



FACULTAD DE INGENIERIA
en acción continua...



UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO

TRANSPORTE TRABAJO PRÁCTICO

Determinación de Tarifas y Subsidios en Transporte Público de Pasajeros

Año 2024



Tema:

2.C) Características de los sistemas de transporte. Tarifa y Subsidios

Datos

La autoridad de regulación del sistema de transporte público de pasajeros del área metropolitana entrega la siguiente información que muestra la previsión anual de kilómetros recorridos y pasajeros transportados por año por cada grupo del sistema y el Costo por Km que debe abonarse a cada uno de ellos.

TOTAL KM Y PASAJEROS PROYECTADOS POR AÑO. COSTO POR KM			
GRUPOS	KM anual	Pasajeros estimados	Costo x KM
1	3.714.145	27.700.000	2300,00 \$/km
2	9.845.335	18.186.964	1880,00 \$/km
3	9.312.061	19.430.760	1850,00 \$/km
4	8.540.231	17.600.212	1870,00 \$/km
5	9.510.037	19.300.242	1865,00 \$/km
6	11.012.078	23.657.900	1870,00 \$/km
7	17.904.716	27.380.150	1855,00 \$/km
8	12.999.450	28.265.180	1870,00 \$/km
9	11.623.611	26.265.181	1871,00 \$/km
TOTAL ANUAL	94.461.664	207.786.589	

El gobierno provincial ha fijado como **Tarifa Plana \$ 200 por viaje para toda la red** durante el actual año. Para ello actualizó las tarifas del año anterior tomando como pauta un % de incremento ligeramente inferior a las paritarias del sector comercio y empleados públicos previstas para el corriente año.

Las bonificaciones y la cantidad de usuarios anuales (en %) se indican en la siguiente planilla.

Categoría	Descuento	% pasajeros transportados
Gratuidades	100%	10%
Bonificación 1	60%	15%
Bonificación 2	50%	20%
Bonificación 3	20%	20%
Tarifa plana	0%	35%
	Total	100%



Calcular:

1. Costo total anual por empresa
2. Costo total anual de la red de transporte
3. Índice pasajero / KM por empresa
4. Índice pasajero / KM de la red de transporte
5. Recaudación total anual del sistema
6. Subsidio total anual del sistema
7. Subsidio por categoría de bonificación y gratuidad del sistema
8. Tarifa Técnica Teórica (TTT) (de la red de transporte)
9. Tarifa Técnica Real (TTR) (de la red de transporte)
10. Tarifa Media (TM) (de la red de transporte)
11. ¿El sistema es subsidiado u origina beneficio? De ser subsidiado, ¿cuál es el valor anual estimado y cuánto representa sobre el total de los costos?
12. ¿Cuál debería ser la Tarifa Plana si el gobierno no puede subsidiar más de un 50% de los costos totales de la red de transporte?
13. ¿Cuál es la diferencia del costo / kilómetro por empresa respecto al costo medio por kilómetro de la red?

Conclusiones

Comentar los resultados obtenidos