



# Electrotecnia y Máquinas Eléctricas

Trabajo Práctico N° 9  
**Motor de Corriente Continua Variación de la  
Velocidad**

# 2025

## Objetivos:

- Obtener las curvas de variación de la velocidad  $n$  en función de la tensión  $U$  y de la corriente de excitación  $I_{ex}$  de un motor de corriente continua.
- Realizar Informe del Ensayo.-

## Consignas:

- El alumno debe presentar el trabajo impreso de la siguiente manera:
- Carátula con los datos del alumno y del grupo.
- Informe del Ensayo con los siguientes puntos:
  - a. Objetivo de la Práctica.
  - b. Fundamento Teórico.
  - c. Circuito utilizado.
  - d. Perspectiva del circuito con los instrumentos empleados.
  - e. Características de los instrumentos y/o elementos.
  - f. Maniobra Operativa.
  - g. Tabla de Valores Obtenidos.
  - h. Representación gráfica de los valores obtenidos.
  - i. Aplicaciones.
  - j. Precauciones a tener en cuenta.
  - k. Normas a consultar.
  - l. Síntesis y Conclusiones.

**APELLIDO Y NOMBRE:** \_\_\_\_\_

**APROBACIÓN:** \_\_\_\_\_

**FIRMA:** \_\_\_\_\_

**FECHA:** \_\_\_\_\_

**ELECTROTECNIA Y MÁQUINAS ELÉCTRICAS**

Trabajo Práctico N° 9:

**Motor de Corriente Continua. Variación de la Velocidad****Laboratorio Experimental 2025**

Alumno:.....

Comisión:.....

Grupo:.....

<b>ASIGNATURA:</b>		<b>CURSO:</b>		<b>SEMESTRE:</b>	
ELECTROTECNIA Y MÁQUINAS ELÉCTRICAS		3°		5°	
<b>ALUMNO</b>	<b>FOTO</b>	<b>NOMBRE Y APELLIDO:</b>			
		<b>Legajo N°:</b>	<b>ESPECIALIDAD:</b>	<b>AÑO:</b>	<b>GRUPO N°:</b>
			ING. INDUSTRIAL ING. MECATRÓNICA	2025	
<b>DOCENTES</b>	<b>Prof. Tit.</b>	Ing. Alejandro FARA			
	<b>J.T.P.</b>	Ing. José CORBACHO			
	<b>J.T.P.</b>	Ing. Orlando ROMERO			
	<b>J.T.P.</b>	Ing. David MOLINA			
	<b>Ayte Ad Honorem</b>				
<b>TRABAJO PRÁCTICO DE LABORATORIO N°</b>		<b>9</b>	<b>DENOMINACIÓN DEL PRÁCTICO:</b>		
			Motor de Corriente Continua Variación de la Velocidad		
			<b>OBJETIVOS:</b>		
		Ver carátula			
<b>FECHA DE ENTREGA</b>		<b>REVISIÓN N°</b>	<b>FECHA</b>	<b>FIRMA</b>	
		1°:	__/__/__		
		2°:	__/__/__		
		APROBACIÓN	__/__/__		
<b>INTEGRANTES DE LA COMISIÓN</b>					
1.-		6.-			
2.-		7.-			
3.-		8.-			
4.-		9.-			
5.-		10.-			
<b>OBSERVACIONES</b>			<b>FIRMA DOCENTE</b>		
.....					
.....					
.....			<b>REVISIÓN N°</b>	<b>FECHA</b>	
.....			REV. 3	24/02/20	
.....			REV. 4	24/02/22	
.....			REV. 5	01/08/23	
.....			REV. 6	01/08/24	
.....			REV. 7	01/08/25	



## ELECTROTECNIA Y MÁQUINAS ELÉCTRICAS

Laboratorio Experimental 2025

Trabajo Práctico N° 9:

### ***Motor de Corriente Continua. Variación de la Velocidad***

Alumno:.....

Comisión:.....

Grupo:.....

#### **1. GENERALIDADES:**

Se llama regulación de velocidad al cambio forzado de la velocidad o el control forzado de la misma. Este es un concepto distinto de la variación de velocidad por una causa o acción externa.

#### **2. Máquinas e instrumentos utilizados: (describir las partes y datos nominales)**

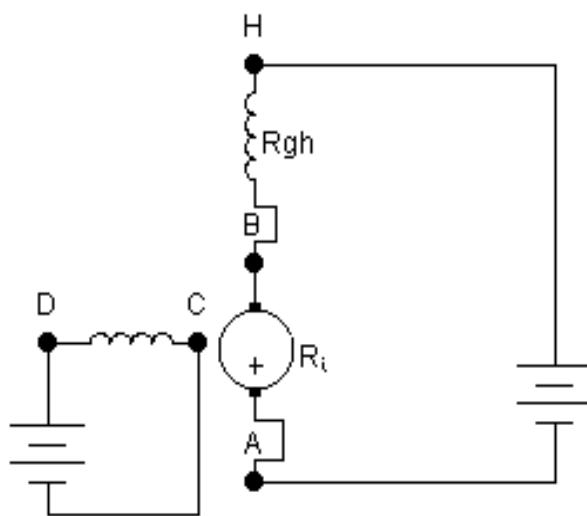
- a) Motor de corriente continua:.....  
.....
- b) Motor Asíncrono Trifásico (para crear el par antagónico):.....  
.....
- c) Auto transformador Trifásico  $I_{máx} = \dots\dots\dots$  (para alimentación del Motor Asíncrono)
- d) Rectificador de corriente alterna de estado sólido (alta intensidad).....
- e) Rectificador de corriente alterna de estado sólido (baja intensidad).....
- f) Auto transformadores monofásicos (dos para variar el campo y la tensión  $U_i$ ).....  
.....
- g) Voltímetro para  $U$ :.....
- h) Amperímetros varios para  $I_i$ ,  $I_{ex}$  e  $I_m$ :.....  
.....

**E N S A Y O****1. Objetivos de la práctica:**

-Obtener las curvas de variación de la velocidad  $n$  en función de la tensión  $U$  y de la corriente de excitación  $I_{ex}$  de un motor de corriente continua.

**2. Máquinas e instrumentos utilizados:**

Para el caso de una máquina de excitación independiente, si  $U$  es la tensión de armadura,  $I_i$  la corriente de inducido o armadura y  $R_i$  la resistencia de armadura, el circuito esquemático es el siguiente.



La máquina de corriente continua se caracteriza por la posibilidad de variar fácilmente la velocidad ya que la misma es

$$n = \frac{U - R_i I_i}{K \cdot \Phi} \quad (1)$$

de donde pueden deducirse los tres procedimientos para regular la velocidad de giro, aunque, en la actualidad, los motores de inducción con paquetes de accionamiento de estado sólido, son muy competitivos con respecto a los motores de cc en aplicaciones de control de velocidad.

**3. Ensayos:**

Se pueden realizar tres ensayos a partir de la expresión de la velocidad:

- a) Variación de la velocidad  $n$  en función de la tensión  $U_A$
- b) Variación de la velocidad  $n$  en función de la corriente de excitación  $I_{ex}$  (o sea el  $\Phi$ )
- c) Variación de la velocidad  $n$  en función de la resistencia de inducido  $R_i$

Desarrollaremos solo los dos primeros casos, ya que no contamos con resistencias adecuadas para variar la resistencia del inducido.

**3.1. Variación de la velocidad en función de la **tensión** aplicada**

Una forma de control de velocidad tiene que ver con el cambio de la tensión aplicada al inducido del motor, *sin cambiar la tensión aplicada al campo*. Para este tipo de control se necesita una conexión semejante a la del esquema. En efecto, el motor debe ser *excitado* externamente para realizar el control de la tensión del inducido independientemente del campo.



## ELECTROTECNIA Y MÁQUINAS ELÉCTRICAS

Laboratorio Experimental 2025

Trabajo Práctico N° 9:

### ***Motor de Corriente Continua. Variación de la Velocidad***

Alumno:.....

Comisión:.....

Grupo:.....

Para la ejecución de este ensayo utilizaremos dos auto transformadores monofásicos con los rectificadores de C.A. adecuados y con ellos manipularemos la tensión de alimentación al inducido del motor  $U$  y la tensión del bobinado de campo, es decir la  $I_{ex}$ .

Se empleará un motor asincrónico trifásico, como carga del motor de C.C., accionado por un Auto transformador trifásico.

Puede resumirse así el comportamiento de causa y efecto en este método de control de la velocidad:

1.-Un aumento de  $U$  aumenta  $I_i = \frac{U \uparrow - E}{R_i}$

2.-Al aumentar  $I_i$  aumenta  $\tau_{ind} = K\Phi I_i \uparrow$

3.-El aumento de  $\tau_{ind}$  hace que  $\tau_{ind} > \tau_{carga}$ , aumentando  $\omega$

4.-El aumento de  $\omega$  aumenta  $E = K\Phi.\omega \uparrow$

5.-El aumento de  $E$  disminuye  $I_i = \frac{U - E \uparrow}{R_i}$

6.-La disminución de  $I_a$  reduce  $\tau_{ind}$  hasta que  $\tau_{ind} = \tau_{carga}$  a una mayor velocidad  $\omega$ .

En el siguiente gráfico cartesiano se han representado el par motor y el par resistente en función de la velocidad del motor. Comenzamos por analizar una situación tal como la 1, donde el momento útil resulta ser mayor al par resistente, es decir:

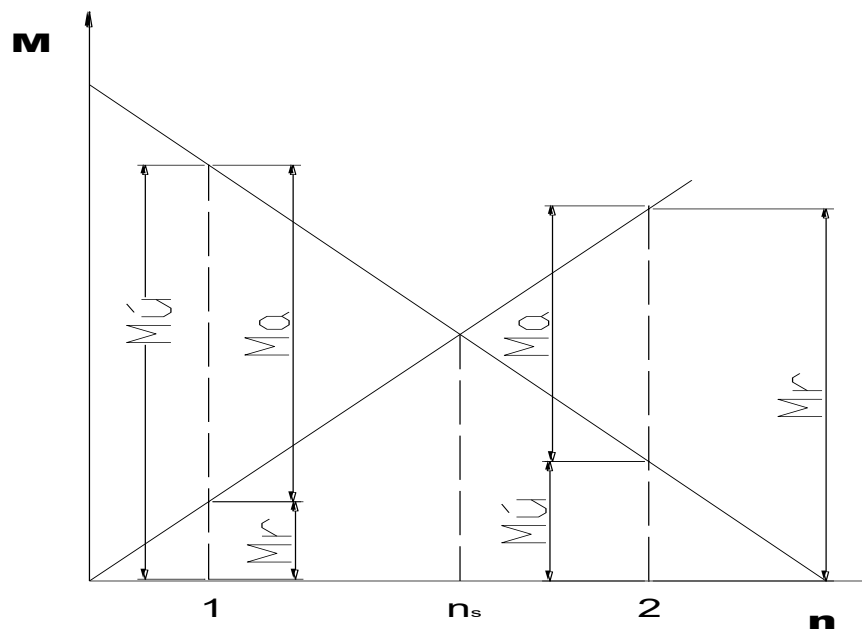
$$\begin{aligned} M_u - M_r &> 0 \\ M_u - M_r &= M_a \end{aligned}$$

Por lo que aparecerá un momento acelerador que llevará la máquina a un estado de velocidad mayor, y de acuerdo a la expresión 4 la f.e.m. también crecerá porque el flujo permanece constante. Al aumentar la f.e.m. la corriente del inducido dada por la 1 disminuirá por lo que el par motor según la 2 disminuirá hasta que se iguale al par resistente a la velocidad de servicio  $n_s$ .

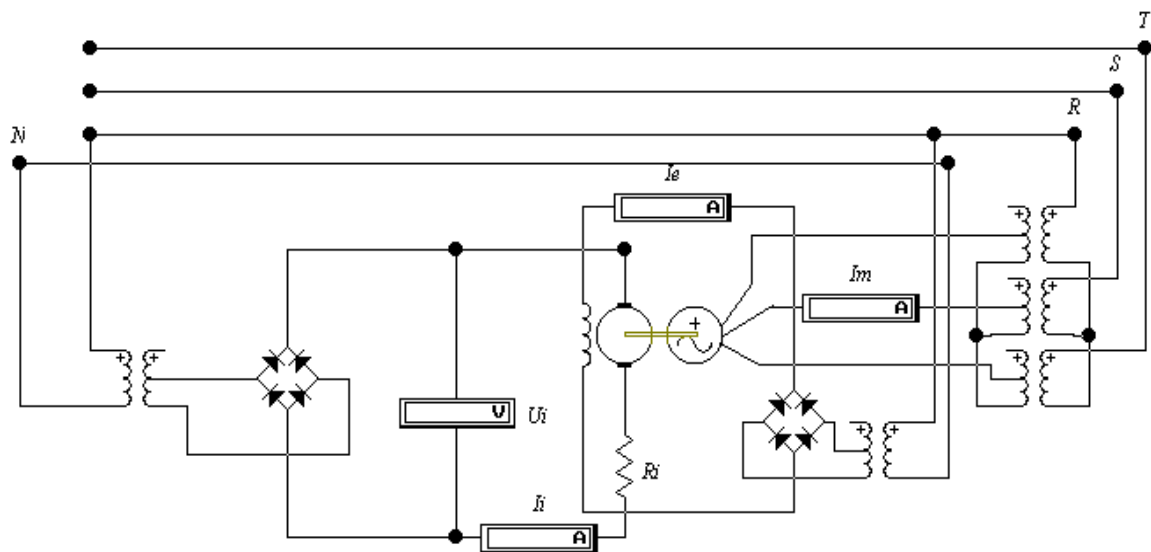
En la condición 2 del gráfico el momento útil es inferior al momento resistente, es decir:

$$\begin{aligned} M_u - M_r &< 0 \\ M_u - M_r &= M_a \end{aligned}$$

Pero el momento acelerador será  $M_a < 0$  Es decir la máquina se desacelera. De esta forma por la expresión 4 la f.e.m. disminuye y por la expresión 1 la corriente de inducido aumentará, y entonces el momento útil de la máquina también lo hará según la 2. Hasta que se iguale a la velocidad de servicio  $n_s$  con el par resistente. En la gráfica la caída del momento útil se ha exagerado, para facilitar su comprensión, sin embargo en estos motores excitados en derivación o con excitación independiente la caída del momento es muy rígida y prácticamente permanece constante.



#### 3.1.1. Circuito esquemático utilizado:



#### 3.1.2. Valores obtenidos:

U[V]	n[r.p.m.]	I[A]	I <sub>ex</sub> [A]

#### 3.2. Variación de la velocidad en función del flujo



## ELECTROTECNIA Y MÁQUINAS ELÉCTRICAS

Laboratorio Experimental 2025

Trabajo Práctico N° 9:

### ***Motor de Corriente Continua. Variación de la Velocidad***

Alumno:.....

Comisión:.....

Grupo:.....

Para este caso haremos uso del auto transformador monofásico de campo, con el cual se podrá variar la  $I_{ex}$  del motor. Cuanto menor sea el flujo  $\Phi$ , mayor será la velocidad para una cierta  $U$ . El límite en este sentido estaría en el caso de que  $R_r = \infty$  o sea, en que se abriese el circuito de excitación, lo cual daría un flujo nulo y de acuerdo a (1) una velocidad infinita. Esto debe evitarse, por un lado, debido a las condiciones mecánicas de equilibrio y rozamiento del rotor, que no soportaría tan altas velocidades, y por otra parte a que la intensidad por el inducido tomaría valores muy elevados que podrían deteriorar o destruir los devanados correspondientes. Es por eso que el arranque del motor debe hacerse con cuidado, evitando ***arrancar sin excitación, con la existencia sólo del magnetismo remanente de los polos.***

#### 3.2.1. Valores obtenidos

<b>U[V]</b>	<b><i>n[r.p.m.]</i></b>	<b>I[A]</b>	<b><math>I_{ex}</math> [A]</b>

4. Comentarios y sugerencias: .....

.....  
.....