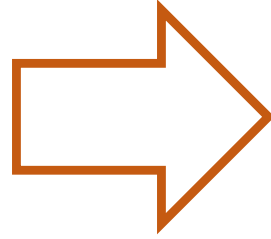




TEORÍA II: ARQUITECTURA Y AMBIENTE

CLASE 8 – EL HÁBITAT COMO SISTEMA COMPLEJO

El hábitat
como sistema
complejo



Aspectos sociales
Aspectos económicos
Aspectos ecológicos



Lugar y no lugar



Marc Auge

La arquitectura
como un sistema
de lugares



Amos Rapoport

LUGAR Y NO LUGAR

MARC AUGÉ (Antropólogo) → “Los no lugares, espacios del anonimato”

Reflexiona sobre la **identidad** del individuo en función de su relación con los **lugares cotidianos** que utiliza y la presencia de **tecnología en relación con la globalización**.



Los no-lugares son aquellos que se configuran en contraposición al **lugar** que representa la identidad, la historia y las relaciones.

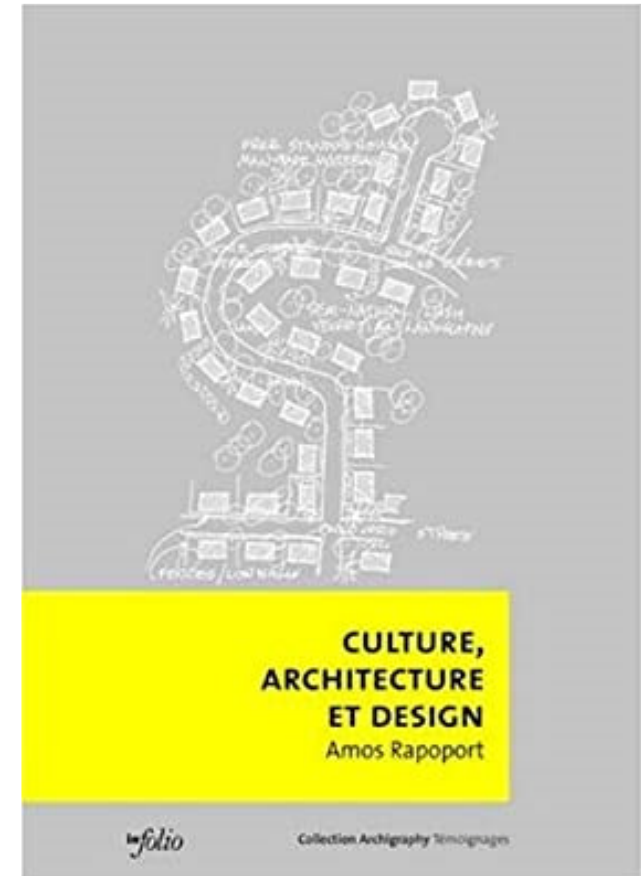


En este sentido, no sólo la **composición física del espacio** constituye en si mismo la tipología del lugar, sino también el **comportamiento, hábitos y recorrer el espacio** construyen una categoría clasificatoria entre lo efímero y lo permanente.

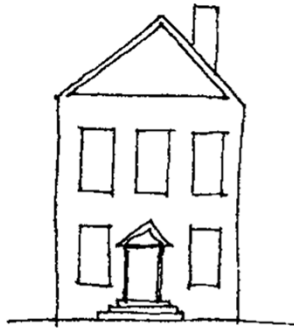
LA ARQUITECTURA COMO SISTEMA DE LUGARES

AMOS RAPOPORT (antropólogo y arquitecto) → *“Cultura, arquitectura y diseño”*

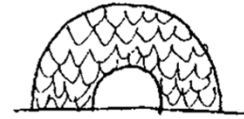
Este autor ha demostrado que la **arquitectura es un sistema** y que la vivienda en sí no es sinónimo de hábitat, a partir de estudiar diferentes comunidades a lo largo del mundo y agrega, además, que conocer la cultura de un sitio es clave para producir arquitectura de calidad.



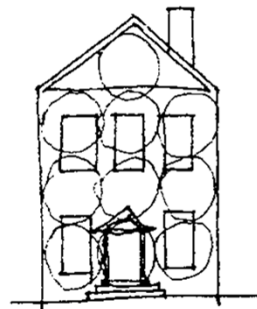
El diseño tiene que basarse en el conocimiento de las formas de interacción entre las personas y los entornos (naturales y culturales) en la cotidianidad.



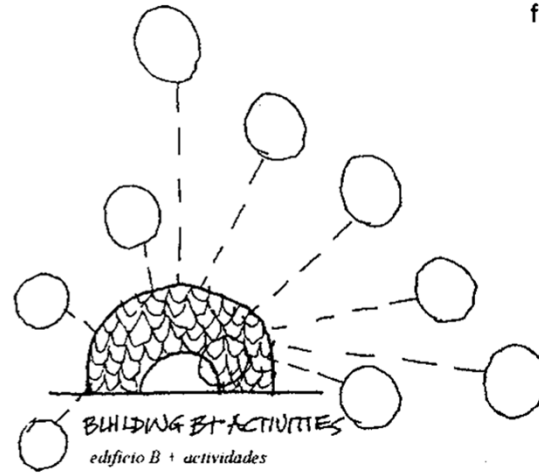
BUILDING A
edificio A



BUILDING B
edificio B

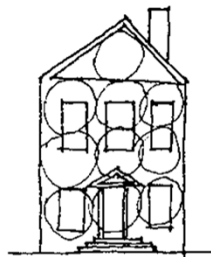


BUILDING A + ACTIVITIES
edificio A + actividades

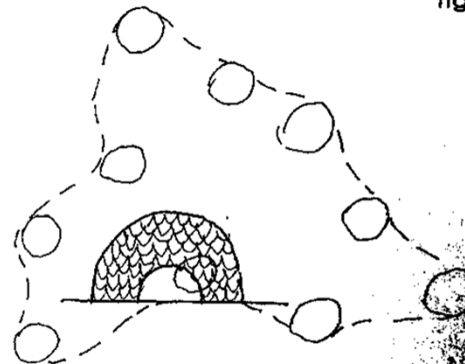


BUILDING B + ACTIVITIES
edificio B + actividades

figu

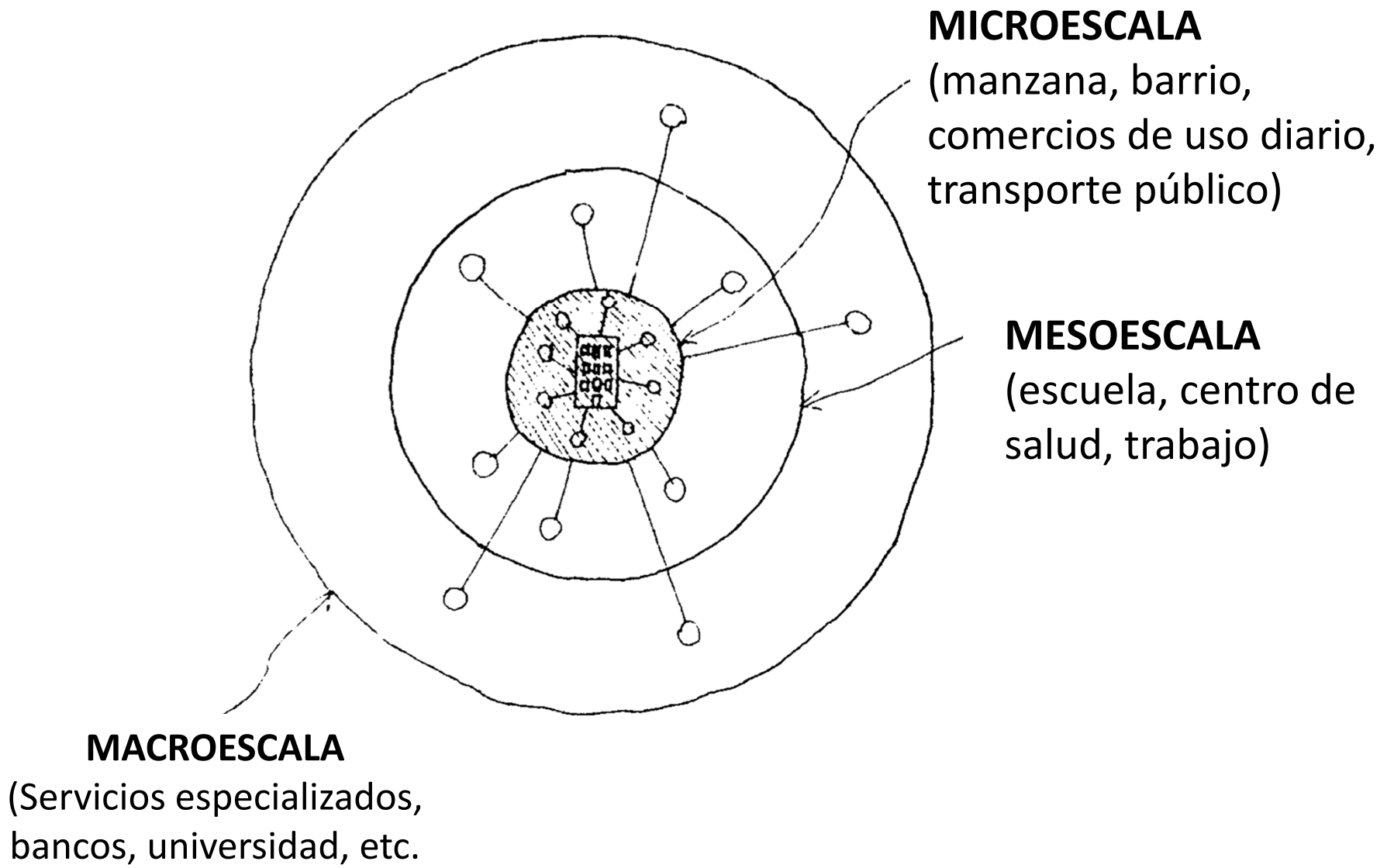


DWELLING A
vivienda A



DWELLING B (SYSTEM OF SETTINGS)
vivienda B (sistema de lugares [settings])

figura 6



LA ARQUITECTURA COMO SISTEMA DE LUGARES



GENERAR LUGAR



Relación con la identidad, la apropiación y por consiguiente, el uso de los espacios necesarios y vitales de **la gente**



NECESIDADES COTIDIANAS DE LA GENTE Y EN RELACION CON LOS **USOS DEL SUELO**



- Esparcimiento y sociabilización (espacios públicos)
- Comercios de uso diario
- Distancia al trabajo
- Distancia a la escuela
- Distancia a las paradas de colectivo



LA ESCALA HUMANA

Durante muchos años las ciudades han sido vistas únicamente como un entorno destinado a favorecer el **crecimiento** de proyectos y empresas, y consecuentemente se han diseñado para priorizar el **uso del automóvil**, en los últimos tiempos nuevas voces han venido reclamando lo que para la ciudadanía comenzaba a ser ya una necesidad, el contar con ciudades diseñadas, ideadas e implementadas para **facilitar las relaciones de las personas**.



Para **Jan Gehl**, la escala humana significa que una buena ciudad deberá construirse alrededor del cuerpo humano y sus sentidos; además, todo el diseño estará planeado hacia la vida peatonal, el espacio público y la movilidad sostenible.

Se trata de satisfacer las necesidades propias del ser
y no solo las basadas en lo material.



Inclusión de políticas públicas mas sociales y humanas





mendozantigua.blogspot.com



Verpata C.
Los Molles

Cooperativa

Los Horcones

El Nevado

Cachemal

Gran Capitan Sur

Los Paraisos

De los Alamos Plateados

Av Boulogne Sur Mer

Jorge A. Calle

Mexico

Aguado A.

Los Viscos

De los Sauces

De las Acacias

De las Magnolias

Los Cedros

De los Aromos

De los Fresnos

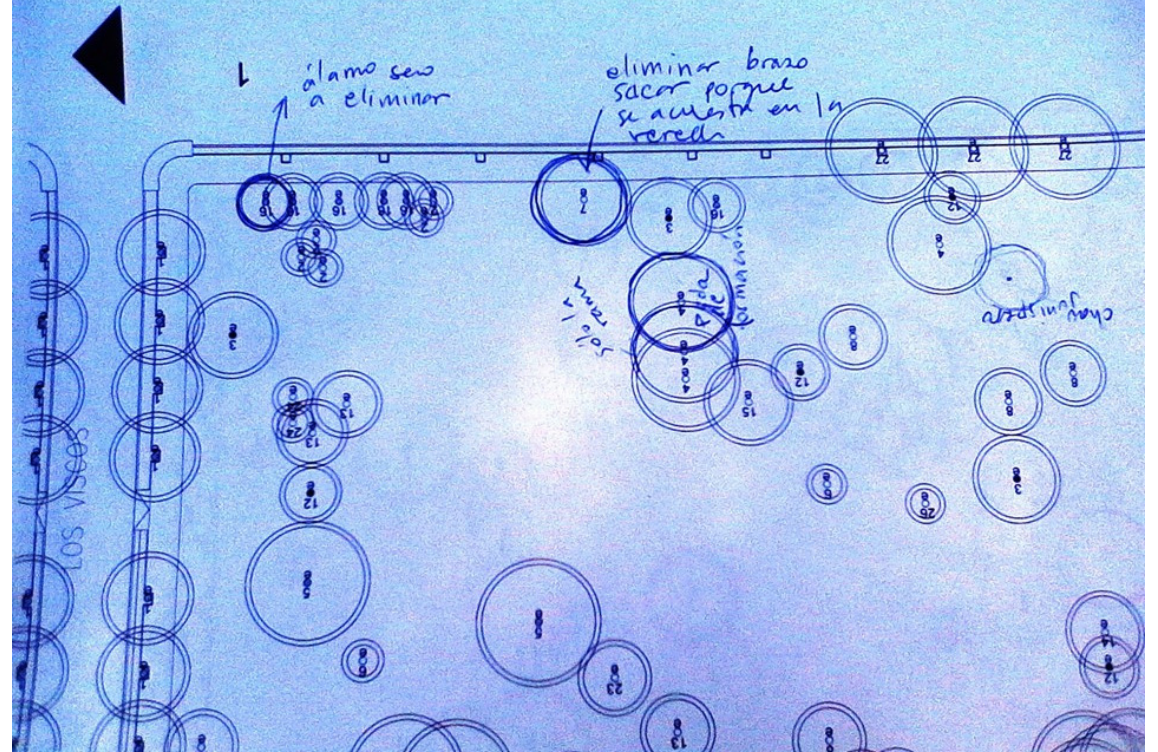
Gordillo

Neuquén

Huaripes

Tabanera

© 2018 Google
Image © 2019 DigitalGlobe



hace constar : que se constituyen en el sitio...

y proceden a efectuar el relevamiento del arbolado existente y su estado

Arrojando como resultado: Sector 1: erradicación de 8 ejemplares
pots de formación de 2 especies (8 ejemplares) Sector 2: er
de 10 ejemplares y 8 pots de formación Sector 3: e
ción de 2 ejemplares. Nota aclaratoria: en el sector
se erradicará 1 ejemplar más, el total 11. Se sugie
Cronograma de ubicación de las intervenciones a realizar.
La razón de las intervenciones es el mal estado veget
secos y peligrosos, no debemos afectar la vegetació
o existente en todo el parque. Se deja constancia
aguda crisis hídrica observada en el parque, pe
de no corregirse es de esperar que se seque la ma
las plantas.

[Signatures and names]

Coronjo P. Arb. D. B. B. C. M. U. D. E. T. 24033482

Teresita Capozzone 14065343

Asamblea por el Arbol:

M. JULIA ARIZA 23251021 09/10/21

PEREIRA ENRIQUE 36161862

D. O. ARCHITECTURA

¿Aspectos económicos, sociales o ecológicos?

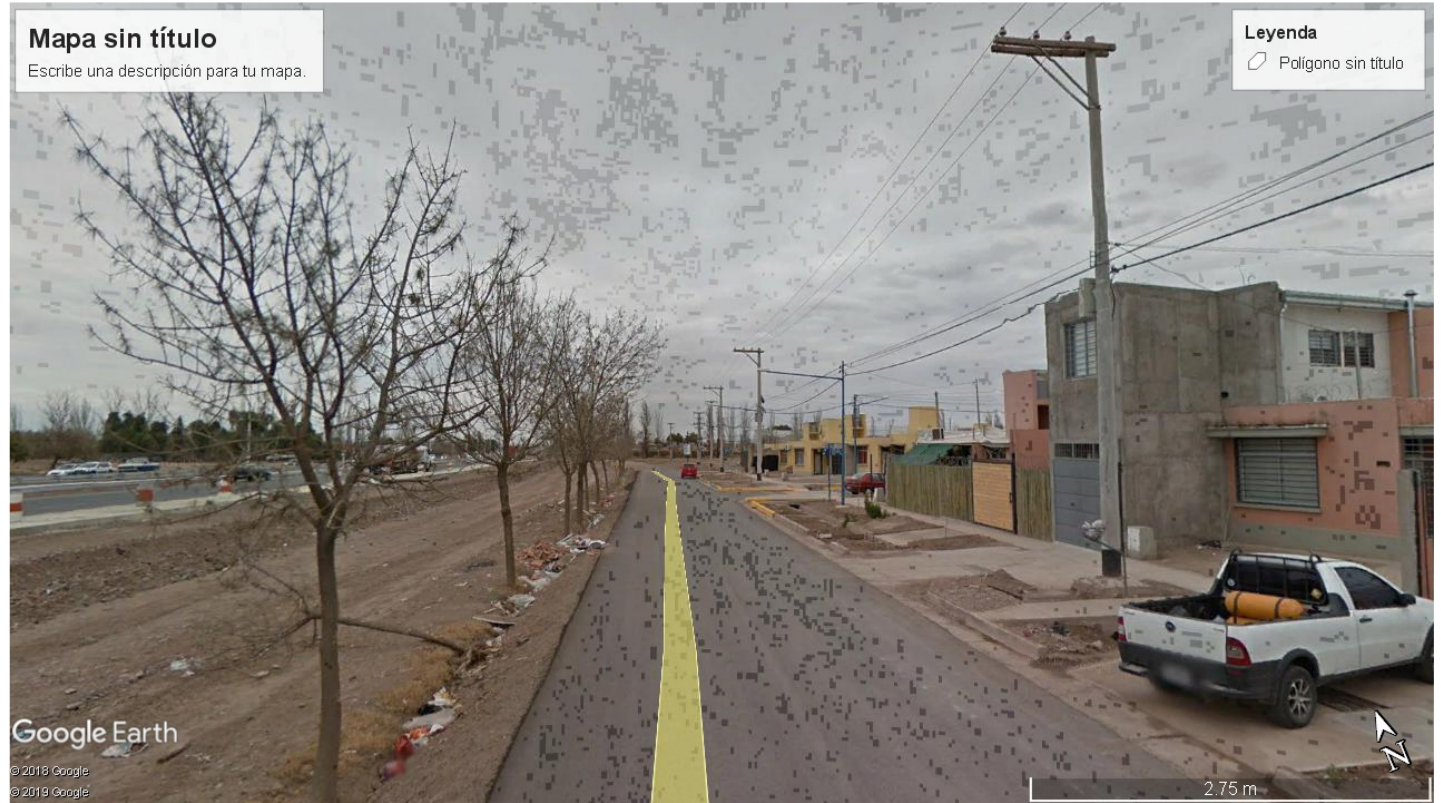
¿Prima la cantidad o la calidad del espacio construido?

Mapa sin título

Escribe una descripción para tu mapa.

Legenda

Polígono sin título



Portada Sociedad

Vecinos del Barrio ATSA de Godoy Cruz reclamaron por la creciente inseguridad

“Hay un móvil policial para cuatro barrios” dijo una de las vecinas.

Diario Mendoza Today 25 enero, 2024

Tiempo de lectura: menos de 1 minut



Prensa Gobierno de Mendoza / Servicios Públicos

/ Nuevo servicio de transporte beneficiará a vecinos del Barrio ATSA

Nuevo servicio de transporte beneficiará a vecinos del Barrio ATSA

1 DE ABRIL, 2017

Los vecinos de los barrios Procrear y ATSA tendrán, a partir del próximo lunes próximo, un mejor servicio de transporte, ya que se pondrá en marcha un nuevo recorrido para atender la demanda de quienes habitan en la zona.

Será prestado por el Grupo 7 con la leyenda “B° Universitario – B° Procrear – B° Atsa – Alsina – 9 de Julio – Club IMPSA”, línea 121. Tendrá 12 frecuencias diarias.

Los usuarios de este servicio podrán además llegar hasta la cabecera departamental, teniendo en cuenta que en la Plaza Godoy Cruz tendrá la posibilidad de acceder al

GESTIÓN

Eligen propuestas vecinales

Los godoycruceños pueden votar entre siete proyectos que integran el presupuesto participativo +Ciudad 2020.

El Municipio de Godoy Cruz habilitó la última etapa del presupuesto participativo +Ciudad para el 2020.

De las 26 propuestas presentadas, las que más apoyo recibieron y que a la vez fueron declaradas viables por el análisis técnico son estas: • Ampliación de la calle Benavente, entre Los Jazmines y Primitivo de la Reta. • Repavimentación de las calles del barrio Irrigación IV. • Construcción de un playón deportivo en el barrio Bicentenario, entre las calles Bustelo, Piazzolla y Lorenzo Soler. • Bajar el techo de la Unión Vecinal Benegas, del distrito Las Tortugas, y construir el aislamiento térmico en el salón de usos múltiples.



La ciclovia del canal Jarrafal fue una obra propuesta por los vecinos.

Allí son brindados distintos servicios comunitarios y de salud. • Construcción de un salón de usos múltiples y mejoras en el playón de-

portivo del barrio ATSA. • Ampliación del salón de la asociación 29 de Enero. • Remodelación de la plaza Fray Mamerto Esquiú con

la incorporación de una cancha de fútbol.

Las siete obras seleccionadas estarán disponibles para su votación en la plataforma de participación participa.godoycruz.gov.ar o a través de planillas y folletería especialmente homologada.

Durante el proceso de selección fueron muchas las propuestas que realizó la comunidad, pero para su evaluación fueron considerados el impacto social, la viabilidad técnica y económica, el alcance, el desarrollo territorial y los servicios.

Una vez analizadas por personal técnico de la Municipalidad, las propuestas excluidas de la votación final serán tenidas en cuenta en el futuro.

LA ESCALA HUMANA

Durante muchos años las ciudades han sido vistas únicamente como un entorno destinado a favorecer el **crecimiento** de proyectos y empresas, y consecuentemente se han diseñado para priorizar el **uso del automóvil**, en los últimos tiempos nuevas voces han venido reclamando lo que para la ciudadanía comenzaba a ser ya una necesidad, el contar con ciudades diseñadas, ideadas e implementadas para **facilitar las relaciones de las personas**.



Para **Jan Gehl**, la escala humana significa que una buena ciudad deberá construirse alrededor del cuerpo humano y sus sentidos; además, todo el diseño estará planeado hacia la vida peatonal, el espacio público y la movilidad sostenible.

Se trata de satisfacer las necesidades propias del ser
y no solo las basadas en lo material.



Inclusión de políticas públicas mas sociales y humanas

Brighton, UK



Antes



Después

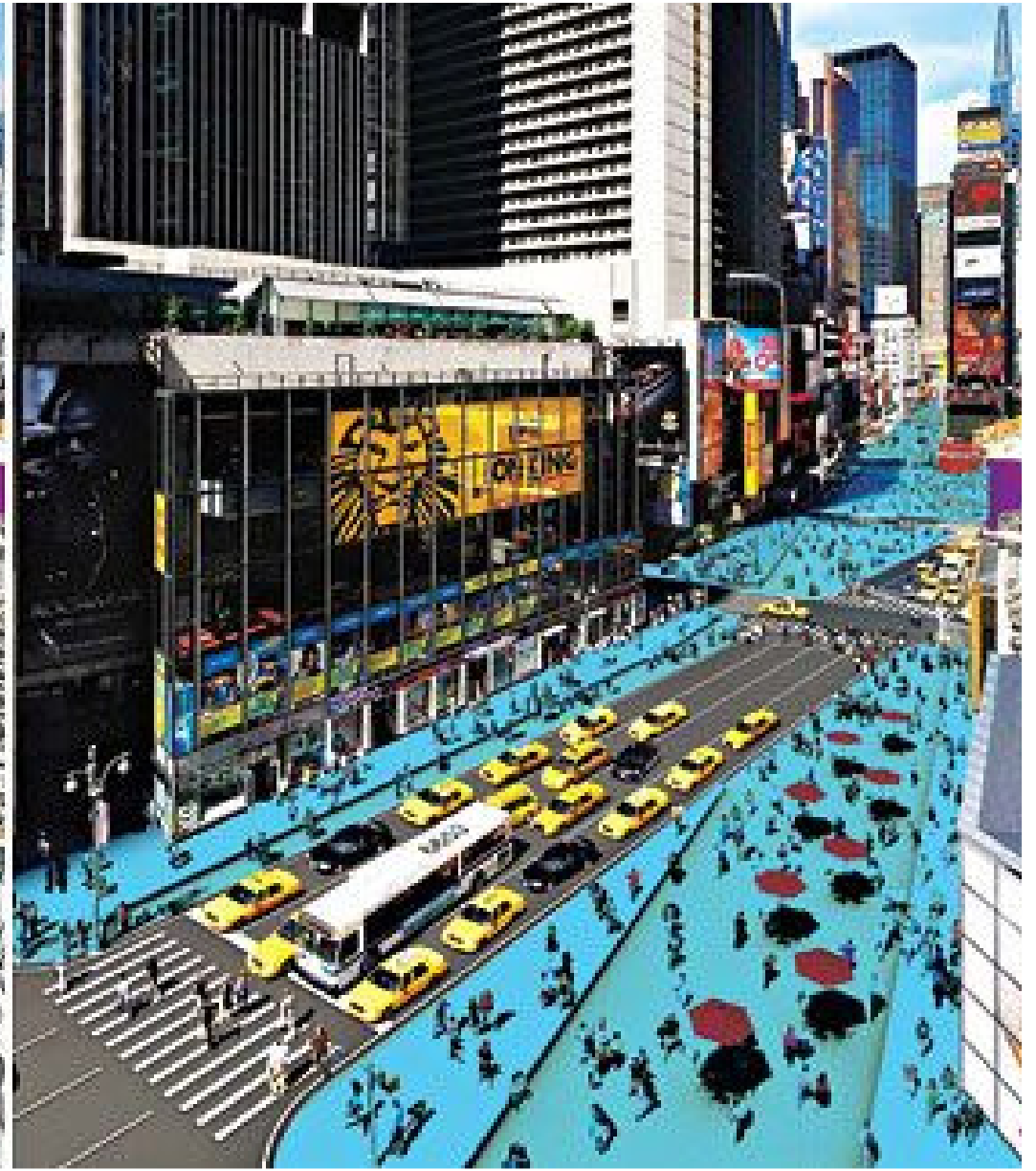
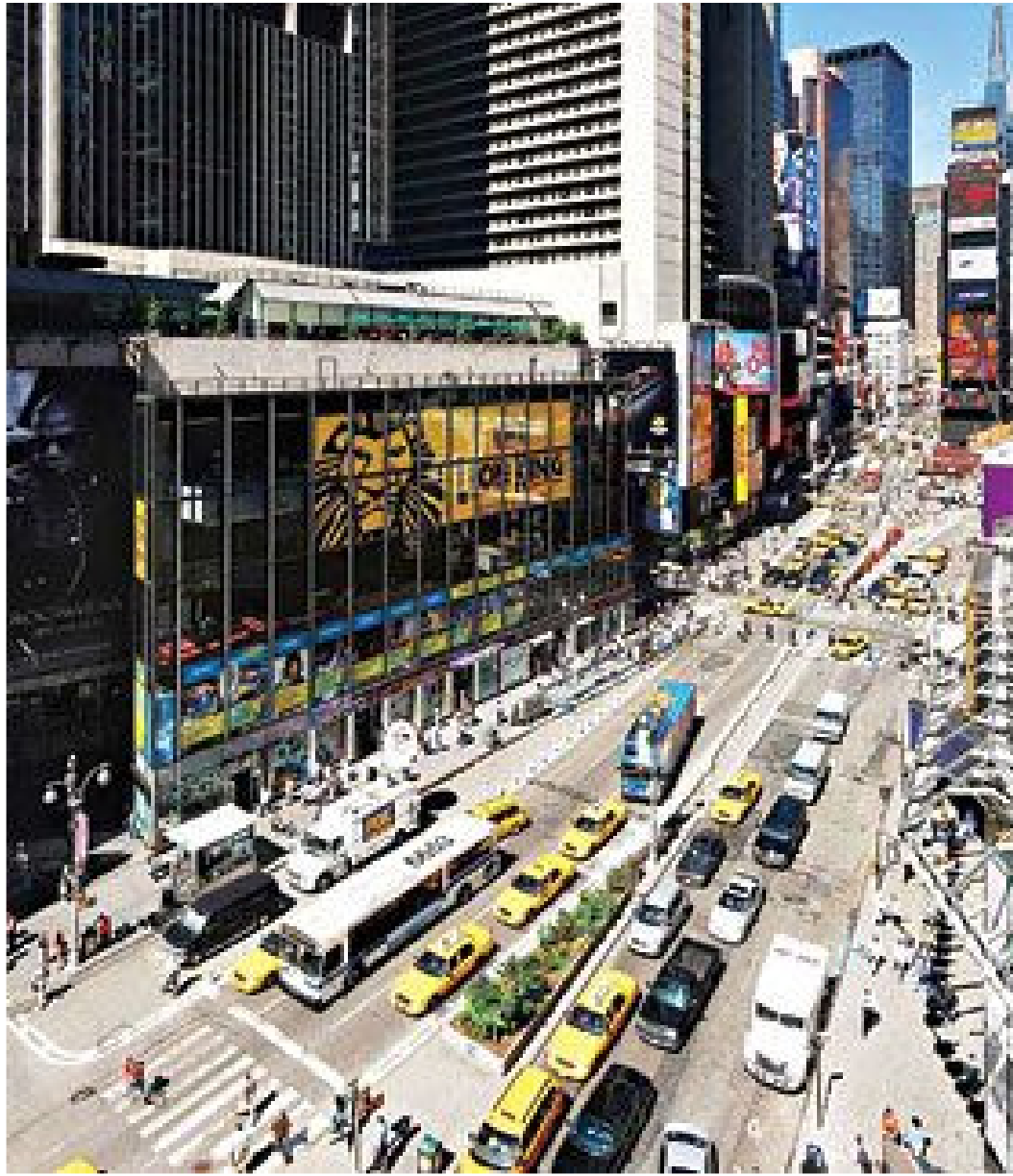
Ashrafieyh Square, Amman

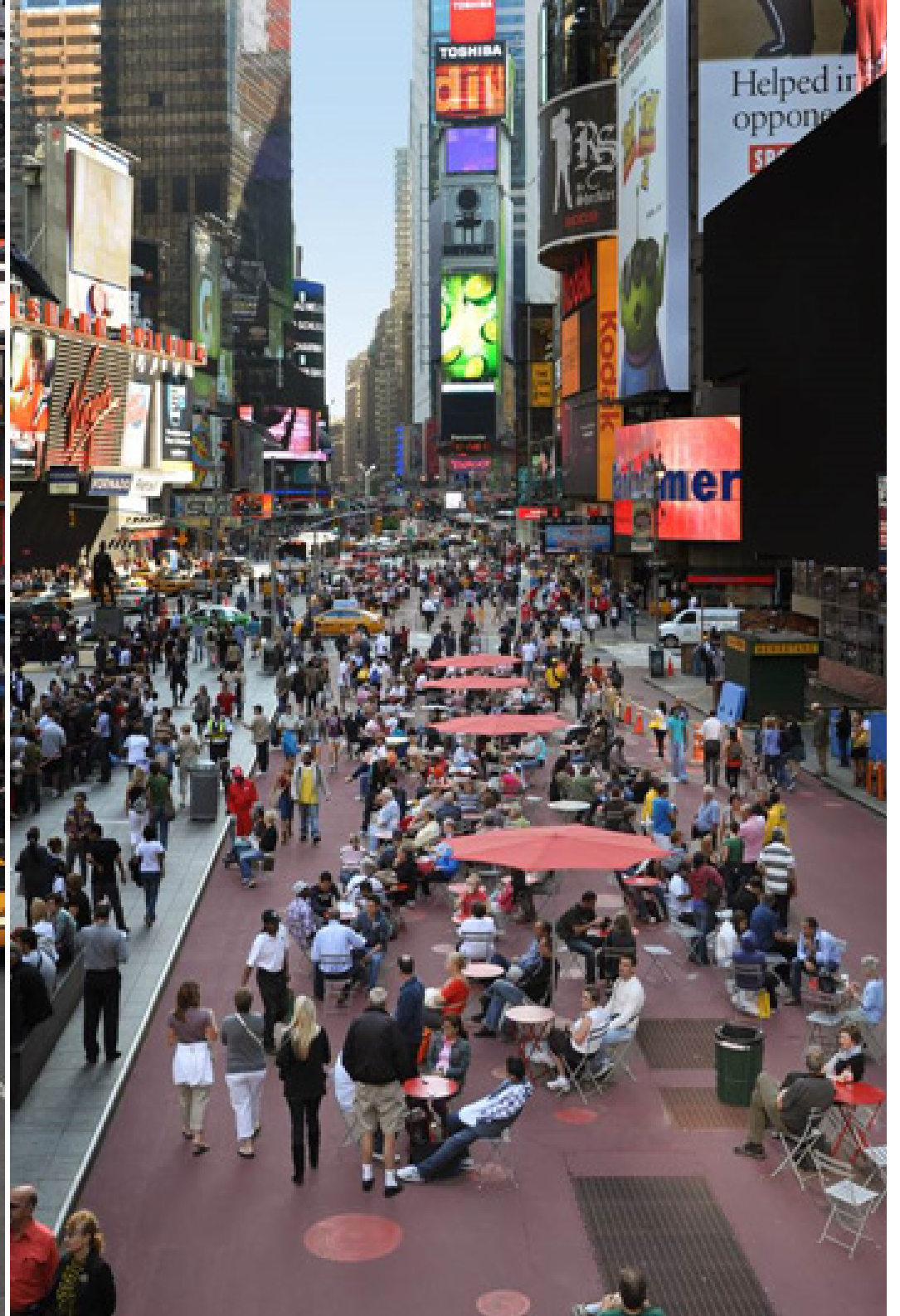


Antes



Después









Ciudades para la gente

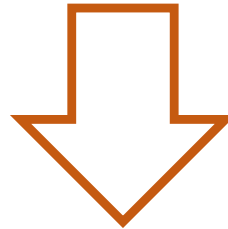
Jan Gehl



THE HUMAN SCALE



ENTENDER QUE NO SE TRATA EXCLUSIVAMENTE DEL **OBJETO ARQUITECTONICO** SINO QUE HAY QUE COMPRENDERLO COMO UN ELEMENTO EN RELACIÓN CON SU CONTEXTO



- Materiales constructivos
- Formas de habitar
- Estrategias bioclimáticas para vincularse con el entorno natural y cultural
- Infraestructura o edificios necesarios para el desarrollo de la cotidianeidad, atendiendo al hábitat como sistema (dimensiones sociales, económica y ecológica)
- Articulación de la arquitectura con otras disciplinas como la geografía, sociología y la antropología.
- Prestar atención a la cultura y los elementos significativos del territorio.