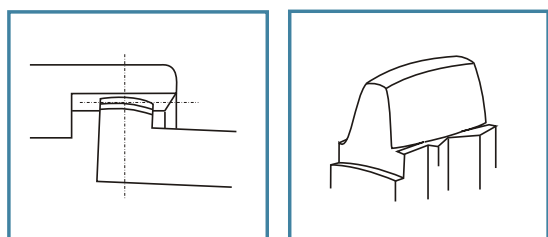


Acoplamientos de junta dentada



- ✓ El diseño de acople dentado con corona doble, permite un movimiento axial libre y de baja fricción durante el funcionamiento. Disponibilidad de diseños para desplazamientos axiales hasta 9mm.
- ✓ Camisas de Nylon moldeadas, con alta rigidez torsional, libre de pérdidas por fricciones internas o incremento de calor. Acoplamiento torsionalmente rígido, con mínimo retorno.
- ✓ Componentes de Nylon y acero, que permiten operar con temperaturas de 100°C en forma continua y soportando picos hasta 140°C.
- ✓ Camisas de Nylon resistentes al polvo, humedad, productos químicos varios y derivados del petróleo. Sin mantenimiento de lubricación, sellos o retenes. Facilidad de limpieza e inspección visual.
- ✓ Diseño compacto y liviano de alto torque y baja inercia. Mínima separación de ejes para aplicaciones de acoplamiento.
- ✓ Camisas concéntricas moldeadas con precisión y cubos para aplicaciones de alta velocidad. Sin tornillos, pernos, bridas ni salientes que afecten el balance y seguridad. Superficie exterior lisa.
- ✓ Montaje invisible con componentes deslizantes para una fácil inspección y ajuste sin desmontaje.

Corona doble dentada

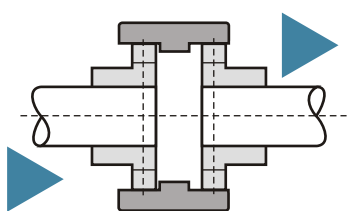


- Amplia área de apoyo que proporciona una baja presión de contacto y reduce el esfuerzo del desalineamiento de ejes.
- Distribución de carga cercana al dentado para una máxima resistencia.
- Baja fricción para un suave flujo de la potencia sin lubricantes, sellos, retenes, ni problemas de mantenimiento.
- Movimiento axial libre de las partes del acoplamiento que compensan la dilatación térmica de los ejes y futuros problemas de alineamiento.

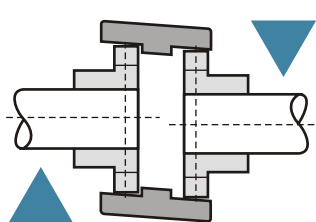
Tolerancias de desalineamiento

MODELO	DESPLAZAMIENTO AXIAL	DESALINEAMIENTO PARALELO	DESALINEAMIENTO ANGULAR
M	+/- 1.02	0.40 mm. p/cubo	1° p/cubo

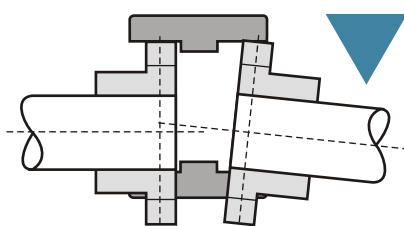
Desplazamiento axial



Desalineamiento paralelo



Desalineamiento angular



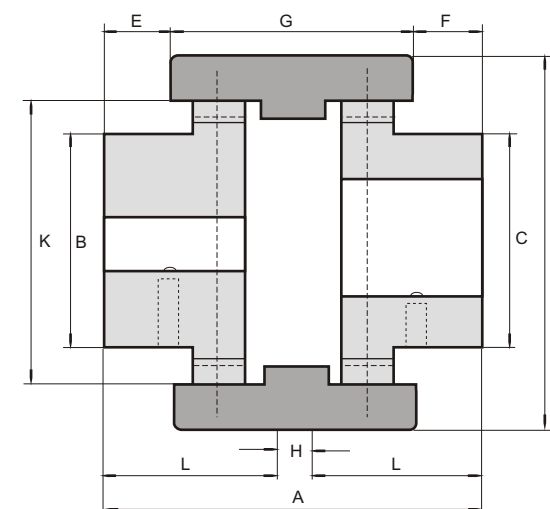
Acoplamientos de junta dentada

Modelo	Nº Parte	Torque nominal Kgm.	Torque máx. Kgm.	H.P. Nominal 1750 R.P.M.	H.P. Nominal 1140 R.P.M.	Máx R.P.M.
M-14*	6300	1	1.9	2.5	1.5	14000
M-19	6301	1.5	3	3.7	2.5	11800
M-24*	6302	1.9	3.4	4.5	3.2	10600
M-28	6303	4	8.5	10.5	7.0	8500
M-32	6304	5.5	11.5	14.5	9.5	7500
M-38	6305	9.5	15	22.0	12.5	6700
M-42	6306	9.5	19	24.0	16.0	6000
M-48	6307	13	27	30.0	22.0	5600
M-65	6308	36	72	90.0	60.0	4000

NOTA:

- 1- Niveles de torque nominal para ambientes de 100°C, máximo desalineamiento y/o máximo R.P.M.
- 2- Torque de arranque y carga de frenado no deben exceder los torques máximos indicados.
- 3- Cargas de tipo transitoria e intermitentes no deben exceder 3 veces la capacidad de torque nominal.
- 4- Aplicaciones con cargas uniformes, ejes bien alineados, y de velocidades bajas permitirán operar a niveles máximos de torque.

Dimensiones



Los datos presentados en los catalogos son indicativos y sujetos a modificación sin previo aviso.

MOD	Largo Acopl. Completo A	Diámetro máximo D	Diámetro de Cubo B y C	Extensión del Cubo Libre E y F	Diámetro del anillo Dentado K	Largo del Cubo L	Largo de la Camisa G	Abertura de Ejes H	Número de Dientes Z	Peso de Acoplam. grs.	Agujero Mínimo mm.	Agujero Máximo mm.
M-14*	46	39	25	4.5	33	20	37	4.5	20	.181	4.5	15.6
M-19	50	48	32	6.5	39	21.5	37	6.5	24	.272	9.5	20.0
M-24*	53	52	36	6	45	21.5	41	9	28	.362	9.5	22.5
M-28	84	66	44	19	56	35.5	46	9	34	.816	6.5	27.5
M-32	84	76	50	18	62	35.5	48	9	40	1.450	11	31.0
M-38	84	82	58	18	68	35.5	48	9	44	1.810	11	36.0
M-42*	88	92	65	19	77	38	50	9	50	1.990	11	40.5
M-48	104	100	68	27	77	46	50	7	50	2.450	11	42.5
M-65	144	140	96	36	110	64	72	12	42	6.800	12.5	60.0

(*) por pedido