

Puente



LÍNEAS DE INFLUENCIA Y ENVOLVENTE

Indice

Presentación	01
Cargas	02
Trazado de líneas de influencia	03
Envolvente de momento: peso propio	04
Sobrecarga: Multitud compacta	05
Envolvente peso propio más multitud compacta	06
Sobrecarga: Tren de carga	07
Envolvente peso propio más tren de carga	08

Indice

Envolvente de corte: peso propio	09
Sobrecarga: Multitud compacta	10
Envolvente peso propio más multitud compacta	11
Sobrecarga: Tren de carga	12
Envolvente peso propio más tren de carga	13

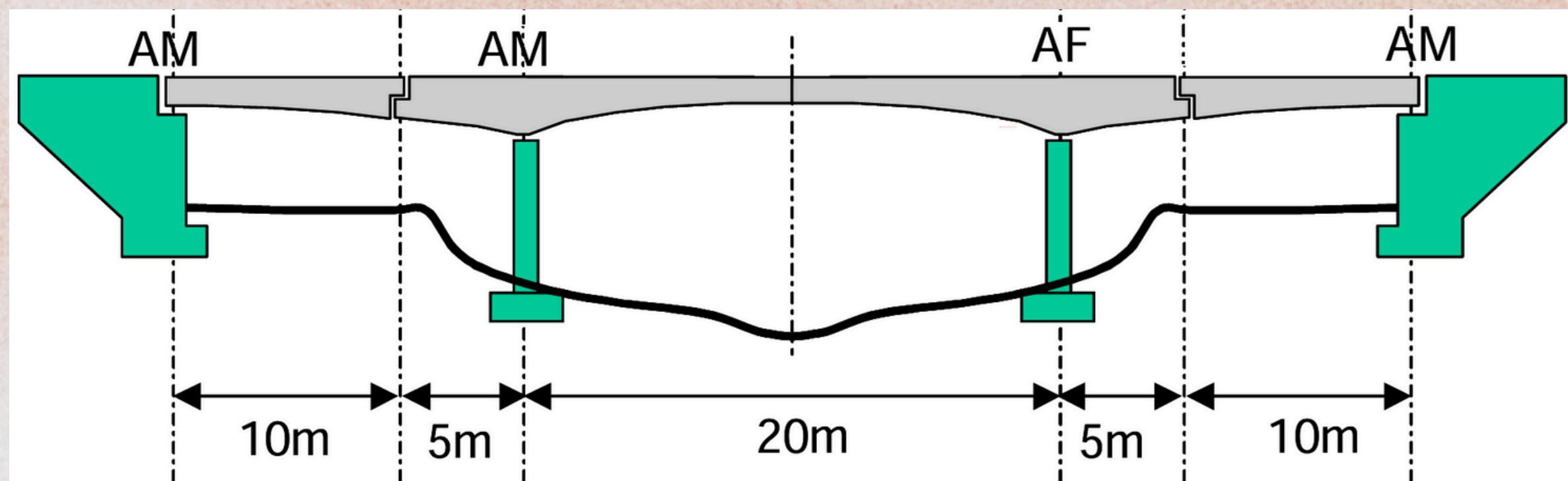
01

Puente sobre arroyo Peñuelas Rosario, Santa Fé

Puente formado por vigas Gerber de tres tramos con una longitud total de 50 m.

La superestructura está formada por una losa de hormigón armado soportada por seis vigas de altura variable en forma parabólica. El ancho de calzada es de 8 m y tiene dos veredas de 3.10 m de ancho.

Las pilas están formadas por cuatro columnas circulares con fundación directa.



02 Cargas

● Permanentes: peso propio y suplementos

● Sobrecargas

TABLA N° 1 – SOBRECARGA REGLAMENTARIA

	Categoría de puentes				CARGA SEGÚN EL CASO
	A-30	A-25	A-20	Espe cial	
Paso total Tn.	30	25	20		
Aplanadora rodillo delantero Tn.	13	10	8		
Cada rodillo trasero Tn.	8,5	7,5	6		
Multitud compacta Tn./m ²	0,6	0,6	0,5		
Sobrecarga en las veredas Tn./m ²	0,4	0,4	0,4		

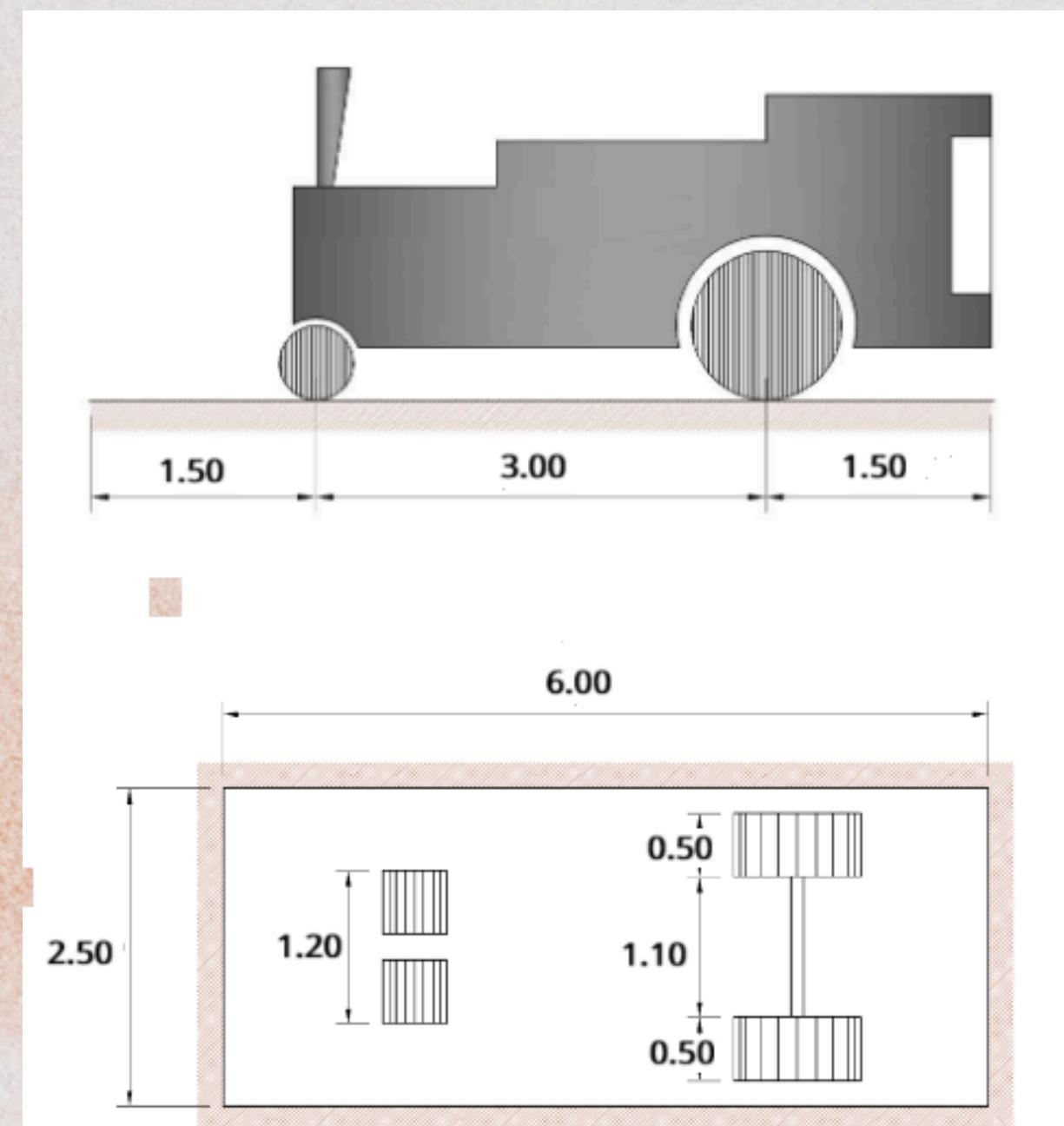
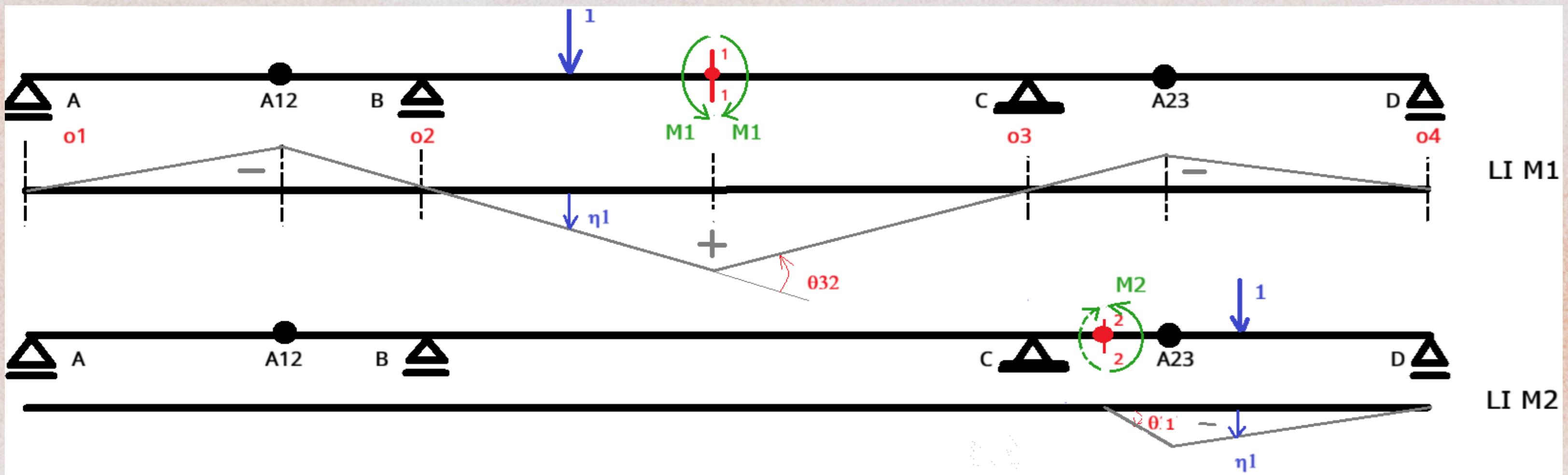


FIGURA 1. Aplanadora tipo

03

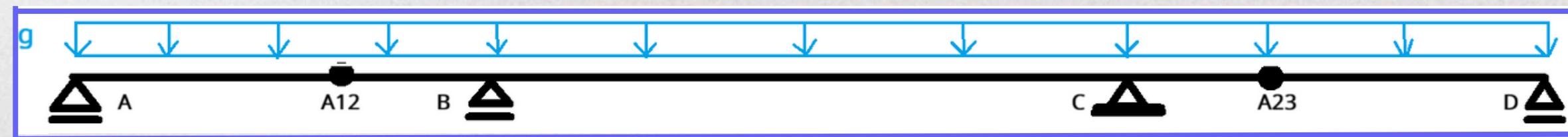
TRAZADO LÍNEAS DE INFLUENCIA



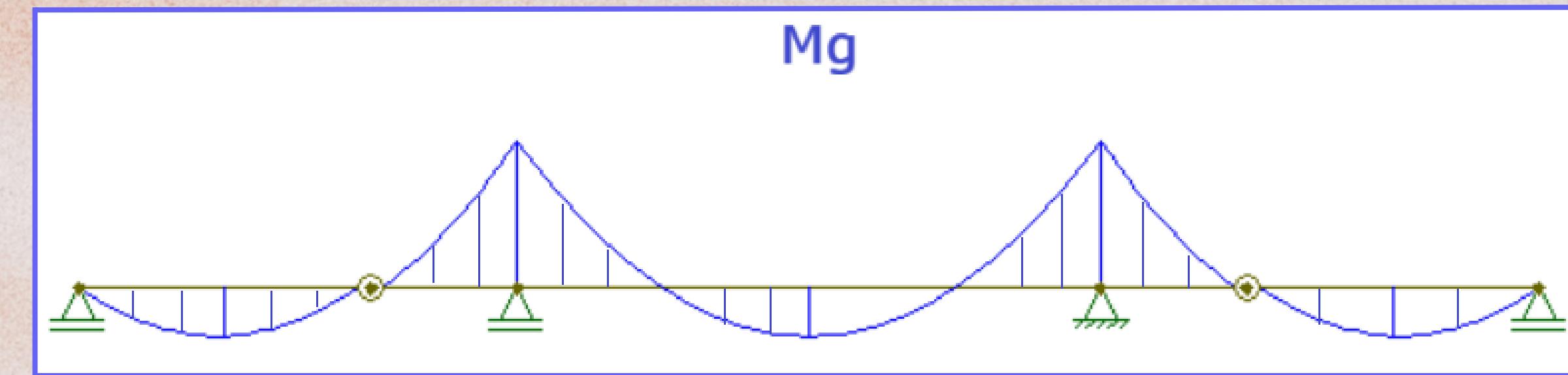
04

ENVOLVENTE DE MOMENTO

Peso propio

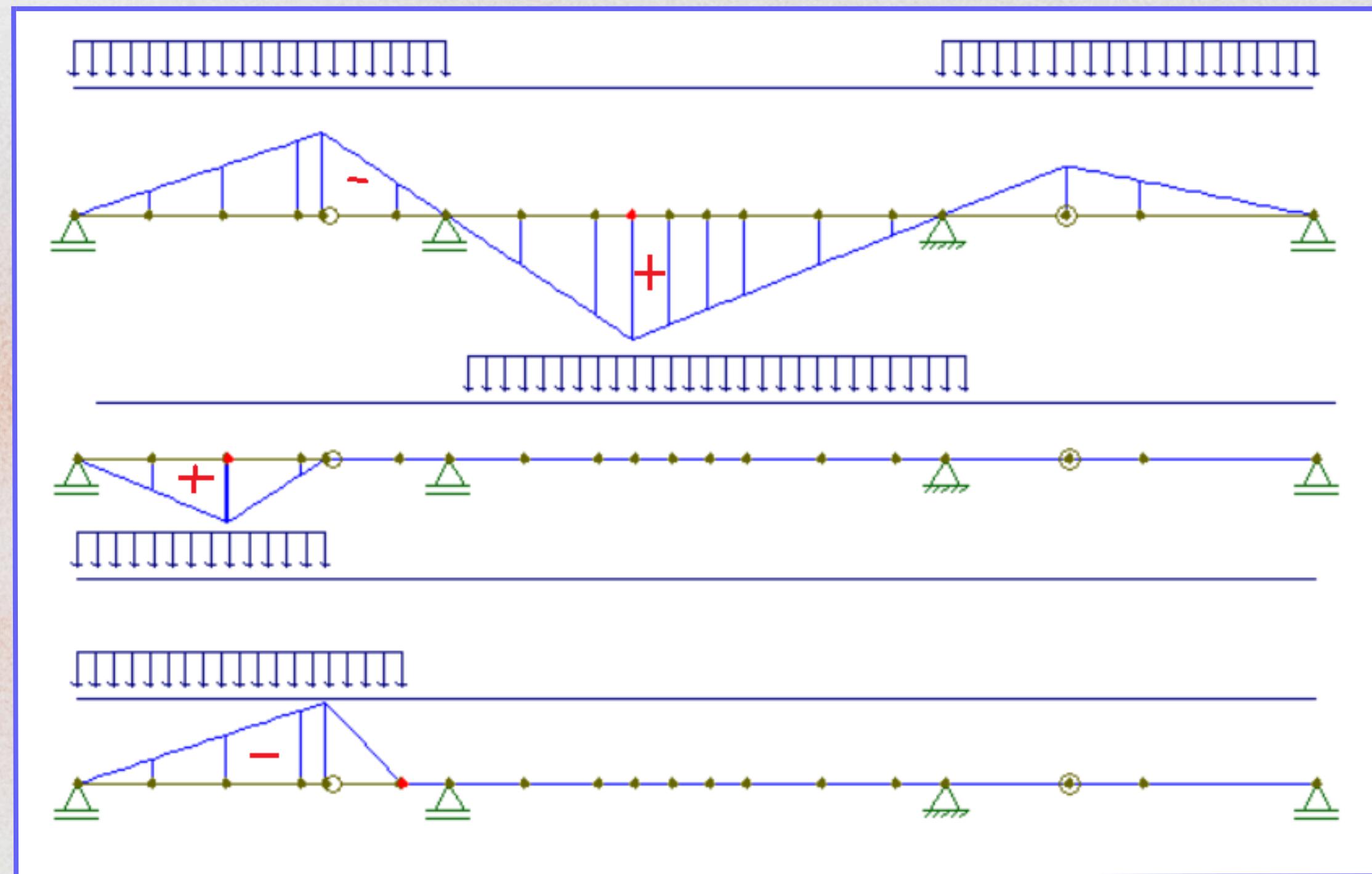


Mg



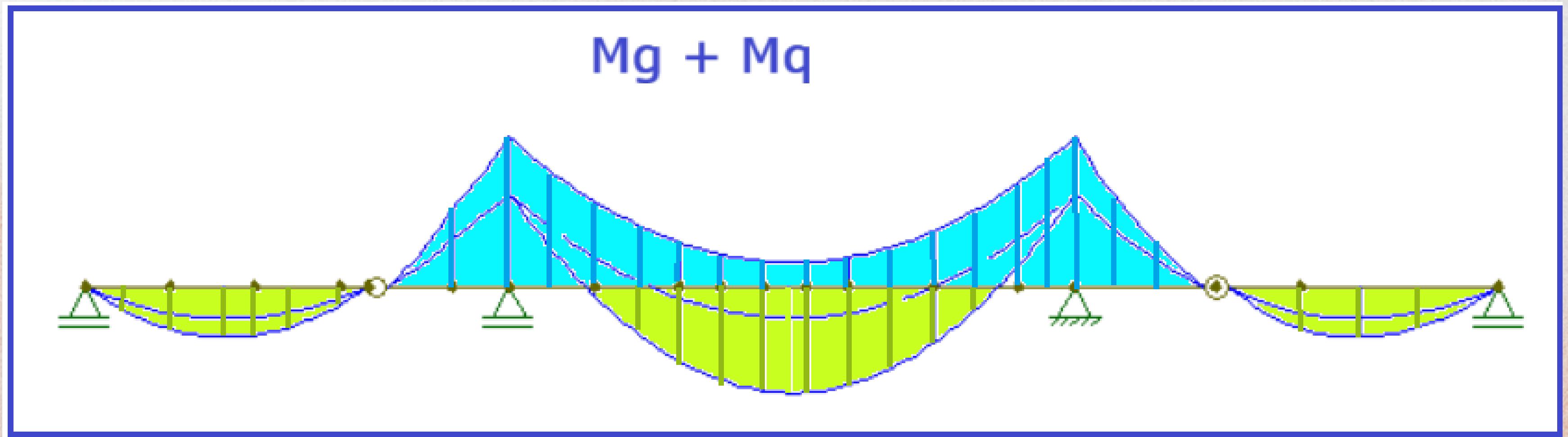
05

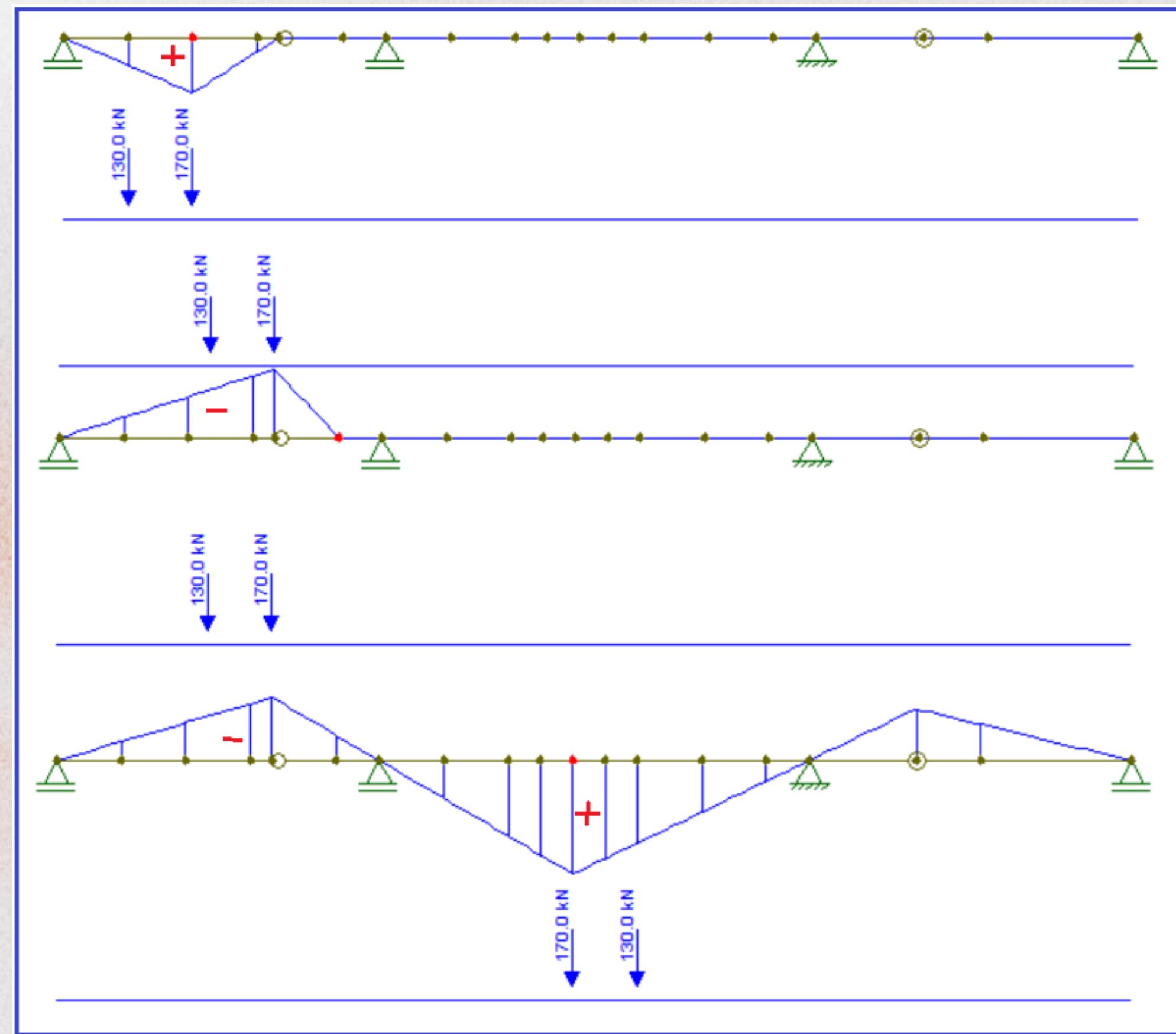
Sobrecarga: Multitud compacta.

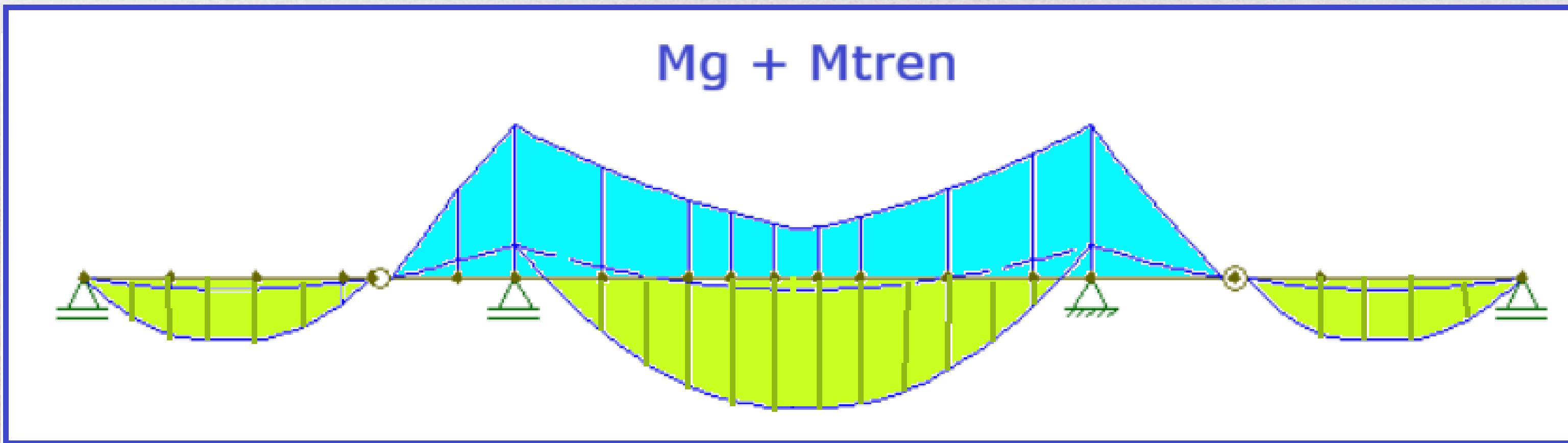


06

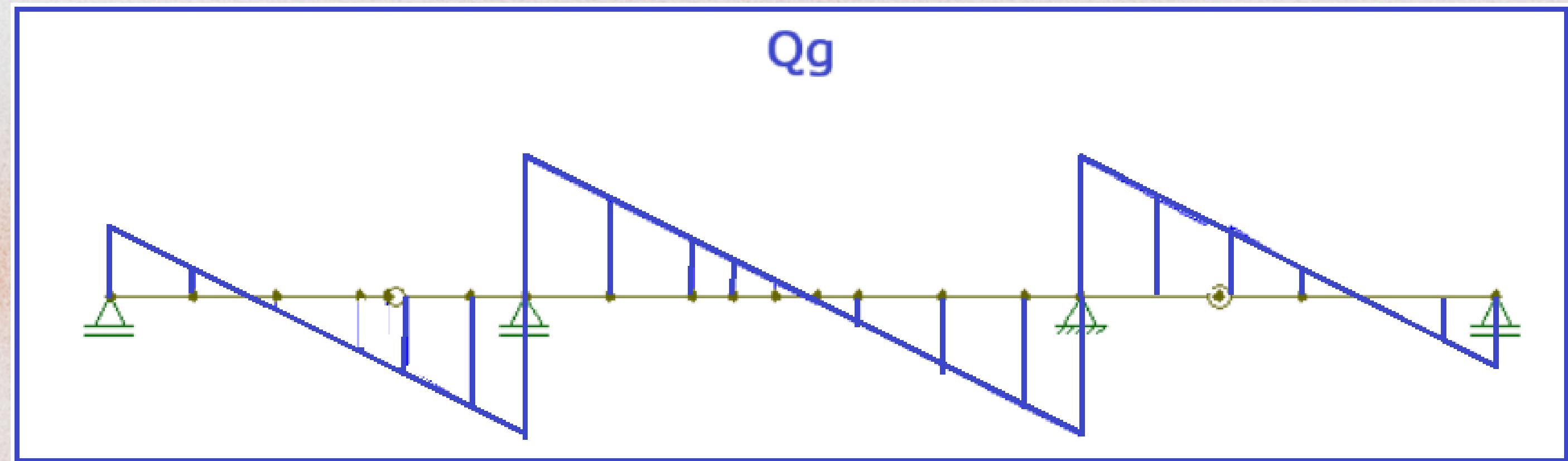
Envolvente de momento flector para peso propio + multitud compacta



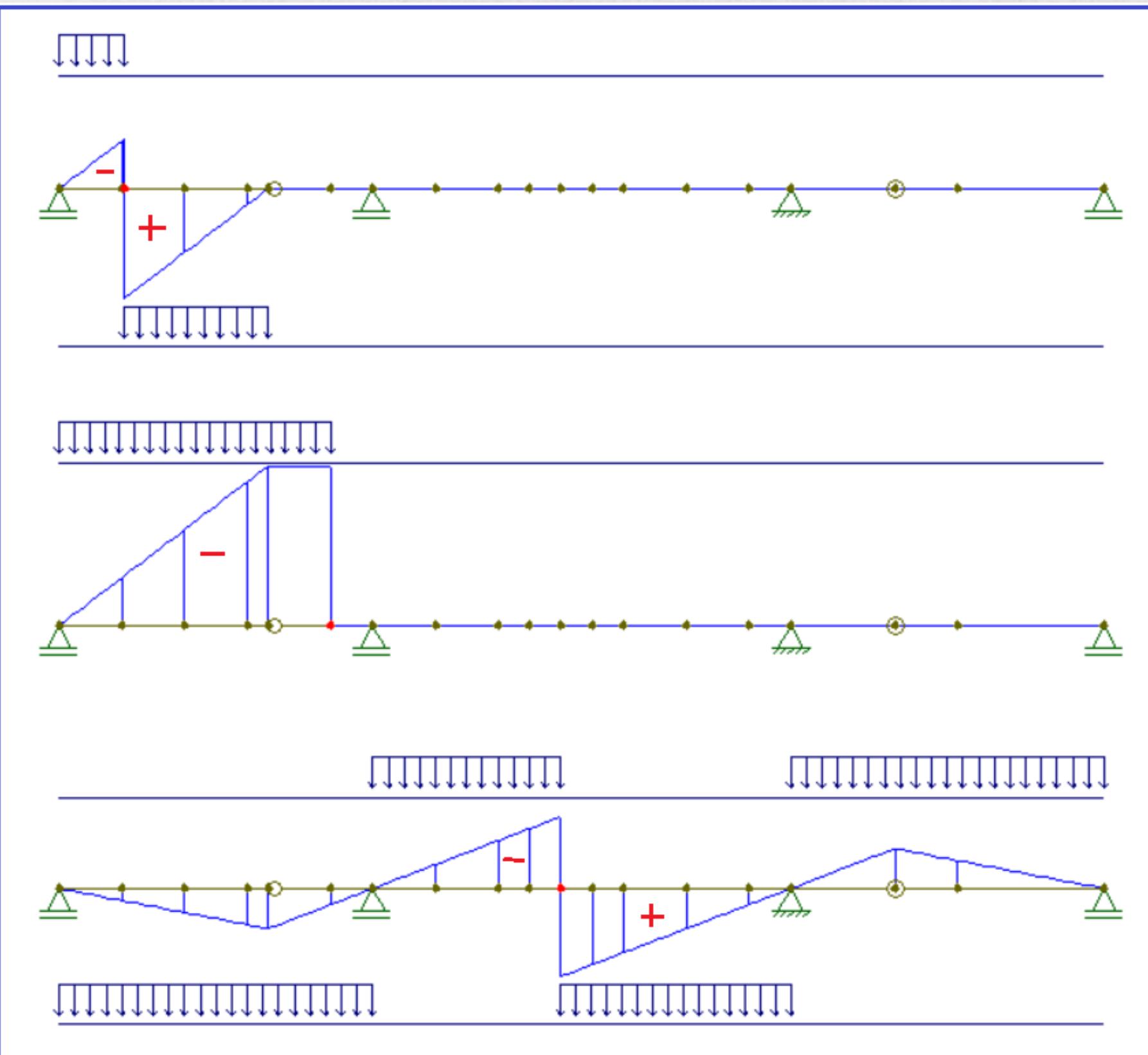




Peso propio



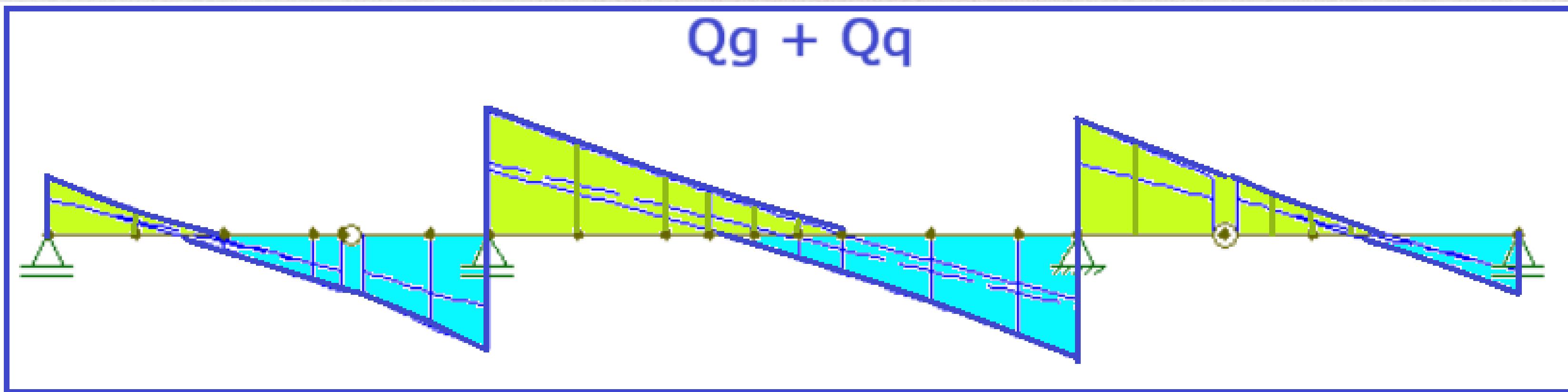
Sobrecarga: Multitud compacta.



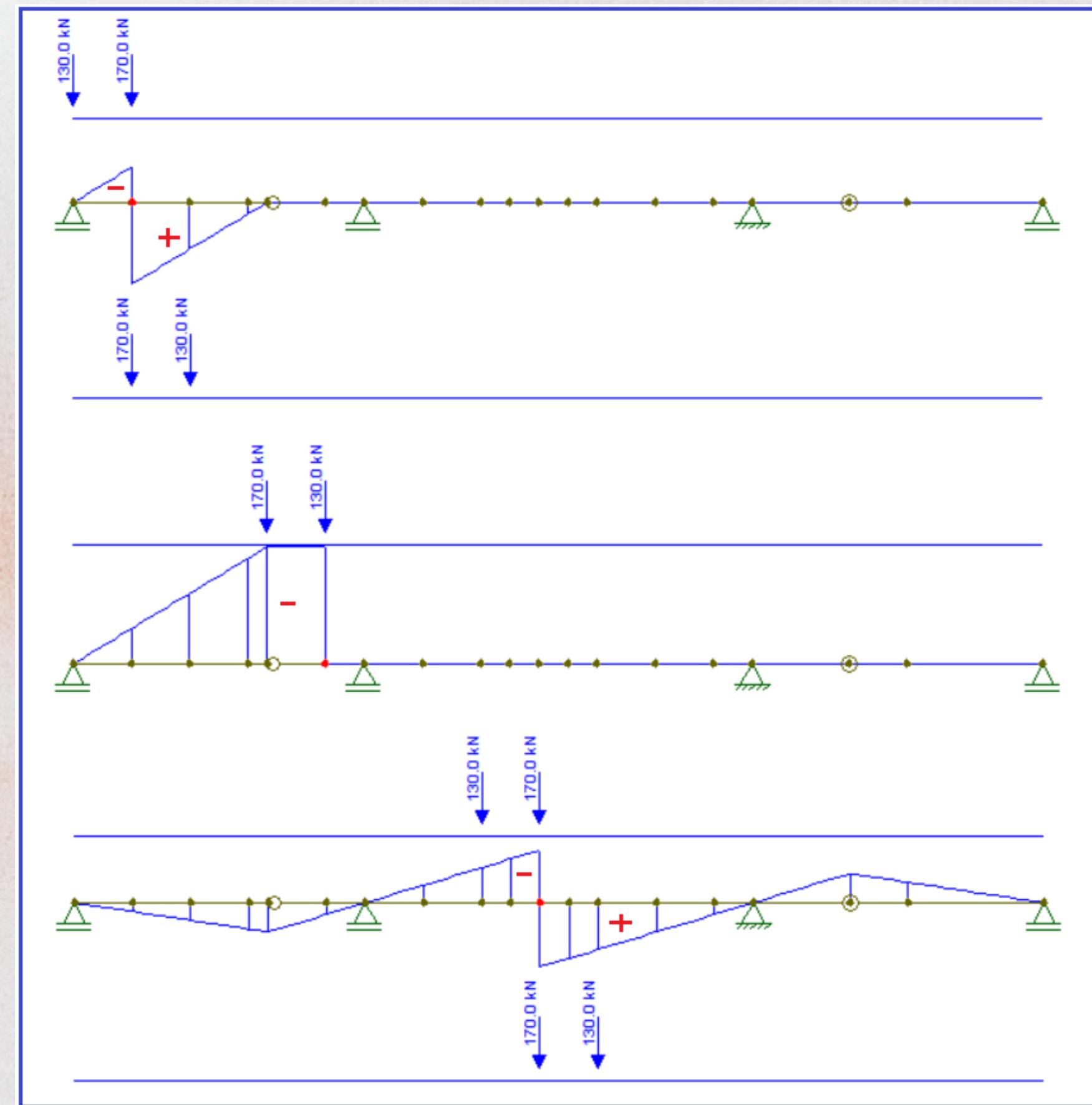
11

Envolvente de corte para peso propio + multitud compacta

$Qg + Qq$



Sobrecarga: Tren de carga



13

Envolvente de corte para peso propio + tren de carga

