INTERVENCIÓN EN EL PATRIMONIO 2021

TP1: ESTUDIO METODOLÓGICO DE LOS MONUMENTOS

TITULAR: Villalobos, Ana María PROFESORA ADSCRIPTA: Codoni, Nora Andrea AYUDANTE ALUMNA: Rodriguez, Julieta

Museo Ferroviario de Godoy Cruz

Estación Gobernador Benegas

GRUPO 2: - Cohan, Lucia - López Román, Mercedes

MUSEO FERROVIARIO DE GODOY CRUZ ANTIGUA ESTACIÓN GOBERNADOR BENEGAS

INTRODUCCIÓN

La estación Gobernador Benegas fue construida en 1912 y tiene un estilo arquitectónico clásico inglés, con ladrillo visto, cubiertas inclinadas de tejas, columnas de madera y posee 2 galerías exteriores características de estas estaciones. Actualmente es utilizada como un Museo Ferroviario Trasandino y fue declarado Patrimonio Cultural de la provincia de Mendoza a cargo del Municipio bajo la Ordenanza N° 5725/09.

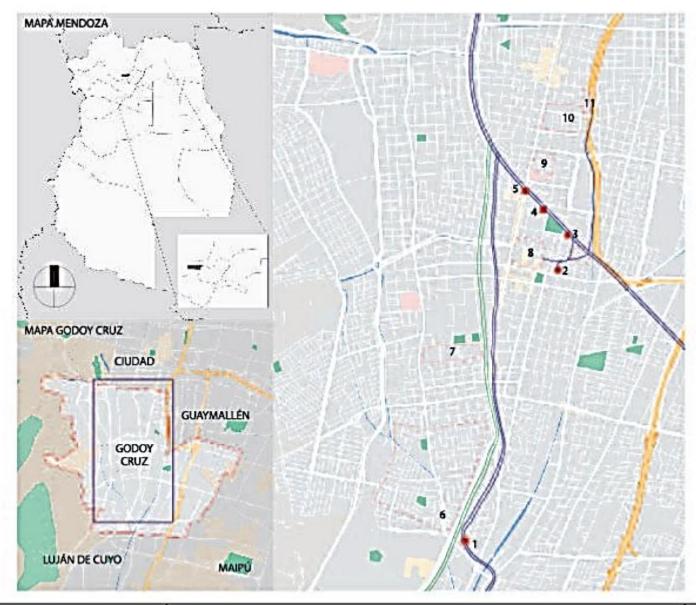
Elegimos esta obra debido a la importancia que tuvo el Ferrocarril en la provincia y el país. No sólo por su valor tecnológico, sino también por su valor histórico.

Trajo consigo la industrialización, fomentó la producción agropecuaria, el desarrollo del turismo y la industria vitivinícola, como también el transporte de ganado hacia Chile. Garantizó mayor seguridad y optimización del tiempo de traslado de cargas, pasajeros y alimentos. Contribuyò al desarrollo del país

La estación de Godoy Cruz se inauguró el 25 de abril de 1885 y en 1902, dado el aumento en la circulación de trenes, se habilitó el puente que cruza la calle San Martín a la altura de la actual calle Anzorena, luego, años después se inaugura la estación Gobernador Benegas que formó parte del ferrocarril "Gral. San Martín", este ramal comunicaba diferentes partes de mendoza (Maipú, Luján de Cuyo, San Martín, Rivadavia y Guaymallén).



UBICACIÓN



Referencias

	Patrimonio Industrial			
_	FFCC General San Martin FFCC General Belgrano Camil secundario			
-				
1	Museo Ferroviario Estación Gobernador Benegas			
2	Predio FFCC Estación Godoy Cruz Puente ferroviario Belgrano Puente ferroviario San Martín Bodega Trapiche Matadero Bodega Tomba Bodega Escoribuella			
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10	Bodega Arizu			
11	Frigorifico Aconcagua			

None Semilar de Cadas Com



GRUPO 2: - Cohan, Lucia - López Román, Mercedes

INTERVENCIÓN EN EL PATRIMONIO 2021

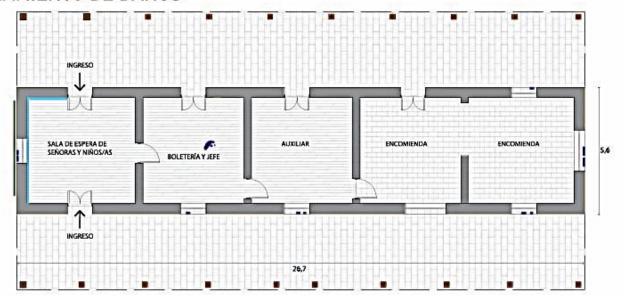
TP1: ESTUDIO METODOLÓGICO DE LOS MONUMENTOS

Museo Ferroviario de Godoy Cruz Estación Gobernador Benegas

TITULAR: Villalobos, Ana Maria PROFESORA ADSCRIPTA: Codoni, Nora Andrea AYUDANTE ALUMNA: Rodriguez, Julieta

MAPEAMIENTO DE DAÑOS





PLANTA Esc 1:100



VISTA SURESTE Esc 1:100

Documentación completa de la obra Con norte y escala Marca de patologías con color propio de cada una de ellas.

Extensión de la patología aproximada.



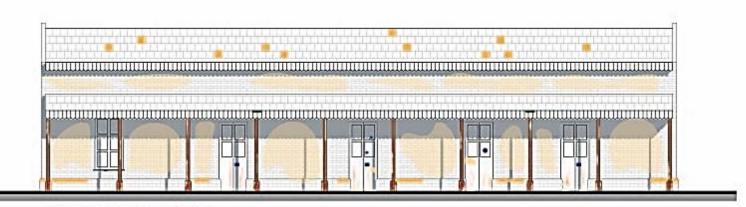
GRUPO 2: - Cohan, Lucia - López Román, Morcedes

INTERVENCIÓN EN EL PATRIMONIO 2021

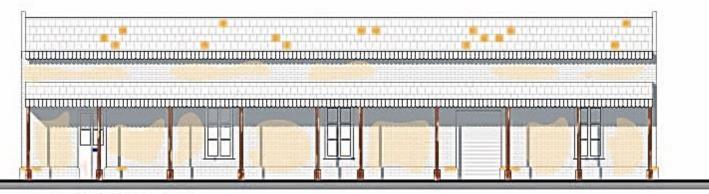
TP1: ESTUDIO METODOLÓGICO DE LOS MONUMENTOS

Museo Ferroviario de Godoy Cruz Estación Gobernador Benegas

TITULAR: Villalobos, Ana María PROFESORA ADSCRIPTA: Codoni, Nora Andrea AYUDANTE ALLIMNA: Rodriguez, Julieta 1



VISTA NORESTE Esc 1:100



VISTA SUROESTE Esc 1:100

Documentación completa de la obra Con norte y escala Marca de patologías con color propio de cada una de ellas. Extensión de la patología aproximada.

La única modificación que se le realizó a la planta original fue la incorporación de una puerta, donde hubo una ventanilla, que conecta la antigua sala de espera con la sala de boletería.

Referencias

COL	DAÑO	AGENTE	CAUSA	% PAT (aprox)	EFECTOS
	Humedad ascendente fig. 1	Acción de agua de riego	Estancamiento de agua	2.6%	Deterioro del revoque interno
	Vandalismo fig. 2 fig. 3-4-5 fig. 6	i	Falta de cuidado/protección	%	 vidrios rotos faltante de elementos graffitis quemaduras en pisos interiores antepechos rotos
	Fisuras fig. 3 fig. 11		Movimientos sísmicos/tránsito de tren Paso del tiempo Fuerte asoleamiento norte	60%	Fisuras en columnas, bases y puertas de madera
	Pérdidas de material fig. 7-8-9	Acción del agua de lluvia Movimientos mecánicos	Desgaste propio de material Movimiento sísmico Lesiones por granizo	10%	 Ladrillos erosionados Tejas agujereadas
	Pintura desgastada/descascarada/ pérdida de revoque fig. 10	Acción de agua de lluvia Pintura inadecuada Acción antrópica	Falta de información y mantenimiento Fuerte asoleamiento norte Desinformación	85%	Pintura descascarada en elem de madera Ladrillos erosionados
	Madera degradada fig. 11	Movimientos mecánicos Acción del sol	Falta de mantenimiento Envejecimiento del material	65%	Grietas en columnas, bases y puertas de madera
	Presencia de animales/insectos fig. 12-13	Nidos de palomas y hormigueros	Falta de protección Falta de mantenimiento	5%	 nido de palomas hormigueros (se comen la madera y la agujerean) heces de roedores y pájaros
	Suciedad fig. 14	Acción de agua de lluvia Polvo atmosférico	Falta de mantenimiento	32%	 acumulación de polvo en marcos de ventanas y puertas

