U.N.C.

Facultad de Ingeniería

Cátedra: CONSTRUCCION DE CARRETERAS - 2024

TRABAJO PRÁCTICO Nº 1

Equipos	potencia (HP)	precio (\$)
Motoniveladora (MO)	165	197,000,000.00
Cargadora Frontal (CF)	170	170,000,000.00
Topadora (TO)	200	327,000,000.00
Camión volcador (CV)	320	97,500,000.00
Camión regador (CR)	300	97,500,000.00
Rodillo liso vibratorio autopro. (RL)	100	81,000,000.00
Motopala (MP)	205	165,500,000.00
Rodillo neumático autopro. (RN)	100	125,000,000.00

Datos particulares para el Trabajo Práctico

Grupo Nº1

Item: Excavación incluido Transporte Equipos: TO, CF, CV (cant. 0.3)*, MO

Rend. 285 m3/día

Dist. 9,5 km - Costo Neum. completo u\$s/u 1160,00

Grupo Nº2

Item: Terraplén granular incluido provisión y transporte

Equipos: MO, CR, RL, RN, CV (cant 0.3)*, CF

Material listo en cantera: 600,00 \$/m3

Rend. 320 m3/día

Dist. 8,0 km - Costo Neum. completo u\$s/u 1160,00

Grupo Nº3

Item: Base granular incluido provisión y transporte Equipos: MO, CR, RL, RN, CV (cant 0.3)*, CF

Rend. 265 m3/día

Material comercial en cantera: 650,00 \$/m3

Dist. 11 km - Costo Neum. completo u\$s/u 1160,00

Grupo Nº4

Item: SubBase drenante

Equipos: MO, CR, RL, RN, CV (cant 0.3)*, CF

Rend. 295 m3/día

Material comercial en cantera: 650,00 \$/m3

Dist. 12,5 km - Costo Neum. completo u\$s/u 1160,00

Mano de Obra (final con cargas sociales) - Feb/2024

\$/h 3,883.76
\$/h 3,307.56
\$/h 2,015.84
\$/h 2,798.44

Valores usuales para el T.P. Nº 1

(*) Usar en rubro Equipos 0.30 de CV. Camión de apoyo La cantidad final de CV para el transporte surge del cálculo del Rendimiento y la DMT (adoptar carga máxima camión 10 tn)

Tasa de interés: entre 15 y 20%

Consumo de combustible: 0.13 a 0.14 lts/(hp*h) Lubricantes: entre el 35% y el 50% del combustible

Rep. y repuestos: entre el 30% y el 50% de la amortización

Para el cálculo del coeficiente de impacto:

Gastos Generales 15%

Beneficios 10%

Gastos Financieros 1%

Ingresos Brutos (Mendoza) 1 % (consultar si hay que incluirlo en el organismo licitador)

IVA 21 %