

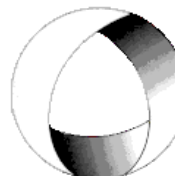


Ministerio de Cultura y Educación
de la Nación
Universidad Nacional de Cuyo
Facultad de Ingeniería

ELECTROTECNIA

GABINETE PETRÓLEOS 2026

SOLUCIONES TRABAJO PRÁCTICO N°9 APLICACIONES MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO



EN ACCION CONTINUA

ASIGNATURA:			CURSO:		SEMESTRE:
ELECTROTECNIA			2°		4°
ALUMNO	FOTO	NOMBRE Y APELLIDO:			
		Legajo N°:	ESPECIALIDAD:	AÑO:	
			ING. de PETRÓLEOS	2026	
DOCENTES	Prof. Tit.	Ing. Alejandro. FARA			
	J.T.P.	Ing. José CORBACHO			
	J.T.P.	Ing. Orlando ROMERO			
	J.T.P.	Ing. David MOLINA			
TRABAJO PRÁCTICO DE GABINETE N°		8	DENOMINACIÓN DEL PRÁCTICO:		
			Motor Asíncrono		
			OBJETIVOS: Ver carátula		
FECHA DE ENTREGA		REVISIÓN N°	FECHA	FIRMA	
		1ª:	___/___/___		
		2ª:	___/___/___		
		APROBACIÓN	___/___/___		
EJERCICIOS					
N°	OBSERVACIONES	V°B°	N°	OBSERVACIONES	V°B°
1.-			7.-		
2.-			8.-		
3.-			9.-		
4.-			10.-		
5.-			11.-		
6.-					
CATALOGOS Y NORMAS			REVISIÓN N°	FECHA	
.....			REV. 0	07/08/25	
.....			REV. 1	___/___/___	
.....			REV. 2	___/___/___	
.....			REV. 3	___/___/___	

- Un motor trifásico de inducción de, 380 V y 50 Hz, tiene una potencia de 300kW, $\cos\phi=0,74$. Se desea hacerlo arrancar con un grupo electrógeno de 600KVA. Determine: a) la potencia aparente que le demanda al Grupo electrógeno, en estas condiciones. b) ¿Cuántos kW en cargas adicionales para iluminación con lámparas led de uso industrial de alta



Ministerio de Cultura y Educación
de la Nación
Universidad Nacional de Cuyo
Facultad de Ingeniería

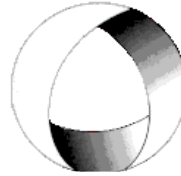
ELECTROTECNIA

GABINETE PETRÓLEOS 2026

SOLUCIONES TRABAJO PRÁCTICO

Nº9

APLICACIONES MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO



EN ACCION CONTINUA

potencia con factor de potencia 0,9 se puede añadir a dicho GE para que trabaje a plena carga? c) ¿Cuál es el nuevo f.d.p. de la carga?

- La potencia activa adicional del GE sabiendo que el arranque del motor es del tipo directo calcular la potencia necesaria para el arranque. Impacto de carga b) repetir los cálculos ahora suponiendo que el Motor Trifásico y/o ge está funcionando a 3500 m de altura

2.-Un motor de inducción de 10 CV, 8 polos, gira a 720 rpm., y está conectado a una red de 380 V, trifásica, 50 Hz de frecuencia. Su rendimiento a plena carga 83 % y su factor de potencia es 0,75 en atraso. Calcular: a) La velocidad de sincronismo; b) Deslizamiento a plena carga; c) La corriente en la línea; d) Par en el árbol de la máquina.

$$(a) \ n_s = \frac{60 \cdot f_1}{p} = \frac{60 \cdot 50}{4} = 750 \text{ rpm}; \quad (b) \ s = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{750 - 720}{750} = 4\%;$$

$$(c) \ P_{abs} = \frac{P_u}{\eta} = \frac{7360 \text{ W}}{0,83} = 8867,47 \text{ W}; \quad I = \frac{P_{abs}}{\sqrt{3} \cdot U_L \cdot \cos \phi} = \frac{8867,5 \text{ W}}{\sqrt{3} \cdot 380 \cdot 0,75} = 17,96 \text{ A} \approx 18 \text{ A}$$

$$(d) \ T_{sal} = \frac{P_u}{\omega} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{P_u}{n} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{7360 \text{ W}}{720 \text{ rpm}} = 97,6 \text{ Nm}$$

3.-El **rotor** de un motor trifásico de inducción de 60 Hz, 4 polos, consume 120 kW a 3 Hz, y tiene 3 kW de pérdidas en el cobre del estator, 2 kW de pérdidas mecánicas, 1,7 kW de pérdidas en el núcleo del estator. Determine: a) la velocidad del rotor; b) las pérdidas en el cobre del rotor; c) el par electromagnético cedido por el estator al rotor en el espacio de aire; d) la potencia de salida en el eje del rotor P_u ; e) la eficiencia; f) el par cedido en el eje. Despréciase las pérdidas en el núcleo del rotor.

$$a) \ n_R = ? \quad s = \frac{f_2}{f_1} \Rightarrow s = \frac{3 \text{ Hz}}{60 \text{ Hz}} = 0,05$$

$$\text{Entonces: } n_2 = n_1 \cdot (1 - s) \Rightarrow n_2 = \frac{60 \cdot f_1}{p} \cdot (1 - s) \Rightarrow n_2 = \frac{60 \cdot 60 \text{ Hz}}{2} \cdot (1 - 0,05) = 1800,95 = 1710 \text{ rpm}$$

$$b) \ P_{Cu2} = s \cdot P_{12} \Rightarrow P_{Cu2} = 0,05 \cdot 120 \text{ kW} = 6 \text{ kW}$$

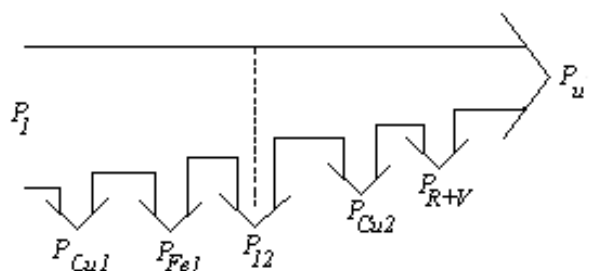
$$c) \ T_{em} = \frac{30}{\pi} \times \frac{P_{12}}{n_1} = \frac{30}{\pi} \times \frac{120 \text{ kW}}{1800 \text{ rpm}} = 636,6 \text{ Nm}$$

$$d) \ P_u = P_{12} - P_{Cu2} - P_{R+V} = 120 \text{ kW} - 6 \text{ kW} - 2 \text{ kW} = 112 \text{ kW}$$

$$e) \ P_1 = P_{12} + P_{Cu1} + P_{Fe1} = 120 \text{ kW} + 3 \text{ kW} + 1,7 \text{ kW} = 124,7 \text{ kW}$$

$$\eta\% = \frac{P_u}{P_1} \cdot 100 = \frac{112 \text{ kW}}{124,7 \text{ kW}} \cdot 100 = 89,8\%$$

$$f) \ T_u = \frac{30}{\pi} \times \frac{P_u}{n_2} = \frac{30}{\pi} \times \frac{112.000 \text{ W}}{1710 \text{ rpm}} = 625,45 \text{ Nm}$$





Ministerio de Cultura y Educación
de la Nación
Universidad Nacional de Cuyo
Facultad de Ingeniería

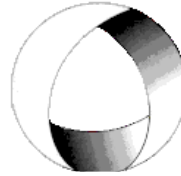
ELECTROTECNIA

GABINETE PETRÓLEOS 2026

SOLUCIONES TRABAJO PRÁCTICO

Nº9

APLICACIONES MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO



EN ACCION CONTINUA

4.- Un motor trifásico de inducción de 4 polos es energizado por una fuente de 60 Hz. y se encuentra trabajando en condiciones de carga tales que el deslizamiento es 0,03, Calcular: a) la velocidad del rotor en rpm; b) la frecuencia de la corriente del rotor en Hz.; c) la velocidad del campo magnético giratorio del rotor respecto a la armadura del estator, en rpm; d) la velocidad relativa entre el campo magnético giratorio del estator y el del rotor, en rpm.

$$(a) \quad n_s = \frac{60 \cdot f_1}{p} = \frac{60 \times 60}{2} = 1800 \text{ rpm} \quad \text{luego} \quad n = (1 - s) \cdot n_s = (1 - 0,03) \times 1800 = 1746 \text{ rpm}$$

$$(b) \quad f_2 = s \cdot f_1 = 0,03 \times 60 = 1,8 \text{ Hz}$$

(c) Los “p” pares de polos en el estator inducen un número igual de polos en el rotor. En consecuencia, el rotor produce un campo magnético giratorio cuya velocidad **relativa al rotor** es:

$$n_r = \frac{60 \cdot f_2}{p} = \frac{60 \cdot s \cdot f_1}{p} = s \cdot n_s$$

pero la velocidad del rotor relativa al estator es $n = (1 - s) n_s$, Por lo tanto la velocidad del campo del rotor con respecto al estator es: $n_s' = n_r + n = n_s$ Esto es, en este caso 1800 rpm

(d) La velocidad es 0 (cero).

5.- Un motor trifásico de inducción de 4 polos, 380 V y 50 Hz, tiene una potencia de 4 kW y gira a 1425 rpm. Las pérdidas por roce y ventilación y pérdidas adicionales son de 250 W. Calcular: a) la velocidad síncrona; b) el deslizamiento; c) las pérdidas en el cobre en el rotor; d) la potencia síncrona; e) el par electromagnético; f) el par de salida; g) el par de entrada si el rendimiento del motor es del 82 %.

$$(a) \quad n_s = \frac{60 \cdot f_1}{p} = \frac{60 \cdot 50 \text{ Hz}}{2} = 1500 \text{ rpm}; \quad (b) \quad s = \frac{n_1 - n_2}{n_1} = \frac{1500 - 1425}{1500} = 0,05$$

$$(c) \quad P_{Cu2} = s \cdot P_{12} = s \cdot \frac{P_m}{(1 - s)} = s \cdot \frac{P_u + P_{R+V} + P_{ad}}{1 - s} \Rightarrow P_{Cu2} = 0,05 \cdot \frac{4000 + 250}{1 - 0,05} = 223,68 \text{ W} = s \cdot P_{12}$$

$$(d) \Rightarrow P_{12} = \frac{P_{Cu2}}{s} = \frac{223,68 \text{ W}}{0,05} = 4473,6 \text{ W}; \quad (e) \quad T_{em} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{P_{em}}{n_s} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{4473,6 \text{ W}}{1500 \text{ rpm}} = 28,5 \text{ Nm};$$

$$(f) \quad T_{sal} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{P_u}{n} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{4000 \text{ W}}{1425 \text{ rpm}} = 26,8 \text{ Nm};$$

$$(g) \quad T_{entr} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{P_{abs}}{n_s} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{P_{sal}}{n_s \cdot \eta} = \frac{30}{\pi} \cdot \frac{4000 \text{ W}}{1500 \text{ rpm} \cdot 0,82} = 31,05 \text{ Nm}$$



Ministerio de Cultura y Educación
de la Nación
Universidad Nacional de Cuyo
Facultad de Ingeniería

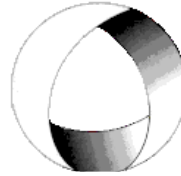
ELECTROTECNIA

GABINETE PETRÓLEOS 2026

SOLUCIONES TRABAJO PRÁCTICO

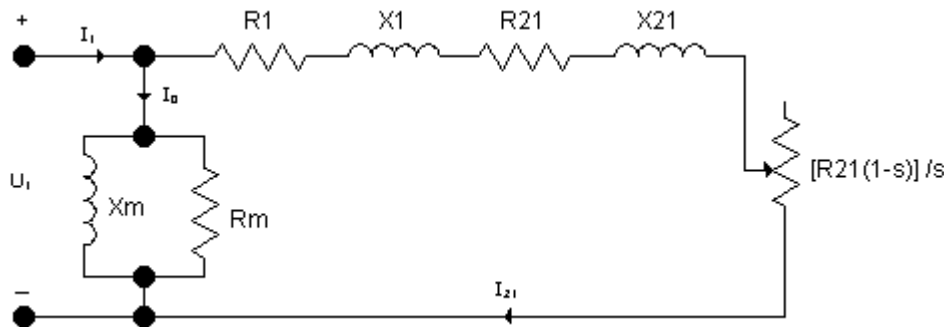
Nº9

APLICACIONES MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO



EN ACCION CONTINUA

6.- Los resultados de las pruebas en vacío y con el rotor bloqueado en un motor de inducción trifásico standard ($x_1=x_{21}$), conectado en estrella son las siguientes: **Pruebas en vacío:** Tensión en línea = 400 V, Potencia de entrada = 1770 W, Corriente de entrada = 18,5 A, Pérdidas por fricción y ventilación = 600 W, $R_1=0,12 \Omega$; **Pruebas con el rotor bloqueado:** Tensión de línea = 45 V, Potencia de entrada = 2700 W, Corriente de entrada = 63 A. Determinar los parámetros del circuito equivalente aproximado.



De los datos de prueba en vacío:

$$V_o = \frac{400}{\sqrt{3}} = 231V \quad ; \quad P_o = \frac{1}{3}(1770 - 600) = 390W \quad ; \quad I_o = 18,5A$$

$$\text{Entonces, } R_m = \frac{(231)^2}{390} = 136,8\Omega \quad ; \quad X_m = \frac{V_o^2}{Q_f} = \frac{V_o^2}{\sqrt{S_o^2 - P_o^2}} = \frac{(231)^2}{\sqrt{(231)^2(18,5)^2 - (390)^2}} = 12,5\Omega$$

De los datos de prueba a rotor bloqueado:

$$V_s = \frac{45}{\sqrt{3}} = 25,98V \quad ; \quad I_s = 63A \quad ; \quad P_s = \frac{2700}{3} = 900W$$

$$\text{Entonces: } R_{eq} = R_1 + a^2 \cdot R_2 = \frac{900}{(63)^2} = 0,23\Omega \Rightarrow R_{21} = R_{eq} - R_1 = 0,23\Omega - 0,12\Omega = 0,11\Omega ;$$

$$X_{eq} = X_1 + a^2 \cdot X_2 = \frac{\sqrt{(25,98)^2(63)^2 - (900)^2}}{(63)^2} = 0,34\Omega \Rightarrow X_1 = X_{21} = \frac{X_{eq}}{2} = 0,17\Omega$$

7- Un motor asincrónico trifásico de 4 polos, 25 CV 380 V, 50 Hz, tiene un par de arranque de 322 Nm. Determinar: a) el par de arranque si el motor arranca en estrella- triángulo, es decir a 220 V; b) tensión que debe aplicarse al estator para obtener un par de arranque igual al par de plena carga, que vale 124 Nm.

a) La expresión general del par, en función de los parámetros de la máquina son:

$$M = \frac{30 \cdot m_1 \cdot \frac{R_{21}}{s} \cdot U_{1f}^2}{\pi \cdot n_1 \cdot \left(R_1 + \frac{R_{21}}{s} \right)^2 + (X_1 + X_{21})^2}$$



Ministerio de Cultura y Educación
de la Nación
Universidad Nacional de Cuyo
Facultad de Ingeniería

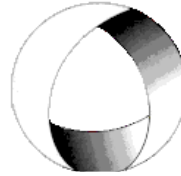
ELECTROTECNIA

GABINETE PETRÓLEOS 2026

SOLUCIONES TRABAJO PRÁCTICO

Nº9

APLICACIONES MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO



EN ACCION CONTINUA

Que para el caso del arranque $s=1 \Rightarrow M = \frac{30.m_1.R_{21}.U_{1f}^2}{\pi.n_1.(R_1 + R_{21})^2 + (X_1 + X_{21})^2}$

En definitiva, la expresión anterior indica que si no se modifica la impedancia del motor, el par de arranque es proporcional al cuadrado de la tensión aplicada. Por ello, si el par de arranque a 380 V vale 322 Nm, el par de arranque del motor con una tensión aplicada de 220 V se obtendrá de la relación siguiente:

$$\frac{322}{M'} = \left(\frac{380}{220}\right)^2 \Rightarrow M' = 107,93 \text{ Nm}$$

- b) En el caso de que el par de arranque tenga que ser igual al de plena carga, que vale 124 Nm, la tensión necesaria se obtiene de la relación:

$$\frac{124}{322} = \frac{V_1^2}{380^2} \Rightarrow V_1 = 380 \cdot \sqrt{\frac{124}{322}} = 235,81 \text{ V}$$

..—ooOoo—..