

TRABAJO PRÁCTICO FINAL - 2024

Tema: MODELO DE MOVILIDAD EN CIUDADES – ESTUDIO DE CASO.

- 1) MODELO NORTEAMERICANO (USA): Boston, Chicago, Houston, Miami, Atlanta, Toronto, Sídney, Dubái, Qatar, otras.
- 2) MODELO EUROPEO: Burdeos, Lyon, Marsella, Lille, Toulouse, Rennes, París, Saint-Étienne, Barcelona, Madrid, Bilbao, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Málaga, Copenhague, Amsterdam, Oslo, Londres, Moscú, Roma, Berlín, Fráncfort, Hamburgo, Düsseldorf, otras.
- 3) MODELO LATINOAMERICANO: Bogotá, Medellín, Curitiba, Río de Janeiro, San Pablo, Ciudad de México, Guadalajara, Quito, Lima, Santiago de Chile, Buenos Aires, Caracas, Panamá, otras.
- 4) MODELO ASIÁTICO: Shanghai, Seúl, Hong Kong, Singapur, Tokio, Taipei, Yangon, Beijing, otras.

Consideraciones a incorporar en el estudio de la ciudad

Introducción. Ubique la ciudad en el país y continente. Forma de acceso a la ciudad desde el exterior (aeropuertos, puertos, FFCC, carreteras). Indicadores socio económicos: del país, de la ciudad en estudio (PIB, PGB, otros). Población, ingreso medio (sueldo mínimo por ley, de existir, luego se relaciona con los costos de movilidad). Índice de Gini, otros índices similares. Usar valor local de la moneda y convertir a dólar USA o euro (a efectos de comparar).

Planeamiento en la ciudad y movilidad. ¿Existen políticas de Estado sostenibles? (planes de ordenamiento y desarrollo territorial; planeamiento urbano; de la movilidad, otros). Visión de la movilidad urbana. ¿Existe un modelo de movilidad urbana que se relacione con el uso del suelo? ¿Existen autoridades únicas respecto a la planificación urbana y de la movilidad? Modelos emergentes de ciudad. Tratamiento del espacio público. ¿Hay crecimiento urbano explosivo sin ningún control ni planificación? ¿La ciudad se considera concentrada o difusa? Marginación social. Inmovilidad. Movilidad y género (tratamiento específico a la problemática). El transporte público como medio esencial. El auge de la motorización particular.

El transporte público de pasajeros y otros modos. Describir el modelo urbano resultante del tipo de movilidad existente. El transporte público de pasajeros (TPP): tipo de red, unimodal, intermodal o multimodal; descripción. El TPP incluye la movilidad de PMR e incluye la movilidad blanda o activa como complemento. Tratamiento para la movilidad activa: peatón, bicicletas, otros. Otros modos: UBER; CABIFY, MaaS, carpooling, carsharing, otros. Partición modal de los modos de transporte (público, privado, peatón, bicicletas, otros modos).

Asignatura: **TRANSPORTE**

¿El transporte público de pasajeros es subsidiado? ¿De qué manera?, porcentaje sobre los costos. Inversiones públicas y/o privadas en la movilidad. Desarrollo urbano orientado al transporte.

Preservación del medio ambiente. Impacto de la movilidad en ciudades con valores a preservar (patrimonial).

Visión sistémica de todos los modos de transporte. Políticas sobre el automóvil particular, los distintos modos y medios de transporte público. ¿Existe consenso social y voluntad política para avanzar sobre la utilización excesiva del automóvil particular? ¿Se busca revertir la partición modal? Utilización de nuevas tecnologías (vehículos eléctricos, vehículos autónomos), tanto particulares como en sistema de transporte público de pasajeros y/o cargas.

Costos. Costo de estacionamientos, peajes de ingreso a distintos anillos de la ciudad, peajes de rutas interurbanas, tarifa de congestión, prohibiciones o restricciones para la adquisición de vehículos particulares. Costos del transporte público de pasajeros. Otros costos. Incidencia de los costos de movilidad en los ingresos mínimos de los grupos familiares y/o individual.

Política de operación del transporte de cargas en la ciudad. Valoración de cada modo de transporte por su capacidad de transportación y calidad de los servicios. Indicadores de eficiencia. El transporte de última milla y su resolución.

Externalidades: congestión, accidentes originados por tránsito de distintos modos, contaminación, consumo energético. Disminución/mejora de la calidad de vida. Tendencia a la concentración o dispersión urbana. Políticas implementadas por la ciudad para la disminución de emisiones de GEI. Conceptos de externalidades positivas y negativas.

A futuro. Previsibilidad de redes con capacidad a futuro. Viabilidad económica-financiera de las mismas. Incorporación de modos y tecnologías de punta.

Generalidades

Es imprescindible incluir imágenes: de la ciudad, redes de transporte, medios de transportes, infraestructura destinada a la movilidad. ***Tablas. Gráficos comparativos.*** Partición modal. Usuarios de los distintos modos (y medios).

Tarifas de los distintos modos (y medios) de transporte. Costo del combustible por litro (nafta, gas oil, GNC, GLP, etc.) y la energía eléctrica. Inversiones. Ingreso medio por persona. PBI.PBG, índice Gini u otro similar. Costo de un vehículo particular (a combustión, híbrido, eléctrico).

Indicar valores monetarios en dólar americano o euro.

Otros datos que consideren adecuados para sintetizar la presentación.

Presentación

- a) **Por grupo.** Cada grupo tendrá una ciudad para su estudio de caso. Cada grupo tendrá un modelo distinto de movilidad. Se acordará con el resto de los grupos y profesores de cátedra.
- b) **Presentación previa a profesores** Titular, JTP, en formato digital (power point, pdf, Word, otros), para revisión previo a la presentación final en clase pública.
- c) **Deben ser citadas todas las fuentes de referencia. Las citas bibliográficas en el cuerpo del texto se expresarán según normas APA. <https://normasapa.in/>**
- d) Fecha presentación final para revisión (pueden hacerlo antes): **05 de JUNIO.**
- e) Fecha presentación FINAL DEFINITIVA (corregido de ser necesario) y presentación en clase: **12 de JUNIO.**

La presentación pública es una síntesis del trabajo escrito. Deberán hacer uso de TIC. Se entrega a profesores de cátedra el trabajo final (texto y presentación TIC utilizada en formato .pdf).
- f) **Tiempo máximo presentación por grupo: 35 minutos por grupo.**
- g) La presentación es aleatoria. **Los docentes eligen el orden de presentación para los componentes del grupo.**
- h) El trabajo es debatido y deberán responderse las preguntas que surjan terminada la exposición.

Profesor Titular: Ing. Pablo Cruz

Jefe Trabajos Prácticos: Ing. Gustavo Luis Pastor