

## RESOLUCION DE RETICULADOS ESPACIALES:

### ECUACIONES DE EQUILIBRIO:

Una estructura general tridimensional se encuentra en reposo cuando satisface las ecuaciones de equilibrio estático, éstas son:

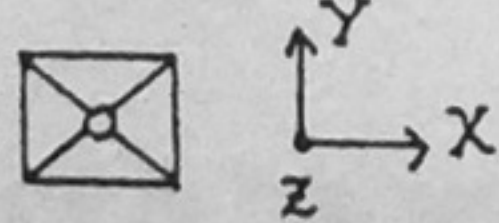
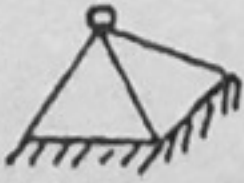



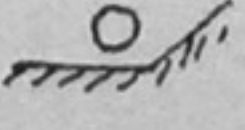
$$\begin{array}{ll} \textcircled{1} & \begin{array}{l} \Sigma F_x = 0 \\ \Sigma F_y = 0 \\ \Sigma F_z = 0 \end{array} \\ \textcircled{2} & \begin{array}{l} \Sigma M_x = 0 \\ \Sigma M_y = 0 \\ \Sigma M_z = 0 \end{array} \end{array}$$

El conjunto N° 1, representa la sumatoria de todas las componentes de fuerzas en las direcciones de los tres ejes, X, Y, Z; y el conjunto N° 2, representa la sumatoria de momentos respecto de estos 3 ejes.

Estas ecuaciones deben incluir los efectos combinados de las fuerzas aplicadas y de las fuerzas reactivas que se desarrollan en los puntos de apoyo.

### ESTUDIO DE LOS GRADOS DE LIBERTAD:

En el espacio un cuerpo tiene 6 grados de libertad: 3 traslaciones, según X, Y, Z  
3 rotaciones, según X, Y, Z  
Entonces necesitamos 6 condiciones de vínculo.

Tipo de Apoyo	Representaciones		Componentes Reactivas	
	Planta	Vista	Conocidas	Desconocidas
Apoyo Universal			$M_x = M_y = M_z = 0$	$R_x, R_y, R_z$
Rodillo			$M_x = M_y = M_z = 0$ $R_x = 0$	$R_y, R_z$
Esfera*			$M_x = M_y = M_z = 0$ $R_x = R_y = 0$	$R_z$

### ANALISIS DE LA ESTRUCTURA:

Condición de Rigidez: esto es en base a la relación que debe existir entre cantidad de barras y de nudos que posee la estructura.

$$b = 3.v - 6$$

b: nº de barras.

v: nº de vértices o nudos.

n: nº de ternas de barras que se van agregando.

Nº de Incógnitas:

Llamando a  $v$  grado de libertad

$$v = 6$$

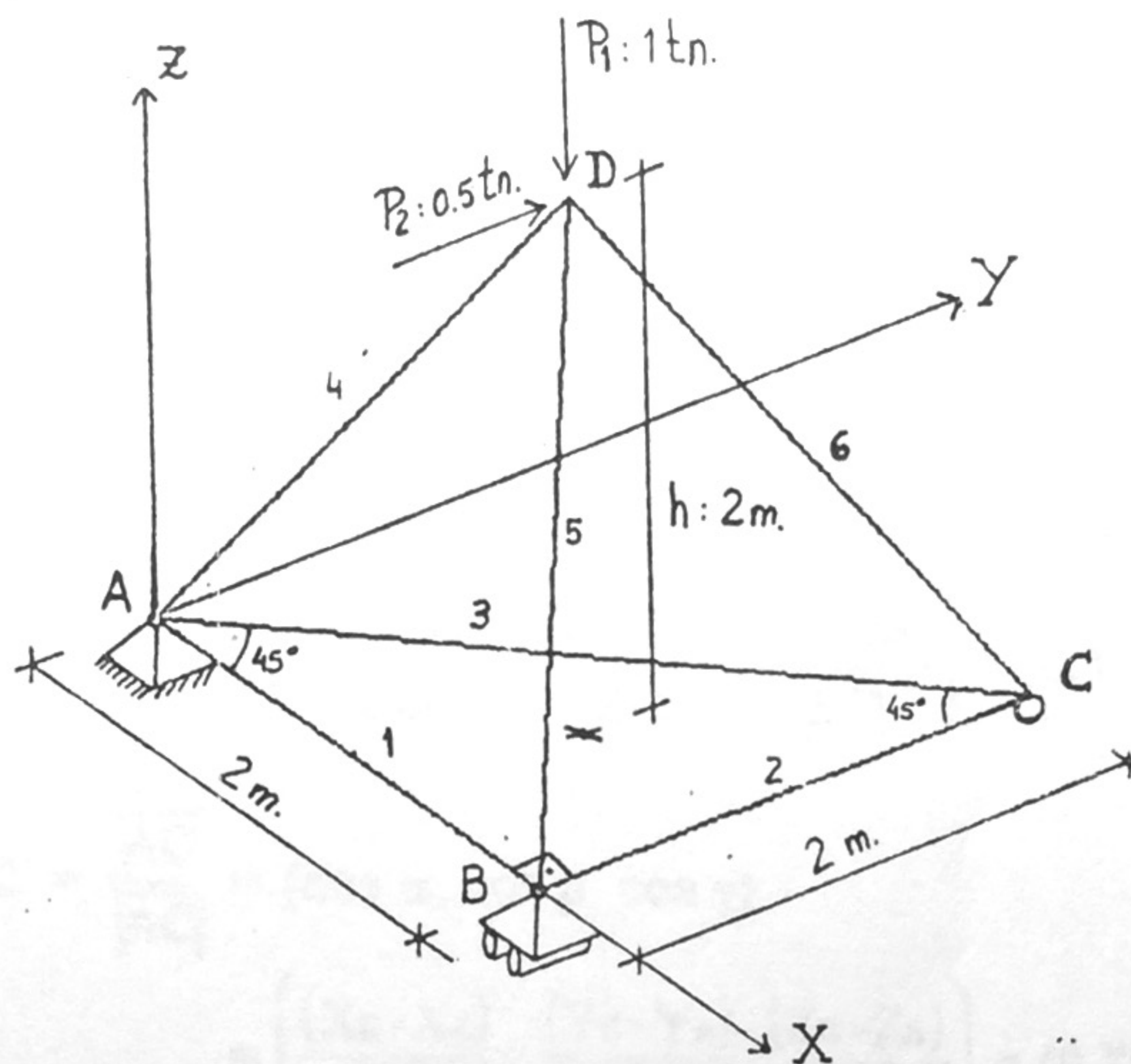
$$I = b + v$$

$$= 3.v - 6 + 6$$

$$I = 3.v$$

El sistema reticular espacial, caracterizado por  $b = 3.v - 6$  y  $v = 6$ , constituye un sistema estáticamente determinado.

### EJERCICIO:



#### 1º) Análisis de la estructura:

$$b = 3.v - 6$$

$$6 = 3.4 - 6 = 12 - 6 = 6$$

$$I = 3.v = 3.4 = 12$$

#### 2º) Análisis geométrico de la estructura:

Pto. A (0,0,0)

Pto. B (2,0,0)

Pto. C (2,2,0)

Pto. D (0.67,0.67,2)

Angulos

Directores

$\alpha$  respecto del eje X

$\beta$  respecto del eje Y

$\gamma$  respecto del eje Z

- Longitud de las barras: (consideramos las barras como vectores distancias).

$$\text{Barra } |\overline{AB}| = 2 \text{ m}$$

$$\text{Barra } |\overline{BC}| = 2 \text{ m}$$

$$\text{Barra } |\overline{AC}| = \sqrt{(X_C - X_A)^2 + (Y_C - Y_A)^2 + (Z_C - Z_A)^2} = 2.83 \text{ m}$$

$$\text{Barra } |\overline{AD}| = \sqrt{(X_D - X_A)^2 + (Y_D - Y_A)^2 + (Z_D - Z_A)^2} = 2.21 \text{ m}$$

$$\text{Barra } |\overline{BD}| = \sqrt{(X_D - X_B)^2 + (Y_D - Y_B)^2 + (Z_D - Z_B)^2} = 2.49 \text{ m}$$

$$\text{Barra } |\overline{CD}| = \sqrt{(X_D - X_C)^2 + (Y_D - Y_C)^2 + (Z_D - Z_C)^2} = 2.49 \text{ m}$$

- Determinación de las direcciones de cada barra:  
(se utilizan los versores de cada dirección)

$$\begin{aligned} \vec{v}_{AB} &= \frac{\overline{AB}}{|\overline{AB}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_B - X_A)}{|\overline{AB}|}; \frac{(Y_B - Y_A)}{|\overline{AB}|}; \frac{(Z_B - Z_A)}{|\overline{AB}|} \right) = (1, 0, 0) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{v}_{BC} &= \frac{\overline{BC}}{|\overline{BC}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_C - X_B)}{|\overline{BC}|}; \frac{(Y_C - Y_B)}{|\overline{BC}|}; \frac{(Z_C - Z_B)}{|\overline{BC}|} \right) = (0, 1, 0) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{v}_{AC} &= \frac{\overline{AC}}{|\overline{AC}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_C - X_A)}{|\overline{AC}|}; \frac{(Y_C - Y_A)}{|\overline{AC}|}; \frac{(Z_C - Z_A)}{|\overline{AC}|} \right) = (0.707, 0.707, 0) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{v}_{AD} &= \frac{\overline{AD}}{|\overline{AD}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_D - X_A)}{|\overline{AD}|}; \frac{(Y_D - Y_A)}{|\overline{AD}|}; \frac{(Z_D - Z_A)}{|\overline{AD}|} \right) = (0.303, 0.303, 0.905) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{v}_{BD} &= \frac{\overline{BD}}{|\overline{BD}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_D - X_B)}{|\overline{BD}|}; \frac{(Y_D - Y_B)}{|\overline{BD}|}; \frac{(Z_D - Z_B)}{|\overline{BD}|} \right) = (-0.534, 0.289, 0.803) \end{aligned}$$

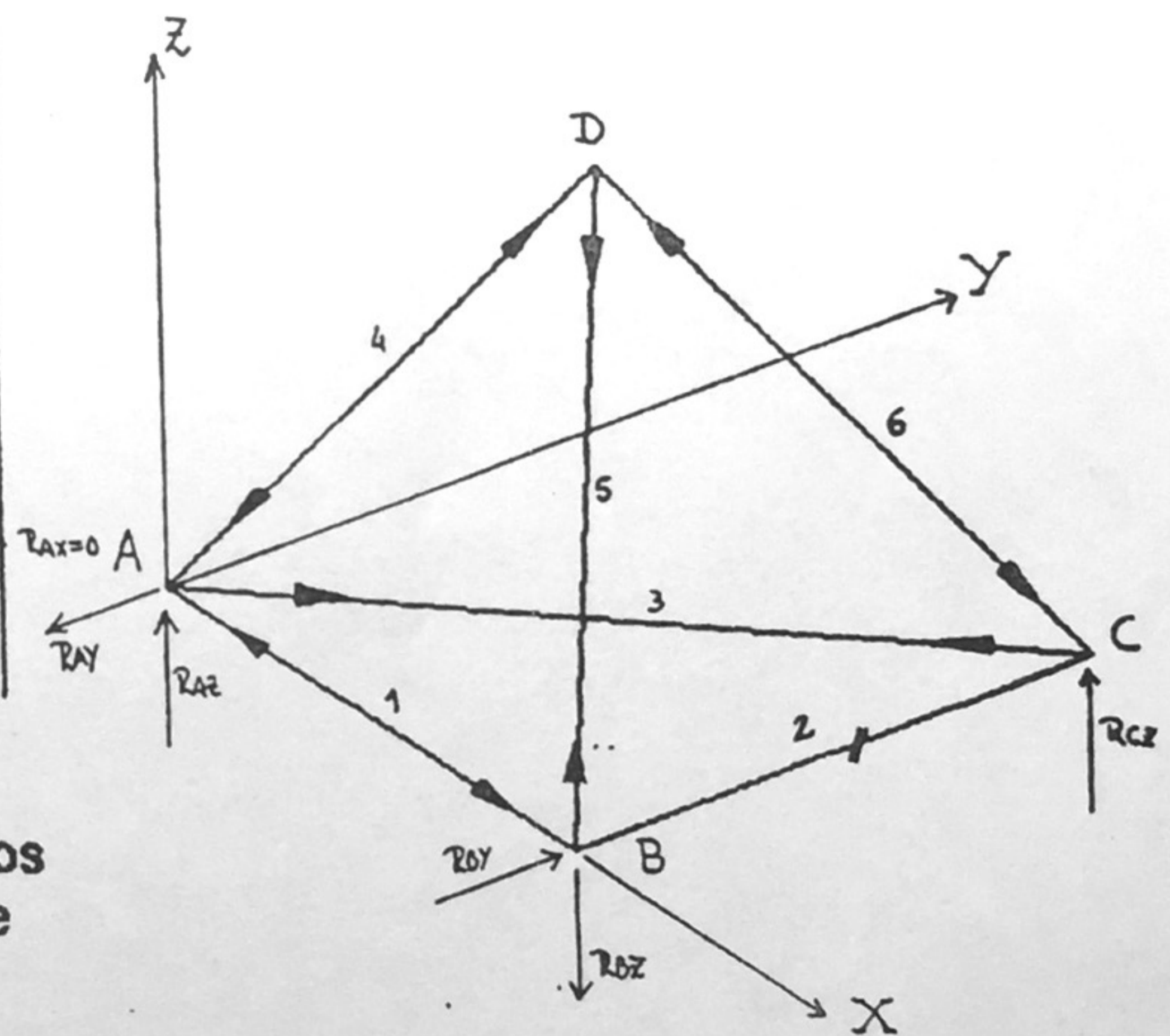
$$\begin{aligned} \vec{v}_{CD} &= \frac{\overline{CD}}{|\overline{CD}|} = (\cos \alpha, \cos \beta, \cos \gamma) \\ &= \left( \frac{(X_D - X_C)}{|\overline{CD}|}; \frac{(Y_D - Y_C)}{|\overline{CD}|}; \frac{(Z_D - Z_C)}{|\overline{CD}|} \right) = (-0.534, -0.534, 0.803) \end{aligned}$$



$$(B)^{-1} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -7.23E-18 & -1 & 0 & 4.274E-17 & -1.11E-18 & 0 & 7.05E-17 & -0.685008 & 0.6850082 & 8.275E-17 \\ -1.11E-18 & 0 & 1.835E-17 & -1.11E-18 & 0 & 1.83E-17 & 1 & -1 & -3.72E-17 & -1.68E-18 & 5.549E-17 & 1.409E-20 \\ 1.57E-18 & 0 & 1.038E-17 & 1.57E-18 & 0 & 0 & -1.414427 & 0 & 1.11E-18 & 0.3758783 & -0.940803 & 0.5848245 \\ 0 & 0 & 7.318E-19 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -2.22E-18 & -1.882173 & 2.125E-18 & -1.318157 \\ 0 & 0 & 2.254E-18 & 0 & 0 & -8.07E-18 & 0 & 0 & -8.07E-18 & 1.24533 & -1.24533 & 2.802E-18 \\ 0 & 0 & -1.07E-17 & 0 & 0 & 1.11E-18 & 0 & 0 & 1.11E-18 & -0.487387 & 1.24533 & -0.747843 \\ 1 & 0 & 3.488E-18 & 1 & 0 & 2.949E-17 & 1 & 0 & 2.949E-17 & 1 & -1.11E-18 & -4.43E-17 \\ 1.11E-18 & -1 & -2.05E-17 & 1.11E-18 & 0 & -1.5E-17 & -1 & 0 & -7.05E-17 & -0.334894 & -0.685008 & -8.28E-17 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1.7938664 & 1.203E-17 & 1.1929323 \\ -1.11E-18 & 0 & 4.01E-18 & -1.11E-18 & -1 & -2.33E-18 & 1 & -1 & -7.17E-17 & 0.3348938 & -0.334894 & -2.28E-17 \\ 0 & 0 & -1.48E-17 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 1.405E-18 & -1 & 1 & 8.858E-17 \\ 0 & 0 & 3.32E-18 & 0 & 0 & -1.11E-18 & 0 & 0 & 1 & 0.3984018 & -1 & 0.8005984 \end{bmatrix}$$

Los valores están expresados en kilogramos

$$(S) = \begin{array}{l} S1 \\ S2 \\ S3 \\ S4 \\ S5 \\ S6 \\ R_{AX} \\ R_{AY} \\ R_{AZ} \\ R_{BY} \\ R_{BZ} \\ R_{CZ} \end{array} = \begin{array}{l} -332.50 \\ 0 \\ 1035.23 \\ -1318.16 \\ 622.67 \\ -1370.61 \\ 0 \\ 332.50 \\ 1192.93 \\ 167.50 \\ -500 \\ 1100.60 \end{array}$$



El signo negativo (-), indica que debemos cambiar el sentido de los esfuerzos, supuestos inicialmente de tracción.