

# DISEÑO ESTRUCTURAL I

Carrera de **Arquitectura**  
Facultad de Ingeniería – Universidad Nacional de Cuyo



## APOYO TEORICO

### EJEMPLO DE DIMENSIONAMIENTO A FLEXION



Dr. Ing. Gonzalo S. Torrasi

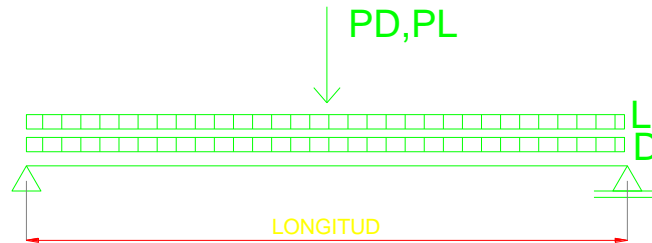
2020

## TEORIA

---

### EJEMPLO DE DIMENSIONAMIENTO

Dimensionar una viga simplemente apoyada con carga uniformemente distribuida y puntual en madera, acero y hormigón.



### Datos:

Longitud  $L = 4.50$  m

Carga distribuida muerta (sin considerar peso propio)  $D = 800$  kg/m

Carga viva distribuida  $L = 500$  kg/m

Carga muerta puntual  $PD = 0.5$  tn

Carga viva puntual  $PL = 0.3$  t

### Materiales:

Hormigón H21-  $f'_c = 21$  MPa =  $210$  kg/cm<sup>2</sup> =  $0.21$  t/cm<sup>2</sup>

Acero ADN-420-  $f_y = 420$  MPa =  $4200$  kg/cm<sup>2</sup> =  $4.20$  t/cm<sup>2</sup>

Peso del hormigón:  $\gamma = 2.40$  t/m<sup>3</sup>

Acero estructural F-24:  $f_y = 2400$  kg/cm<sup>2</sup>

Madera grupo III tipo II  $f_{adm} = 110$  kg/cm<sup>2</sup>

$E_{\text{hormigón}} = 250000$  kg/cm<sup>2</sup>

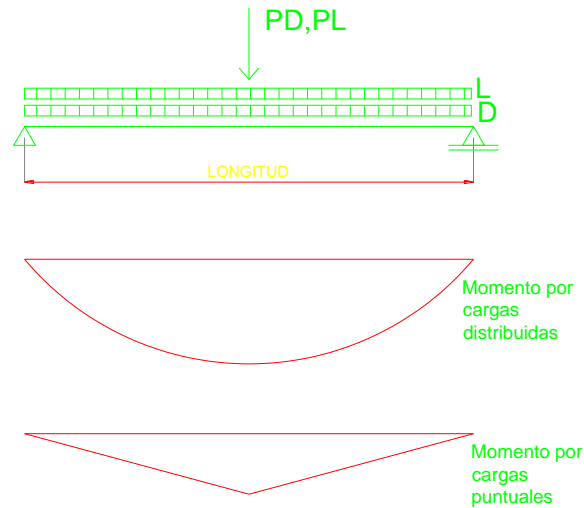
$E_{\text{acero}} = 2100000$  kg/cm<sup>2</sup>

$E_{\text{madera}} = 100000$  kg/cm<sup>2</sup>

### **1-Predimensionado.**

Adoptamos  $h = L/10 = 45$ cm y  $b = 20$ cm

Con lo que el peso propio vale =  $0.2 \times 0.45 \times 2.4 = 0.216$  t/m =  $216$  kg/m



## 2-Dimensionamiento en hormigón armado.

Se calculan las cargas últimas y de servicio actuando sobre la viga.

La carga distribuida última  $q_u = 1.2D + 1.6L = 1.2 \times (800 + 216) \text{ kg/m} + 1.6 \times 500 \text{ kg/m} = 2019.2 \text{ kg/m}$

La carga de servicio  $q_s = D + L = 1515 \text{ kg/m}$

La carga puntual última es  $P_u = 1.2PD + 1.6PL = 1.2 \times 500 \text{ kg} + 1.6 \times 300 \text{ kg} = 1080 \text{ kg}$

La carga puntual de servicio es  $P_s = PD + PL = 800 \text{ kg}$

Alternativamente se verifica la combinación última  $1.4D$  para comprobar la más desfavorable.

$1.4D = 1.4 \times (800 + 216) \text{ kg/m} = 1422.4 \text{ kg/m}$ , menor a  $q_u$  y

$1.4PD = 1.4 \times 500 \text{ kg} = 700 \text{ kg}$ , menor a  $P_u$

Por lo tanto las combinaciones de  $1.2D + 1.6L$  son las que dominan el diseño.

Momento último

$$M_u = \frac{q_u L^2}{8} + \frac{P_u L}{4} = 5111,1 \text{ kgm} + 1215 \text{ kgm} = 6326.1 \text{ kgm} = 6.33 \text{ Tm} = 632.6 \text{ Tcm}$$

La distancia "z" es la distancia entre la resultante de tracción y de compresión. La resultante de tracción se ubica en la armadura traccionada y podemos suponer que la resultante de compresión se encuentra en concordancia con la armadura de compresión.

Por tanto, calculamos la distancia  $d_1$  entre el borde de la sección y el baricentro de la armadura.

$d_1 = r + \phi_e + \phi_l / 2$ , siendo  $r$  el recubrimiento de hormigón hasta el estribo, en este caso  $r = 2 \text{ cm}$  según el reglamento Cirsoc 201.

## TEORIA

---

$\phi_e$  es diámetro del estribo estimado, en este caso  $\phi_e = 6\text{mm}$  y  $\phi_l$  el diámetro de la armadura longitudinal estimada, en este caso supondremos  $\phi_l = 12\text{mm}$ .

Por lo que  $d_1 = 2 + 0.6 + 1.2/2 = 3.2\text{ cm}$ , podemos tomar en forma simplificada  $d_1 = 3.5\text{ cm}$

Así,  $j = z = h - 2d_1 = 45 - 2 \times 3.5 = 38\text{ cm}$

armadura demandada es:  $A_s = \frac{M_u}{0.9z f_y} = \frac{M_u}{0.9(h - 2d_1) f_y} = 4.40\text{ cm}^2$

No se debe disponer de una armadura menor a la mínima ( $bd/300 = 0.0033b(h - d_1)$ )

$$A_{s_{min}} = \frac{bd}{300} = \frac{20 \times (45 - 3.5)}{300} = 2.77\text{ cm}^2$$

Se debe colocar la mayor de las armaduras entre la calculada y la mínima, o sea, la mayor entre  $4.40\text{ cm}^2$  y  $2.77\text{ cm}^2$ .

Se adoptan

$$4\phi_{12}\text{ mm} = 4.52\text{ cm}^2 > 4.40\text{ cm}^2$$

$$\text{Ó } 2\phi_{16}\text{ mm} + 1\phi_{12}\text{ mm} = 5.15\text{ cm}^2$$

Ó  $2\phi_{12} + 1\phi_{16}\text{ mm} = 4.27\text{ cm}^2$  la que es un poco menor que la necesaria, pero se comprobaba la capacidad con la armadura adicional constructiva.

En principio adoptamos en este caso la primera opción  $4\phi_{12}\text{ mm}$

Comprobación del ancho disponible:

Se suponen estribos de  $6\text{ mm}$

$$b_{nec} = 2r + 2\phi_e + \sum \phi_l + (n_b - 1)2$$

Donde

$r$  = recubrimiento de hormigón =  $2\text{ cm}$  (mínimo)

$\phi_e$  = diámetro del estribo =  $6\text{ mm} = 0.6\text{ cm}$

$n_b$  = número de barras

$\phi_l$  = diámetro de las barras longitudinales

$$b_{nec} = 2 \times 2\text{ cm} + 2 \times 0.6\text{ cm} + (4 \times 1.2) + (4 - 1) \times 2\text{ cm} = 16\text{ cm}$$

Se necesita un ancho de  $16\text{ cm}$  y el disponible es  $20\text{ cm}$  con lo cual se pueden colocar las barras en una sola capa.

### Verificación de la deformación

Imponemos como límite  $L/300 = 450\text{ cm}/300 = 1.5\text{ cm}$

## TEORIA

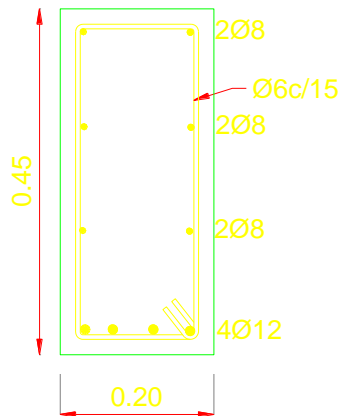
---

Tomamos como  $I_{eff} = 0.5I$

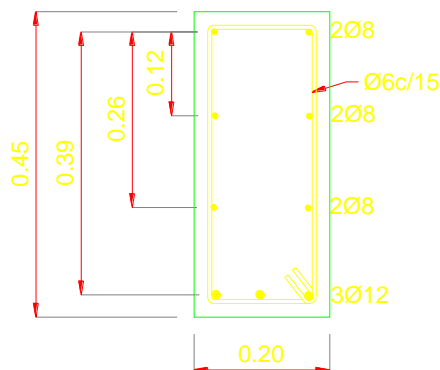
$$I = bh^3/12 = 151875 \text{ cm}^4$$

$$\delta = \frac{5q_s L^4}{384EI_{eff}} + \frac{P_s L^3}{48EI_{eff}} = 0.86 \text{ cm} + 0.08 \text{ cm} = 0.94 \text{ cm} < 1.5 \text{ cm}$$

Con esto se verifica la condición de deformación.



Como se puede ver en el detalle, la viga debe llevar armadura intermedia por armado. Esta armadura colabora en la resistencia a flexión, por lo tanto, se verifica un armado con menos armadura y considerando la armadura central.



Se verifica si la armadura colocada tiene una resistencia mayor a  $M_u$ .

$$M_n = (3 \times 1.13 \text{ cm}^2 \times 0.39 \text{ m} + 2 \times 0.5 \text{ cm}^2 \times 0.26 \text{ m} + 2 \times 0.5 \text{ cm}^2 \times 0.12 \text{ m}) \times 4.2 \text{ t/cm}^2 = 7.149 \text{ tm}$$

$M_d = 0.9M_n = 6.43 \text{ tm} > 6.33 \text{ tm}$  de  $M_u$ , por lo que la viga verificaría la condición de resistencia con el armado propuesto.

## TEORIA

---

### 3-Dimensionamiento en acero.

Estimamos el peso propio en 30 kg/m

La carga última distribuida  $q_u=1.2D+1.6L=1.2x(800+30) \text{ kg/m}+1.6x500 \text{ kg/m}= 1796 \text{ kg/m}$

La carga distribuida de servicio  $q_s=D+L=1330 \text{ kg/m}$

La carga puntual última es  $P_u=1.2PD+1.6PL=1.2x500 \text{ kg}+ 1.6x300 \text{ kg}=1080 \text{ kg}$

La carga puntual de servicio es  $P_s=PD+PL=800 \text{ kg}$

Momento último  $M_u = \frac{q_u L^2}{8} + \frac{P_u L}{4} = 4546 \text{ kgm} + 1215 \text{ kgm} = 5761 \text{ kgm} = 5.76 \text{ Tm} = 576.1 \text{ Tcm}$

$$Z = \frac{M_u}{0.9f_y} = 266.7 \text{ cm}^3$$

Adopto de tabla: IPN220

$Z_{\text{real}}=324 \text{ cm}^3$ , mayor al necesario por lo que cumpliría la condición de resistencia

$I=3060 \text{ cm}^4$

Peso=31.1 kg/m

#### Verificación de la deformación:

Imponemos como límite  $L/300 = 450\text{cm}/300=1.50 \text{ cm}$

$\delta = \frac{5q_s L^4}{384EI} + \frac{P_s L^3}{48EI} = 1.11 \text{ cm} + 0.24\text{cm} = 1.35\text{cm} < 1.50 \text{ cm}$  con lo que se cumple la condición de deformación.

En caso de haber sido mayor, se podría haber despejado el momento de inercia necesario colocando como dato la deformación máxima admitida  $\delta$  y como incógnita  $I$  y con ese valor elegir un nuevo perfil de la tabla.

Y el peso propio adoptado (30 kg/m) es similar al real (30.9 kg/m) por lo que no haría falta re verificar la sección.

### 4-Dimensionamiento en madera.

Estimamos el peso propio en 60 kg/m

La carga distribuida de servicio  $q_s=D+L=1360 \text{ kg/m}$

La carga puntual de servicio es  $P_s=PD+PL=800 \text{ kg}$

## TEORIA

---

Momento en servicio  $M = \frac{q_s L^2}{8} + \frac{P_s L}{4} = 3442 \text{ kgm} + 900 \text{ kgm} = 4342 \text{ kgm} = 4.34 \text{ Tm} = 434.2 \text{ Tcm}$

$$S_{nec} = \frac{M_s}{f_{adm}} = 3948 \text{ cm}^3 \quad (S=W)$$

De tabla de madera laminada adopto: 12" x 15"

$S_{real} = 4068.23 \text{ cm}^3$ , con lo cual, al elegir una sección con mayor propiedad queda verificada la condición de resistencia.

$$I = 64074.54 \text{ cm}^4$$

Peso = 62 kg/m

### Verificación de la deformación:

Imponemos como límite  $L/300 = 450\text{cm}/300 = 1.50 \text{ cm}$

$\delta = \frac{5q_s L^4}{384EI} + \frac{P_s L^3}{48EI} = 1.11 \text{ cm} + 0.24 = 1.35 < 1.50 \text{ cm}$ , por lo que queda verificada la condición de deformación.

El peso propio real es sensiblemente mayor al estimado (un 3.3%), se podría re verificar la sección con el peso propio real y comprobar que las tensiones de trabajo y la deformación sean menores a las admisibles.

Como se ha visto, para diseñar la sección por resistencia es necesario el valor del momento flector último. En el caso del diseño en Acero y Madera solo es necesario el valor absoluto del momento ya que las secciones son simétricas y de resistencia uniforme, sin embargo, en el diseño en hormigón armado, además de conocer el valor del momento último es necesario conocer su signo, ya que un momento positivo indica que hay tracción en las fibras inferiores y por tanto se deberá colocar el acero en esa sección, pero si el momento es negativo (caso por ejemplo de vigas en voladizo con cargas hacia abajo), la armadura deberá colocarse en la parte superior de la viga.