

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS - 2026

TRABAJO PRÁCTICO Nº 5:

APLICACIÓN DEL CBR - PAVIMENTOS FLEXIBLES

1- Diseñar la estructura de un pavimento flexible utilizando las Curvas de Estabilidad - Espesor del Método CBR
Diseñar dos alternativas y valorarlas económicamente
Seleccionar la más conveniente

DATOS

Grupo	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
G.1	6	80	41	12,000	CA
G.2	7	85	40	12,000	TSD
G.3	6	83	41	12,000	LA
G.4	7	84	42	12,000	CA

(1)- CBR de la subrasante

(2)- CBR de la Base Granular

(3)- CBR de la Sub-base Granular

(4)- Carga/rueda en lbs.

(5)- Capa de rodamiento

CA= Concreto asfáltico

TSD= Tratamiento superficial tipo doble

LA= Lechada asfáltica

Equivalencias

1 cm base granular = 1.35 cm sub-base granular

Capa de rodamiento asfáltica (esp. mín. redondeado al cm)

Hasta 15.000 lb por rueda = 4.0 cm

Hasta 37.000 lb por rueda = 8.0 cm

Mayores 37.000 lb por rueda = 8.0 a 15.0 cm

Nota; Los precios unitarios para la evaluación de costos de alternativas se obtienen del listado de datos de los TP 4, 6, 7 y 11