

## 1. ATMÓSFERA (cont.)

4. FACTOR IMPACTADO	5. INDICADOR	6. UNIDAD DE MEDIDA	7. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calidad respecto a un compuesto determinado.</li> </ul>	Concentración	p.p.m.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programas de control y vigilancia de la calidad del aire.</li> <li>• Establecimientos de Redes de Vigilancia de la calidad del aire.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calidad del aire.</li> </ul>	ICAIRE	%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluaciones preventivas de impacto ambiental.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Microclima.</li> </ul>	ORAQI	Índice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tecnologías de baja y nula emisión de residuos (Low - an now - waste technology).</li> <li>• Bioensayos (inspección y evaluación de daños en vegetales establecidos o específicos, tales como líquenes sensibles a impurezas, sobre todo al SO<sub>2</sub>).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índices de confort climático.</li> </ul>	SUBJETIVO	Estimativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambios y correcciones en los procesos industriales.</li> <li>• Instalación de chimeneas adecuadas, de tal forma que la dilución sea suficiente para evitar concentraciones elevadas a nivel del suelo.</li> <li>• Instalar sistemas de ventilación natural o forzada.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régimen térmico.</li> </ul>	ICC	Índice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicar tecnologías de control y depuración de partículas y gases (ciclones, filtros, precipitadores electrostáticos, lavado, separadores húmedos, etc.).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régimen de nieblas.</li> </ul>	T	°C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tratamiento y gestión racional de residuos.</li> <li>• Concentrar y retener los contaminantes con equipos adecuados de depuración (filtros especiales ...).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régimen pluviométrico.</li> </ul>	Día/mes	Nº	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantación de motores "ecológicos", en vehículos automóviles (sistemas de deceleración, de recirculación de gases de escape, motores de carga estratificada, sistemas Man Air Ox, reactores térmicos, catalizadores monofásicos de oxidación, reducción y trifuncionales).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evapotranspiración.</li> </ul>	Día/mes	m/mes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Control de emisiones por evaporación desde los depósitos de combustible y carburadores, tanto en ruta como en repostado.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclo del carbono.</li> </ul>	EPT	mm/mes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Energías alternativas para la calefacción.</li> <li>• Utilización de productos alternativos no contaminantes (sustitución de fluoroclorados ...).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclo del nitrógeno.</li> </ul>			