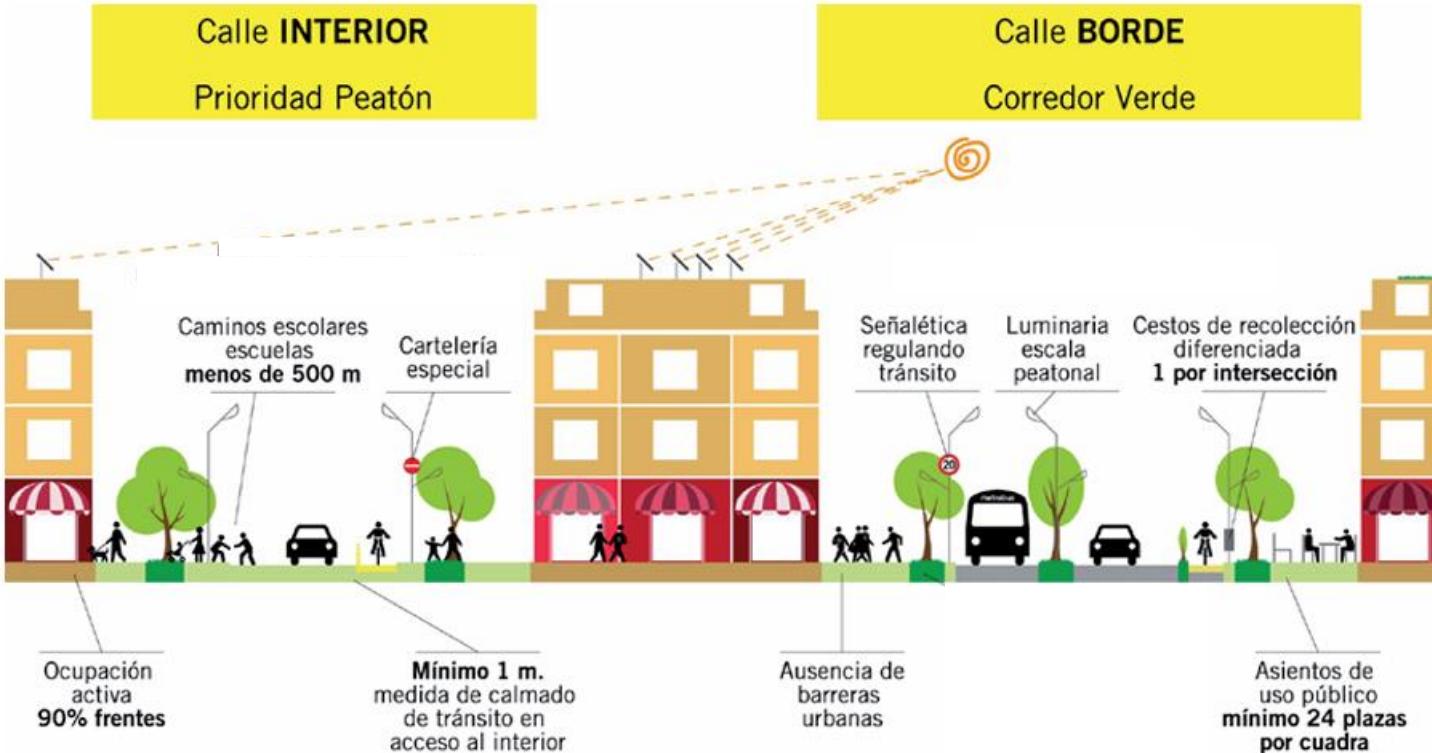
Movilidad

MACROMANZANAS

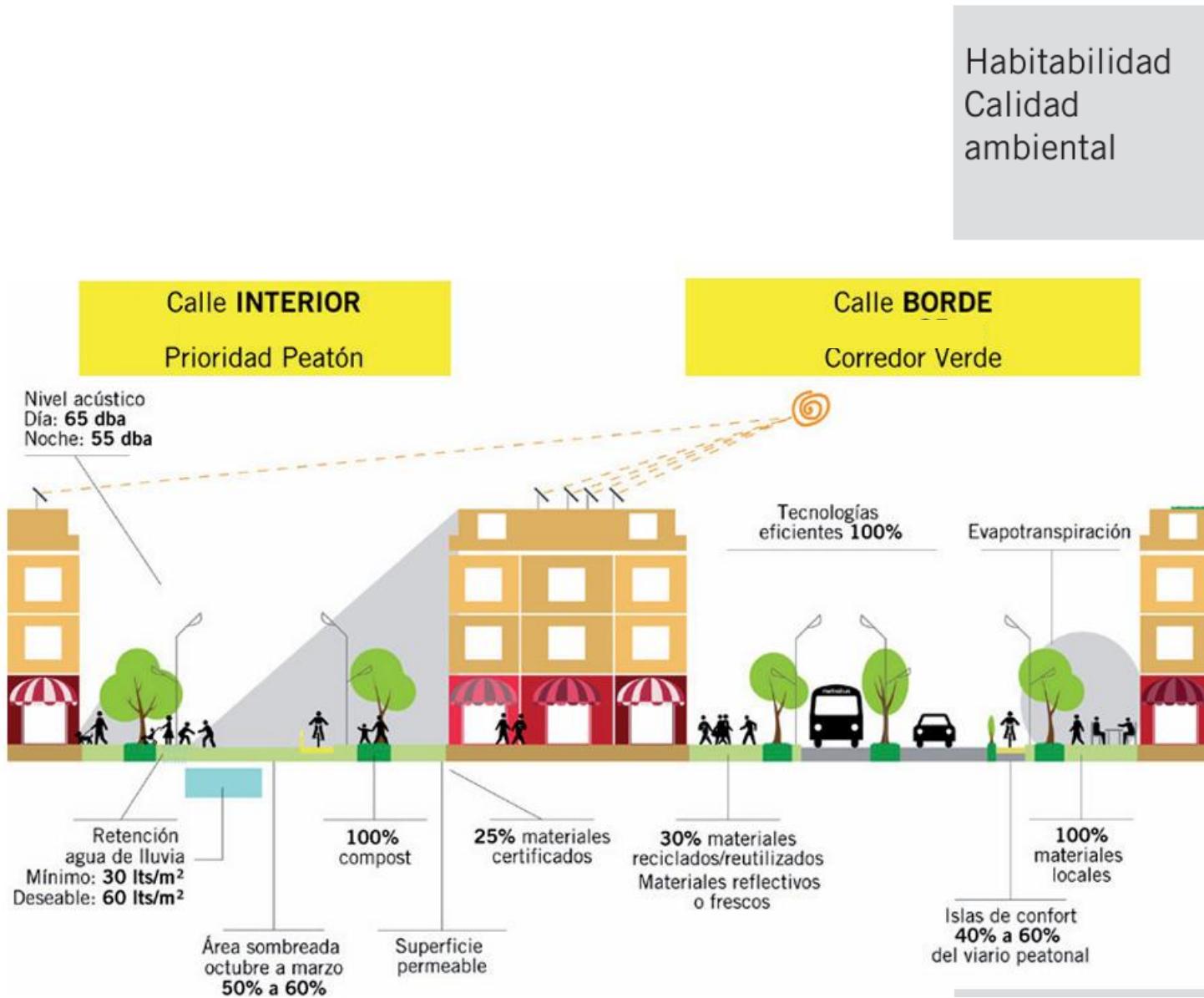


MACROMANZANAS

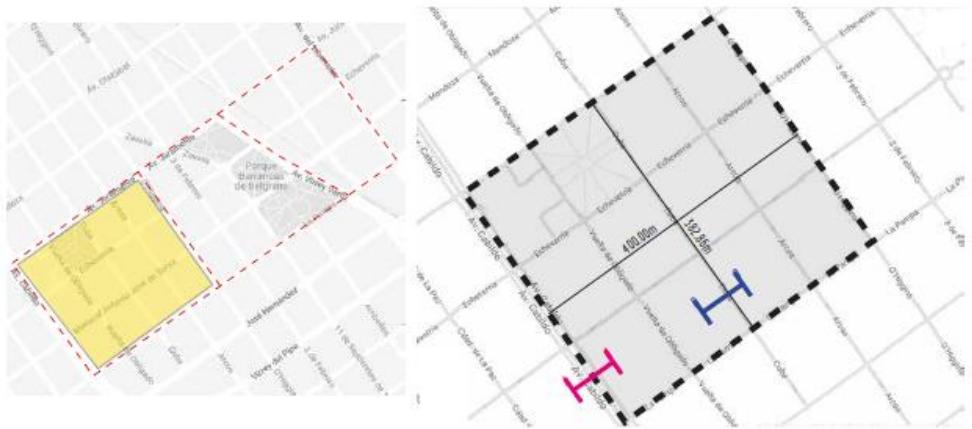
Confort y
seguridad
peatonal



MACROMANZANAS



IDEAS DE RENOVACIÓN URBANA



CALLE CUBA: CALLE INTERIOR- Prioridad Peatón



Véreda:
Solados permeables
< 1m franja verde
< 3m de vereda
Asientos de uso público
Ausencia de barreras urbanas

Espacio Vehicular:
Doble fila de ancho a 8m
Solados permeables
Distancia a espacio verde >350m
> 30% de estacionamiento vehicular
< 10 km/h velocidad
Restringida con áreas comerciales
Nula circulación de buses
Circulación vehicular residentes

Véreda:
Solados permeables
< 1m franja verde
< 3m de vereda
Asientos de uso público
Ausencia de barreras urbanas

CABILDO: CORREDOR VERDE

Se generará un corredor verde con una triple fila arbolado distribuido por todo el cañón y canteros en las veredas. También se generará una prioridad al transporte público y una proximidad a redes de ciclo vía, con aceras anchas que faciliten la circulación del peatón.

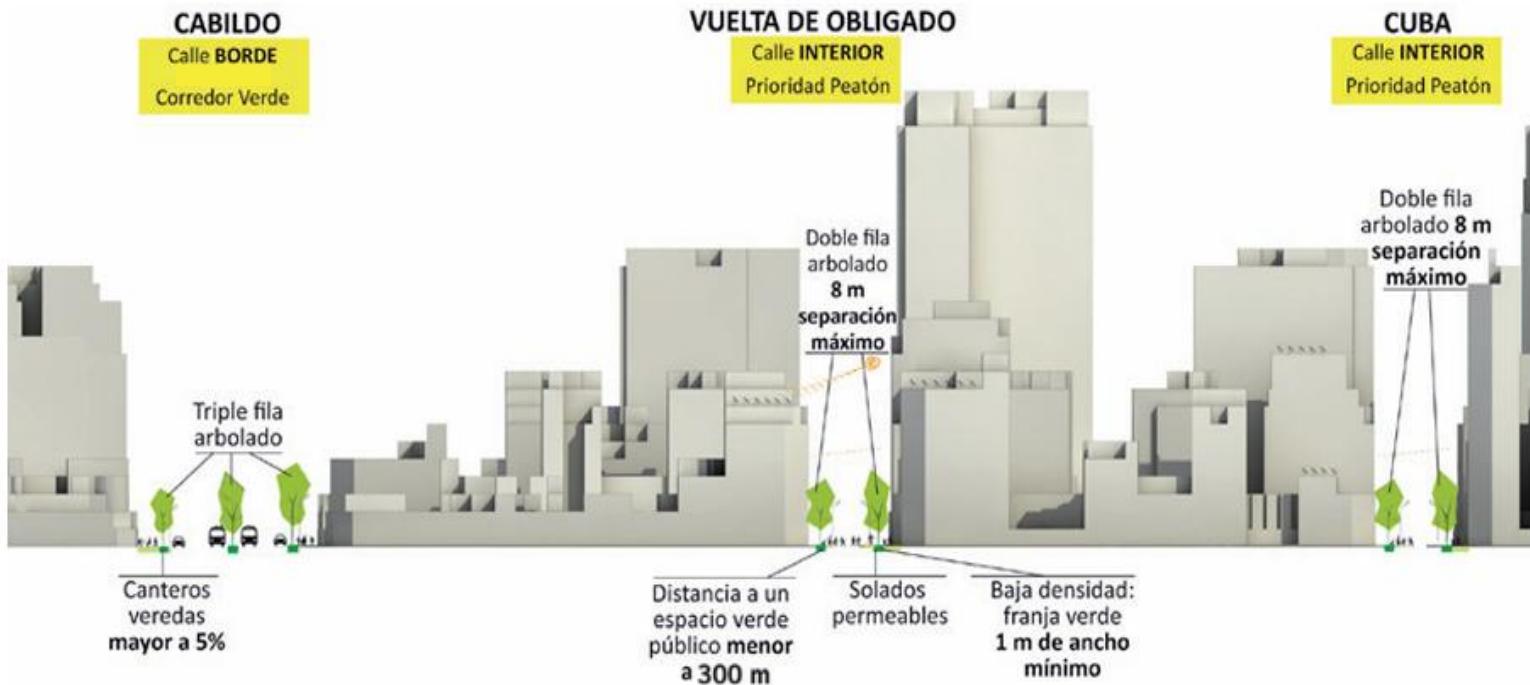


Véreda:
Ancho < 5m
<5% Canteros
< 50% Espacio peatonal
< 90% frentes activos

Espacio central:
Arbolado < 1m
<50% Sombra en verano
< 10% Red de ciclovía
< 10% Espacio verde
Sinfonética Regulado tránsito
100% Compost

Vehicular:
> 40% destinado a automóvil
Prioridad transporte público
Prioridad ciclovía

Véreda:
Ancho < 5m
<5% Canteros
< 50% Espacio peatonal
< 90% frentes activos



Análisis con recomendaciones para un perfil de macromanzana con propuestas de

- Biodiversidad
- Movilidad
- Viario público
- Confort y seguridad
- Habitabilidad y calidad ambiental



ASPECTOS A DESARROLLAR EN LA ZONA DE ABORDAJE

- Propuestas de macro manzanas: Calles vehiculares - restringidas
- Propuestas de recorridos de transporte público: Modificación de los recorridos existentes
- Carriles exclusivos
- Mejora de las conexiones: Apertura de nuevas calles
- Propuestas de ciclovías: Análisis de la red existente y propuestas de ampliación.
- Propuestas de mejoras en la biodiversidad: Conectores verdes, nuevos espacios verdes.
- Imagen del sector: Propuesta de mobiliarios y señalética.