

## Coeficientes AASHO-AASHTO

		n	c	2024	
Autos y camionetas	1.1	2	0.01	71	0.0142
Ómnibus	1.1	2	0.07	3	0.0042
Camiones s/acoplado	1.1	2	0.60	8	0.0960
	1.2	3	0.38	4	0.0456
Camiones c/acoplado	11.11	4	0.60	0	0.0000
	11.12	5	0.39	5	0.0975
	12.11	5	0.47	0	0.0000
	12.12	6	0.32	0	0.0000
Semirremolques	1.1.1	3	0.54	0	0.0000
	1.1.2	4	0.45	6	0.1080
	1.1.3	5	0.41	0	0.0000
	1.2.2	5	0.35	0	0.0000
	1.2.3	6	0.31	3	0.0558
					100
			VP=	29 [%]	

fs	1	
ft	0.5	
TMDA	2066	
Vutil	20	(valor s/livianos)
N10tn	3,176,981	3,069,900
N18kips	06.99E+06	

Pav. H° (50%) N18kips 10.48E+06

Nro. de Cam. (N°C)=TMDA\*365\*VU\*fs\*ft\*VP= 2,186,861

Ejes en el período de diseño (carga i) = Ejes por cada mil camiones\*N°C/1000

Ejemplo para 11 tn 1041602 [Ejes en el período de diseño]

Cargas de Ejes (tn)	Ejes por cada 1000 camiones	Ejes en el Período de Diseño
<b>Ejes Simples</b>		
14.0	0.61	4731
13.0	1.28	9927
12.0	2.98	23112
11.0	5.56	43122
10.0	11.26	87329
9.0	16.81	130373

Cargas de ejes	Carga por FSC	Repeticiones Esperadas	Análisis de Fatiga		Análisis de Erosión	
			Repeticiones Admisibles	Consumo de Fatiga (%)	Repeticiones Admisibles	Daño por Erosión (%)
1	2	3	4	5	6	7

### EJES SIMPLES

8. Tensión Equivalente : 13.83

10. Factor de Erosión: 2.55

9. Factor de Relación de Tensiones: 0.307

14.0	16.8	4731	28102	16.83	1648626	0.29
13.0	15.6	9927	87016	11.41	2556372	0.39
12.0	14.4	23111	298179	7.75	4152327	0.56
11.0	13.2	43121	1911744	2.26	7439391	0.58
10.0	12.0	87327	Ilimitado	0.00	15503169	0.56
9.0	10.8	130370	Ilimitado	0.00	38990926	0.33
8.0	9.6	204126	Ilimitado	0.00	Ilimitado	0.00
7.0	8.4	283775	Ilimitado	0.00	Ilimitado	0.00
6.0	7.2	453466	Ilimitado	0.00	Ilimitado	0.00
5.0	6.0	1025979	Ilimitado	0.00	Ilimitado	0.00
Suma Parcial				38.25		2.71

Datos	Grupo N°1
T.M.D.A. (2018)	1700
T.M.D.A. (2018) p/trat. superf.	340
Año de Inauguración	2024
Tasa de crecimiento anual %	2.0
Clasificación Vehicular: %	
autos y camionetas	71
ómnibus	3
camiones S1.D1	8
camiones S1.D2	4
camiones S1.D1 - D1.D2	5
camiones S1.D1 - D2	6
camiones S1.D2 - D3 (C = 0.31)	3
<b>Total %</b>	<b>100</b>

CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE					
Ejes por cada 1000 Vehículos Pesados					
(excluyendo todos los vehículos de 2 ejes-4 cubiertas)					
Ejes simples		Ejes Dobles		Ejes Triples	
Cargas (tn)	Cantidad de Ejes	Cargas (tn)	Cantidad de Ejes	Cargas (tn)	Cantidad de Ejes
16	0.0	30	0.0	45	0.0
15	0.0	28	0.0	42	0.0
14	0.0	26	0.0	39	0.0
13	0.0	24	0.0	36	0.0
12	0.0	22	0.0	33	0.0
11	476.3	20	0.0	30	0.0
10	0.0	18	327.5	27	51.7
9	266.9	16	191.3	24	0.0
8	527.9	14	0.0	21	31.0
7	292.8	12	0.0	18	0.0
6	0.0	10	0.0	15	0.0
5	0.0	8	0.0	12	0.0
4	165.5	6	124.1	9	20.7
3	179.3	4	0.0	6	0.0
<b>Total simples:</b>	<b>1909</b>	<b>Total dobles:</b>	<b>643.0</b>	<b>Total triples:</b>	<b>103</b>