

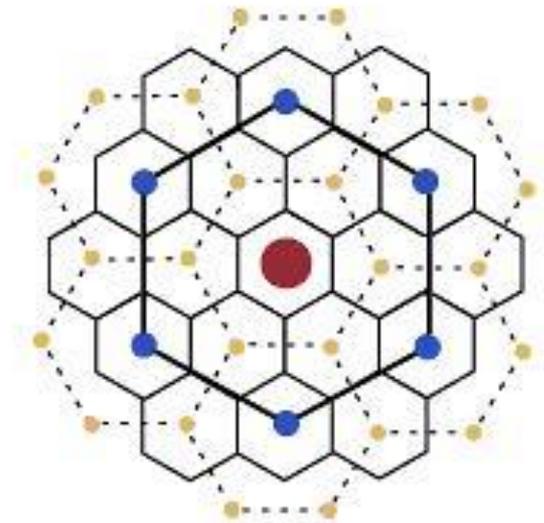
# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 1 Algunas teorías sobre la organización espacial de los asentamientos humanos

#### Modelos descriptivos

1. Regla del rango – tamaño : rango es lugar que ocupa una ciudad por su volumen de población en un sistema espacial de ciudades. Da idea de la distribución de los tamaños en un espacio determinado a través de funciones matemáticas.
2. La teoría del lugar central (Christaller, 1933). Afirma que hay una lógica explicativa del tamaño, el número y la distribución espacial de ciudades, en función de la población y del área de influencia a la que las ciudades prestan bienes y servicios. Se traduce en un modelo geométrico en áreas hexagonales y jerarquías de núcleos. La teoría integra los aspectos económicos y espaciales. Demuestra que existe una relación funcional entre la jerarquía y tamaño de un lugar central y los tamaños de su región complementaria, su población, su densidad y su renta.



#### Modelo complejo de solapamiento de áreas de mercado

- Asentamientos de primer orden
- Asentamientos de orden medio
- Asentamientos de orden inferior

# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

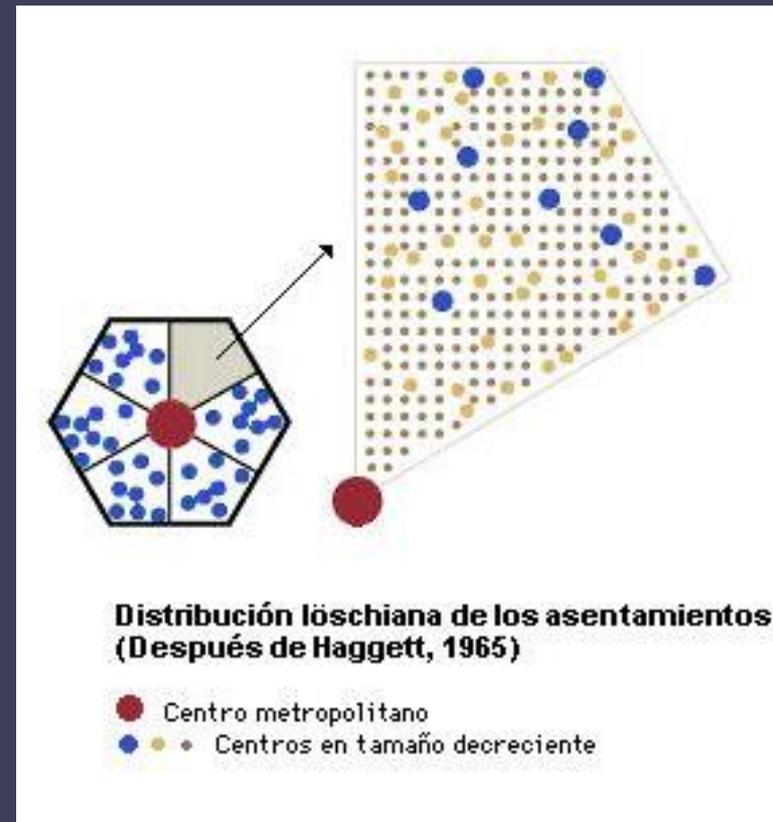
### 1 Teorías sobre la organización espacial de los asentamientos humanos

#### Modelos descriptivos

3. Modelo de Lösch: Analiza los centros de menor orden, así como las áreas de mercado a que dan lugar desde las de menor tamaño a las mayores.

Éstas teorías representan la necesidad de comprender el fenómeno urbano desde una perspectiva teórico cuantitativa.

No pueden ser aplicadas a la realidad actual de los centros urbanos.



## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 1 Teorías sobre la organización espacial de los asentamientos humanos

#### Modelo Centro – Periferia (1950)

Esta teoría pretende explicar las diferencias entre los países desarrollados respecto de los subdesarrollados. Se supone que los países desarrollados el proceso de acumulación del crecimiento es a costa del estancamiento de los periféricos. La metáfora geométrica del centro y periferia se usa para describir las diferencias entre los tipos de lugares:

- El que domina y saca provecho de esto
- Los que son explotados en posición periférica.

En América Latina el desarrollo de ésta teoría es desarrollada por la CEPAL (Comisión Económica para América Latina), Naciones Unidas y se llama “Teoría de la Dependencia”. Este tipo de planteo surge desde una visión marxista, sin embargo, se ha flexibilizado a partir de los años 90, con los resultados de las políticas económicas aplicadas a los países periféricos. Ésta visión es netamente académica, y reducen el problema de la justicia social a la subordinación y dependencia.

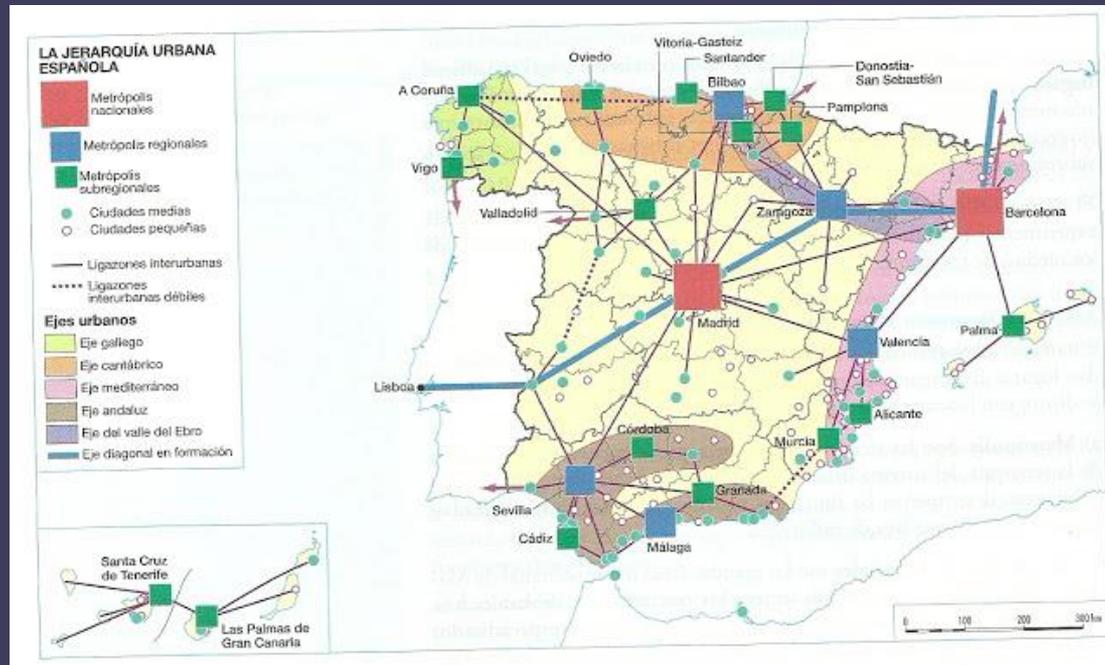


# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 2 Sistemas urbanos

Se define red urbana como el conjunto de lugares centrales con tipologías distintas, según su tamaño y funciones. Cuenta además con zonas o áreas de influencia que se estructuran de modo jerárquico.



### Ejemplo de clasificación (España)

Metrópolis nacionales

Metrópolis regionales (entre 300.000 y 1.000.000 de hab.)

Metrópolis regionales de segundo orden (+ 250.000 hab.)

Ciudades medias (- de 200.000 hab.)

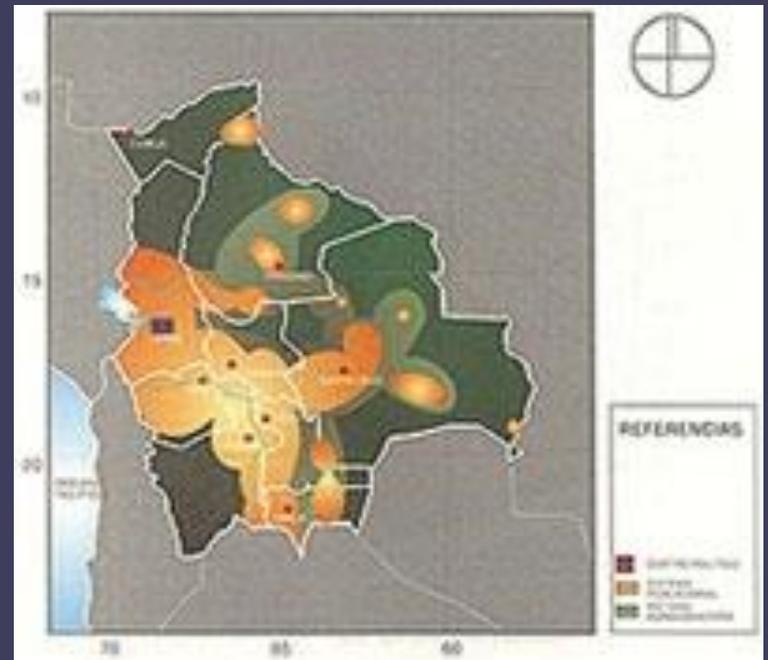
Ciudades pequeñas (-50.0000 hab.)

## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 2 Sistemas urbanos

#### Atributos del sistema urbano

1. Características de su población (cantidad, sexo, nivel educativo, empleo, densidad, desplazamientos, etc...)
2. Actividades: Bienes y servicios.
3. Infraestructura y características físico-edilicias.
4. Medios de transporte, vehículos.
5. Legislación, marco institucional.

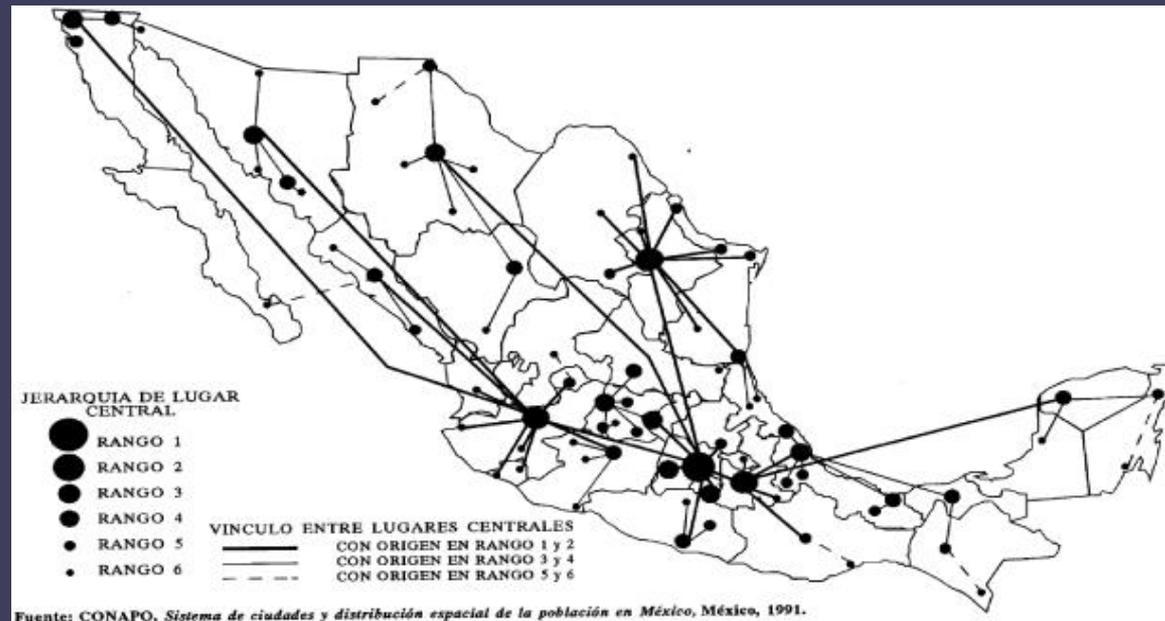


## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 2 Sistemas urbanos

#### Relaciones entre las ciudades del sistema

Las relaciones entre ciudades se miden en flujos: de personas, de capitales, de bienes, de servicios, de desplazamientos, comercio, información, etc...



## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 3 Sistemas urbanos en América Latina

#### SISTEMA URBANO EN LA COLONIZACIÓN

España y Portugal trasladan a América pautas de organización de la red urbana similares a las propias.

En la colonización se superan la estructura de producción agrícola y ganadera: la riqueza minera y las plantaciones de la costa brasilera.

Se dividen las ciudades en las destinadas a los españoles y otras a las poblaciones locales. La ciudad española reflejaba el orden y la civilización. A los indígenas se los urbanizaba.

La ciudad propiamente dicha tiene la sede de la capital del virreinato, gobernación, arzobispado, y sede de funciones administrativas.

Las villas de pobladores locales dependen de la ciudad. Las cabeceras comarcales son los conventos.

Los asentamientos creados por españoles hay una gran especialización: ciudades militares, centros agrícolas, poblados mineros, centros administrativos, centros de comercio y mercado.



## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 3 Sistemas urbanos en América Latina

#### SISTEMA URBANO EN LA INDEPENDENCIA

América Latina se transforma en la periferia de los países que comienzan a industrializarse.

Las minorías ricas de América Latina se dedican a la comercialización de productos agrarios y mineros. No tienden a industrializarse.

Las grandes ciudades refuerzan sus funciones comerciales y bancarias con vistas a la exportación, actividades administrativas y políticas.

Crisis del 1929: los países emprenden políticas de sustitución de importaciones, alcanzando el punto máximo en los años 50 y 60, prolongándose en los primeros años de los 70 y declinación hacia los 80, acompañado de un gran endeudamiento de los Estados.

Inmigración europea a Argentina (llegan 4.000.000 de inmigrantes) y Brasil (sobre todo) a partir del 1900 : nuevo período de colonización agraria y ganadera con vistas a la exportación y una cultura técnica más avanzada.

Se conforma la gran zona exportadora de granos, carne y lana.

Aparece la tendencia a la conformación de grandes ciudades, “**macrocefalia**”.



# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 3 Sistemas urbanos en América Latina

#### SISTEMA URBANO EN LA INDEPENDENCIA

Grandes ciudades: Buenos Aires, México DF y Río de Janeiro. Absorben el proceso de industrialización de sustitución de importaciones junto con otros centros regionales.

La población en estas ciudades se multiplica por 4.

Refuerzo de ciudades portuarias. Esquema de infraestructura nacional radial hacia Buenos Aires.

Desequilibrio del sistema de ciudades en Argentina. Concentración de población en pocas ciudades.

La economía de LA no se terciariza como la de los países desarrollados, lo que genera el modelo de periferias urbanas que absorbe la inmigración rural sin que la industria y los servicios los absorba.

Los 90 traen consigo la consolidación de un modelo de comercio internacional (menos pronunciado que ahora), en dónde se acentúa la libre circulación de bienes, y se abren nuevos mercados (Asia): importancia de las ciudades en los corredores de comercio internacional. CORREDORES BIOCEÁNICOS.



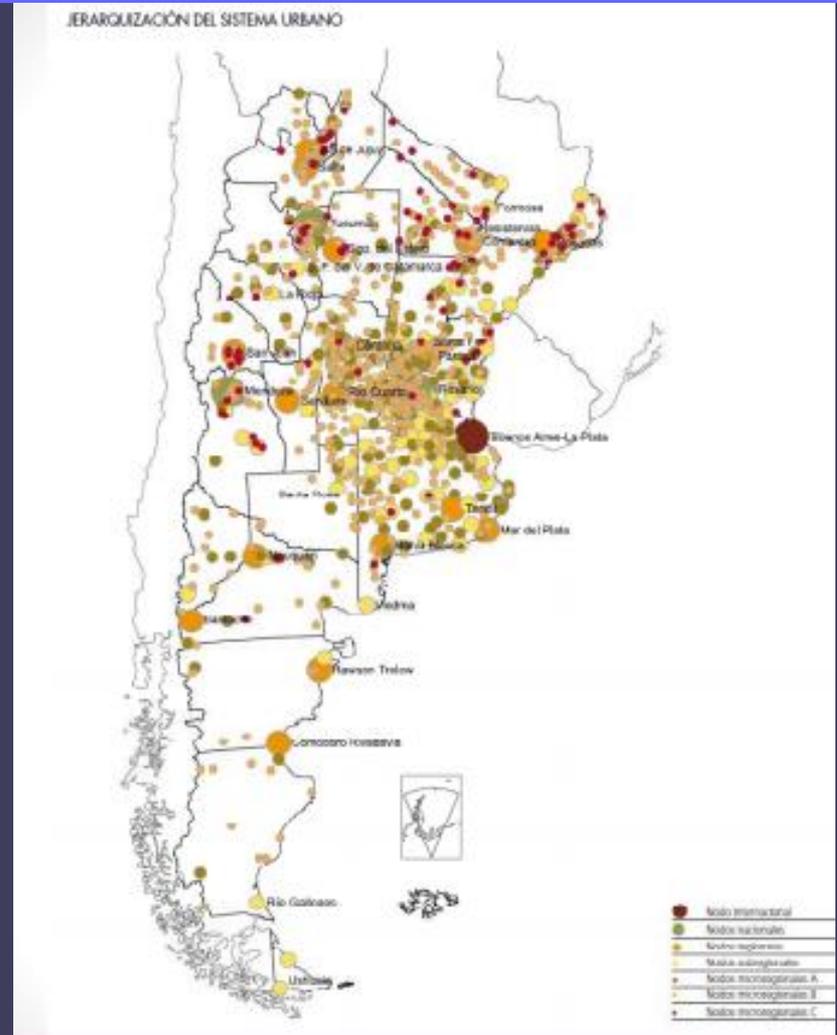
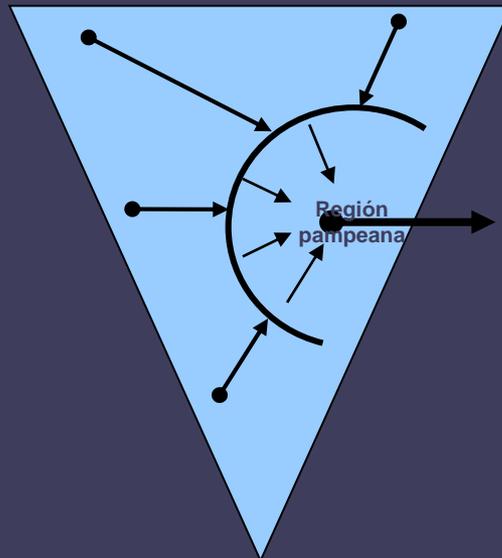
## EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE SURAMÉRICA



# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

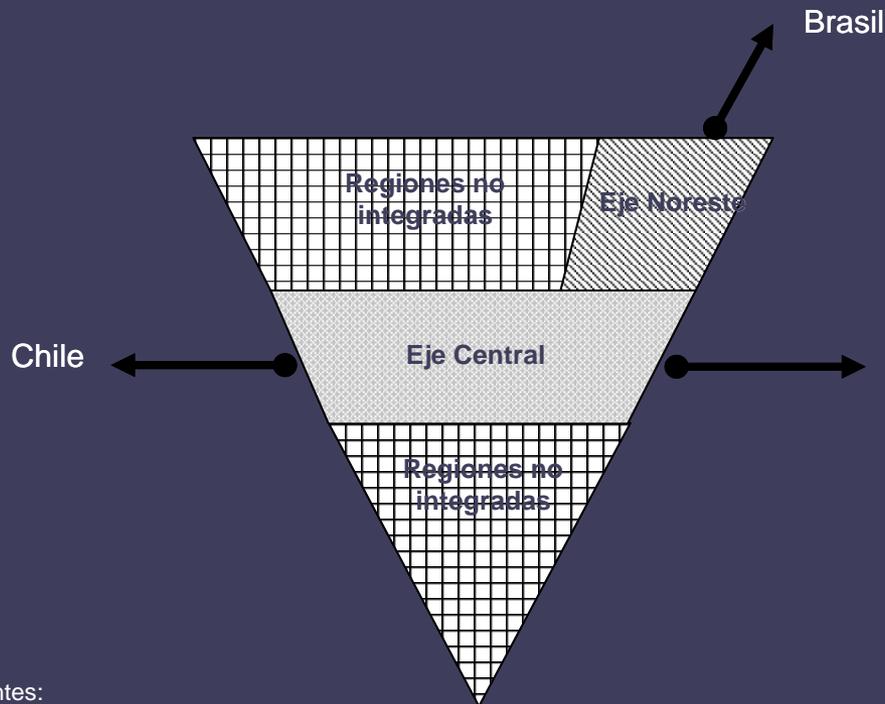
### 3 Sistema urbano argentino



# ANÁLISIS ANTROPOLÓGICO DEL HÁBITAT

## La definición de lo urbano y sus relaciones

### 3 Sistema urbano argentino



Fuentes:

Wikipedia (gráficos)

Ferrer Regales, M. (1992) : Sistemas urbanos. Los países industrializados del hemisferio norte e Iberoamérica, Madrid, Editorial Síntesis

Gudiño, M. E. y Lillo, B. (mimeo): Gráficos sobre esquemas del sistema urbano argentino, cátedra de Geografía económica, FFyL, UNCuyo

